

Postbus 36
1780 AA Den Helder

Drs. F. Bijlweg 20
1784 MC Den Helder

www.denhelder.nl
info@denhelder.nl

telefoon (0223) 67 1200
fax (0223) 67 1201

Het bestuur van de Stichting Nautische Monumenten
T.a.v. de heer P. Schaap
Postbus 47
1760 AA ANNA PAULOWNA

datum: 11 april 2008
kenmerk: AU08.03215
afdeling: Ruimte, Wonen en Ondernemen
contactpersoon: mw. M.F. Laan
doorkiesnummer: 8838
bijlagen:
onderwerp: Instandhouding nautische monumenten 2008.

Geacht bestuur,

U heeft bij brief van 29 maart 2007 een voorstel ingediend voor het uitvoeren van conserverende werkzaamheden aan een vijftal nautische monumenten, te weten:

- a. renoveren verschansing Dombo Y 8017 (motorsleepboot)
- b. repareren zwaardbolder Ransdorp 28 (westwalbotter)
- c. reparatie Canutus (zeetjalk)
- d. reparatie Frouke (zeiltjalk)
- e. conservering onderwaterschip en constructie bordes Lichtschip Texel.

Genoemde schepen zijn allen aangesloten bij de Stichting Nautische Monumenten (SNM). De werkzaamheden staan uitvoering beschreven in uw voorstel. Voor het beschikbaar stellen van een geldelijke bijdrage aan een instelling voor het uitvoeren van activiteiten waarvan de gemeente het belang onderschrijft, is de Algemene Subsidieverordening Den Helder 2003 van toepassing.

In de beleidsnota 'Cultuurhistorische Waarden Den Helder' staat als hoofdlijn van beleid voor nautische monumenten vermeld: 'het beschermen van nautische monumenten die een binding of relatie hebben met Den Helder' (of de regio). Het beschermen van historische schepen is van belang voor het behoud van deze bijzondere en unieke onderdelen van het Helders cultureel erfgoed. Daarbij zijn de werkzaamheden die gericht zijn op de fysieke instandhouding van de schepen, onontbeerlijk. Tevens leveren de historische schepen een bijdrage aan de beeldvorming van Den Helder in het algemeen, en Willemsoord in het bijzonder. Het teniet gaan van nautisch erfgoed willen we voorkomen door een (financiële) bijdrage te leveren aan de instandhouding van nautische monumenten waarvoor wij in de bestemmingsreserve Monumentenfonds een bedrag gereserveerd hebben.

Besluit

Wij stemmen in met het door u ingediende instandhoudingsplan nautische monumenten. Gelet op de (begripsomschrijvingen uit de) Algemene Subsidieverordening 2003, hebben wij besloten u een bijdrage toe te kennen in de vorm van een waarderingssubsidie van € 56.600 voor het uitvoeren van een groot aantal instandhoudingswerkzaamheden aan een vijftal nautische monumenten, conform het door u ingediende plan. Voor het beschikbaar stellen van de gelden is het noodzakelijk dat de Raad instemt met het wijzigingen van de begroting. Wij zullen het voorstel op 21 april a.s. aan de commissie voor Stadsontwikkeling en -Beheer, en op 14 mei a.s. aan de Raad ter besluitvorming voorleggen.

Aan deze subsidieverlening voor de exploitatie van de Museumhaven in 2008 verlenen wij de voorwaarde dat u een substantiële bijdrage levert aan de totstandkoming van genoemde koepel en de overdracht van het beheer van de Museumhaven aan Willemsoord BV.

Lichtschip Texel

Ten aanzien van het lichtschip Texel merken wij het volgende op. Wij zijn in overleg met de eigenaar van het schip (Rijkswaterstaat) over het conserveren van het onderwaterschip in het kader van het uitvoeren van groot onderhoud waarvan de kosten voor rekening van de eigenaar komen. Indien hierover positieve afspraken gemaakt worden, vallen de kosten hiervan (€ 20.000) vrij uit dit instandhoudingsplan.

Motorreddingboot Dorus Rijkers

In een overleg op 20 maart jl. heeft de heer P.A. Schaap van uw stichting aangegeven vrijvallend budget vanwege het groot onderhoud aan het Lichtschip te willen besteden aan de motorreddingboot Dorus Rijkers. Gelet op de staat van onderhoud van de Dorus Rijkers is dit noodzakelijk en derhalve aanvaardbaar. De heer W. van der Wal van de Stichting Motorreddingboot Dorus Rijkers heeft in een eerder stadium bij de gemeente aangegeven zich niet te kunnen vinden in het door u ingediende voorstel voor de instandhouding van nautische monumenten, omdat zijn schip, de motorreddingboot Dorus Rijkers, in het plan ontbreekt. Gelet op het effectief en efficiënt inzetten van onze financiële middelen, verbinden wij de volgende voorwaarden aan de subsidie:

1. het eigendom van de motorreddingboot Dorus Rijkers dient onder een beheerstichting gebracht te worden
2. de stichting tot behoud van de Dorus Rijkers dient over een voltallig bestuur te beschikken en
3. met het geld moet o.a. het schip worden geschilderd om roestvorming te voorkomen.

Vaststelling van de subsidie

Wij attenderen u op de bepalingen inzake de subsidie vaststelling van de hierboven genoemde Algemene Subsidieverordening, opgenomen in hoofdstuk 4 van de verordening. Binnen drie maanden na afloop van het boekjaar 2008, derhalve vóór 1 april 2009, dient u een verzoek om vaststelling van de waarderingssubsidie 2008 in te dienen. Wij verzoeken u hiermee rekening te houden.

Mogelijkheden tot bezwaar

Indien u meent door bovengenoemd besluit rechtstreeks in uw belang te zijn getroffen, kunt u op grond van artikel 7:1 van de Algemene Wet Bestuursrecht bezwaar aantekenen bij ons college. In dat geval moet u binnen zes weken na verzending van deze brief een gemotiveerd bezwaarschrift bij ons indienen.

Toekomst

Tot slot wensen wij u veel succes bij de instandhoudingwerkzaamheden aan de historische schepen. Wij danken u voor uw inzet en vragen u onze hartelijke dank ook over te brengen aan alle vrijwilligers die met grote kennis hun werkzaamheden in en om de Museumhaven verrichten.

Indien u meent dat er in 2009 wederom instandhoudingswerkzaamheden aan historische schepen in de Museumhaven moeten worden uitgevoerd, kunt u daarvoor een plan bij ons indienen. Voor vragen kunt u contact opnemen met de in het briefhoofd genoemde medewerker.

ml/rt

Hoogachtend,
Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

, burgemeester
S. Hulman MSc

, secretaris
H. Raasing