

Registratienummer:	RVO11.0048	Portefeuillehouder:	S.C.G.M. den Dulk-Winder
Van afdeling:	Ruimte, Wonen en Ondernemen	Ter inzage gelegde stukken / bijlagen:	<ul style="list-style-type: none"> • Visie Infrastructuur Den Helder 2025 • Nota van beantwoording zienswijzen • •
Behandelend ambtenaar:	E. Roos		
Telefoonnummer:	(0223) 67 8844		
E-mail adres:	e.roos@denhelder.nl		
Onderwerp:	vaststelling Visie Infrastructuur Den Helder 2025		

Gevraagd besluit:

Vaststellen Infrastructuurvisie Den Helder 2025, waarin prioriteit wordt gegeven aan:

- bovenregionale bereikbaarheid;
- ontsluiting van de haven;
- knooppunt De Kooy en omgeving;
- verbinding Den Helder – Julianadorp;
- bereikbaarheid stadshart;
- oost-west fietsroute.

Publiekssamenvatting

Een goede infrastructuur is van groot belang voor Den Helder. Zowel voor bewoners en bezoekers, als voor bedrijven dient de gemeente goed bereikbaar te zijn. Om in de toekomst goede keuzes te kunnen maken voor nieuwe investeringen en stimuleringsacties, heeft de gemeente een visiedocument opgesteld: de Visie Infrastructuur Den Helder 2025. Hierin staat aangegeven wat voor de komende jaren de belangrijkste opgaven zijn op het gebied van infrastructuur. De gemeente wil zich voor de volgende prioriteiten in gaan zetten:

- agenderen bovenregionale bereikbaarheid;
- oplossen knelpunten havenroute op korte, middellange en lange termijn;
- optimaliseren knooppunt De Kooy en aanliggende ontsluitingen;
- verbeteren route Julianadorp – Den Helder;
- faciliteren gebiedsontwikkeling Stadshart;
- realiseren oost-westroute langzaam verkeer.

Samen met andere partijen, zoals de provincie en het Rijk die wegbeheerder zijn van de N250 en de N9, zullen in de komende perioden concrete acties worden uitgevoerd, die stapsgewijs moet leiden tot een infrastructuur die past bij de ambities van Den Helder.

Inleiding

In de Strategische Visie 2020 is aangegeven dat Den Helder prioriteit geeft aan een adequate infrastructuur die is afgestemd op de ruimtelijke ontwikkelingen in de stad en die de economische ontwikkeling ondersteunt. Gelet op het belang van een goede ontsluiting van de gemeente en binnen de stad, is in de concept Structuurvisie 2025 reeds aangekondigd dat een afzonderlijke visie wordt opgesteld voor de infrastructuur van Den Helder.

In de visie wordt de vraag beantwoord wat de meest urgente opgaven zijn op het gebied van infrastructuur. Dit is van belang omdat hierdoor in de toekomst scherpere keuzes kunnen worden gemaakt voor investeringen en stimuleringsacties.

Beoogd maatschappelijk resultaat

De voorgestelde maatregelen moeten leiden tot een verbetering van de kwaliteit van de infrastructuur van Den Helder op de onderdelen die er het meest toe doen. Het bijgevoegde actieprogramma moet leiden tot een daadkrachtige en versnelde realisatie van de belangrijkste projecten.

Kader

De visie bouwt voort op bestaande beleidskaders, zowel van de gemeente zelf als van regio, provincie en rijk. De *Strategische visie Den Helder 2020*, de *Structuurvisie Den Helder 2025* (concept) en op regionaal niveau de *Gebiedsagenda Noordwest-Nederland* zijn richtinggevend voor de koers die gemeente en regio met veel ambitie hebben ingezet. Vooral het belang van ontwikkeling van het centrum, van de haven en van een goed woon- en leefmilieu zijn richtinggevend voor de Infrastructuurvisie. Met de *Parkeervisie Den Helder* (2009) is een onderdeel van het verkeer- en vervoerbeleid reeds eerder vastgesteld.

Argumenten

De bovenregionale bereikbaarheid is van mindere kwaliteit

Op regionaal niveau is de stad goed bereikbaar. Op een groter schaalniveau (Noord-Holland) is de bereikbaarheid echter van mindere kwaliteit: Den Helder is niet rechtstreeks aangesloten op het netwerk van auto(snel)wegen, hetgeen mede het karakter en de beleving van de perifere ligging bepaalt. Een betere aansluiting op het auto(snel)wegennet leidt tot vermindering van de reistijd, zowel reëel als in de beeldvorming.

De bereikbaarheid van de haven is kwetsbaar

Als gevolg van congestie op piekmomenten kan de haven niet optimaal functioneren, zeker als er verdere groei wordt gerealiseerd. Er doet zich een kans voor om ingrijpende verbeteringen te realiseren bij realisatie van de Noordoosthaven.

Knooppunt De Kooy zal doorstromings- en veiligheidsproblemen gaan geven

Knooppunt De Kooy is met name op de piekmomenten druk. Bovendien is de vormgeving gebaseerd op een niet-gerealiseerde ruimtelijke structuur en komt daardoor onlogisch over. Het verkeersaanbod zal de komende jaren naar verwachting gaan toenemen, met doorstromings- en veiligheidsproblemen tot gevolg.

De relatie Den Helder – Julianadorp is kwetsbaar

De verbinding tussen Den Helder en Julianadorp bestaat uit een drietal noord-zuidroutes, waarvan de route Langevliet – Nieuweweg relatief druk en te onveilig is. Recente en reeds geplande maatregelen moeten hier verandering in brengen.

Vernieuwd stadshart moet goed ontsloten worden

De gebiedsontwikkeling Stadshart vraagt op microniveau om enige aanpassingen in de toeleidende infrastructuur.

Fietspadenstructuur is niet optimaal

Er ligt een kans om de langzaam verkeerstructuur op te waarderen via een goede oost-westroute aan de zuidkant van de stad, zowel ten behoeve van recreatief verkeer als van woon-werkverkeer.

In de visie wordt ook een aantal mogelijke projecten *niet* geprioriteerd, waaronder:

- extra verbinding Julianadorp – Den Helder: ofschoon de huidige routes redelijk druk zijn, is de situatie niet onacceptabel. Een extra route zou ook een te sterke aantasting van de open ruimte betekenen. Prioriteit wordt gegeven aan de veiligheid op de route Langevliet-Nieuweweg.
- Afsluiten of 'downgraden' Nieuweweg ter hoogte van de Stelling: gelet op het belang van deze doorgaande weg wordt hier nu geen prioriteit aan gegeven. Het zichtbaar en beleefbaar maken van De Stelling dient op andere wijze te worden gerealiseerd.
- Nieuwe toegangsroute aan de zuidzijde van de stad: uit onderzoek met het verkeersmodel is gebleken dat een dergelijke kostbare maatregel relatief weinig oplossend vermogen heeft.

Maatschappelijk draagvlak

Bij de totstandkoming van de visie is gesproken met divers vertegenwoordigers van overheden en bedrijven. De geselecteerde prioriteiten worden in zijn algemeenheid ondersteund. In de inspraakreactie van het HOB is aandacht gevraagd voor de verbinding centrum – Julianadorp, de parkeersituatie en ontsluiting van de binnenstad. Voor een belangrijk deel wordt de reactie gevolgd in de Visie Infrastructuur. Uit de inspraakreactie van het HOV blijkt instemming met de voorgestelde prioriteiten, met name waar het het belang van de bovenregionale verbindingen betreft.

Financiële consequenties

De visie heeft in directe zin geen financiële consequenties. Voor de diverse maatregelen en projecten zullen separate voorstellen met financiële onderbouwing worden opgesteld.

Communicatie

De visie zal worden toegezonden aan de gesprekspartners en andere belanghebbenden, waaronder ondernemersorganisaties, buurgemeenten, provincie, RWS en Defensie. Voorts wordt een persbericht verspreid.

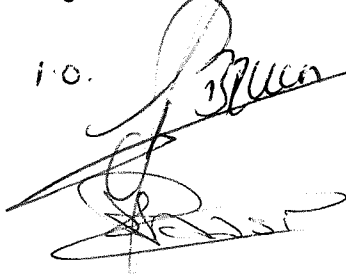
Realisatie

Ten behoeve van de realisatie van de visie is een actieprogramma opgesteld, dat hieronder in samenvatting is weergegeven.

Actie	Periode
Bovenregionale bereikbaarheid	
Gestructureerd monitoren verkeersdruk hoofdtoegangswegen	2011 e.v.
Urgentie verbetering ontsluiting in gebiedsagenda	2011 e.v.
Verbeteren beeldvorming in city marketing strategie	2011 e.v.
Ontsluiting haven	
Realisatie verbeteringsplan Molenplein	2011
Verdiepingsonderzoek nieuwe havenontsluiting	2010 - 2011
Verkenning mogelijkheden MIRT-verkenning	2011
Knooppunt de Kooy e.o.	
Uitvoeren studie knooppunt De Kooy. Op basis daarvan vervolgproject formuleren	2011
Overleg Defensie over voorkomen files Zuidpoort	2011
Goede kwaliteit ontsluiting RHB bewaken	2011-2012
Calamiteitenontsluiting Kooypunt realiseren	2011
Faciliteit voor overslag op N-H Kanaal realiseren	2012
Verbinding Den Helder - Julianadorp	
Realisatie Verlengde Breewijd incl. complementaire maatregelen Langevliet en Breewijd	2015
Monitoren en communiceren resultaten verkeersveiligheid Langevliet-Nieuweweg	2011 e.v.
Bereikbaarheid Stadshart	
Voorstel optimalisering ontsluiting stadshart	2011 e.v.
Oost-west fietsroute	
Onderzoek fietsdoorsteek, ontsluiting Kooypunt en verbinding Station Zuid	2011

Den Helder, 19 april 2011

Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

10. 

burgemeester
Koen Schuiling

secretaris
H. Raasing