



Den Helder, 15 februari 2010

## **Vragen voor het vragenkwartier betreffende de situatie rondom de Californiëstraat/Diaconiestraat**

**Opmerking: de spoedeisendheid van deze vragen is gelegen in de actuele situatie en het feit dat dit niet meer in commissieverband besproken kan worden.**

### **Inleiding:**

Nu er op dit moment geen juridische belemmeringen zijn, is voortvarend begonnen alles in gereedheid te brengen voor sanering en bouw op en rond het parkeerterrein aan de Californiëstraat. In de aanloop hiernaar toe is door college en Zeestad uitdrukkelijk toegezegd dat de veiligheid ten allen tijde gewaarborgd zou zijn en de toegankelijkheid van het gebied zoveel mogelijk.

Tijdens de hulpverlening na een verdrietige gebeurtenis leek de veiligheid en de toegankelijkheid in het geding te zijn. Hulpverleners hebben hier publiekelijk hun zorg over gemeld.

Ook de toegankelijkheid werd door de omwonenden als zorgelijk ervaren. Eigen waarneming op donderdagavond bracht naar voren dat het wegdek in de Molenstraat gedeeltelijk was opgebroken en in het straatwerk een stellage opgericht. Met een flinke bestelbus was doorgang lastig. De lengte en de plek van het hek in de Californiëstraat maakten anticiperen op kruisend en tegemoetkomend verkeer bijna onmogelijk waardoor één van beiden vrijwel gedwongen was de stoep te nemen.

Navraag bij chauffeurs van grote vrachtauto's, noodzakelijk voor bevoorrading van bakker en horeca leverde op dat zij tot donderdagavond de volledige Californiëstraat achterwaarts moesten inrijden omdat keren of via de Prinsenstraat dan wel Wezenstraat wegrijden volstrekt onmogelijk was.

Afgelopen vrijdag zijn in allerijl allerlei toegankelijkheids- en verkeersregulerende maatregelen genomen, waaronder één-richtingverkeer in Molenstraat/Californiëstraat. Dit lijkt een bevestiging van de onvrede van de bewoners. Het weghalen van de bebording, bedoeld om het vrachtverkeer via de Prinsenstraat af te laten slaan, werkt slechts gedeeltelijk. Er moet ontzettend vaak gestoken worden om dit voor elkaar te krijgen.

### **Vragen:**

1. Kunt u op grond van de verplichte registratie van de hulpdiensten aangeven dat de ambulance direct via de Molenstraat de Diaconiestraat in kon. Was er geen sprake van verkeerd rijden? Kon de ambulance bij het betreffende pand komen?
2. Toegezegd was dat de brandweer direct op toegankelijkheid zou controleren. Dit is pas in de loop van de week gebeurd. Waarom is die toezegging geen gestand gedaan?
3. Kunt u het zich voorstellen dat bewoners op grond van de onveiligheidsbeleving en daarna de plotselinge wijzigingen geëmotioneerd zijn of raken? Denkt u ook niet dat

overleg en de nodige empathie hierin meer deëscalerend werken dan handhavend optreden (spandoek)?

Namens de ChristenUnie

Tjitske Biersteker-Giljou