18 november 2013.

Geachte raad,

U staat op een kruispunt van wegen. Gaat u voort op een weg die niet overtuigend is en onvoldoende draagvlak heeft bij de bevolking, of niet? Iemand schreef op Internet: Als het om EEN stem gaat, dan moet dit college zich nog eens flink achter de oren krabben.
Wij vinden dat een nieuw paleis van de democratie om minstens een TWEEDERDE meerderheid vraagt, ook in de raad. We vragen de Helderse politiek om voortaan vroegtijdig draagvlak te zoeken.
De nieuwbouw van het zwembad had draagvlak. Geen enkele discussie hierover onder de bevolking. Vrijwel moeiteloos opgezet en aanvaard. De financiering was doorzichtig en aanvaardbaar mede gezien de financiele bijdrage van Defensie.

Maar uw plannen rond de stationslocatie?
1.Twee gebouwen van na-oorlogse architectuur slopen voor veel geld, recent aangelegde wegen vernielen voor veel geld, een belangrijke verkeersader lang afsluiten, de binnenstad langdurig slecht bereikbaar !!
Den Helder ontdoen van zijn unieke kopstation, daar komt het op neer. Bewoners omsluiten met heel veel blik dat voortdurend in beweging is, almaar stijgende voorbereidingskosten in tijden van crisis en harde Haagse bezuinigingen, ook voor gemeenten. Hetzelfde bedrag uitgeven terwijl het oppervlak steeds kleiner wordt.
's Avonds en in het weekend een dood kantoorblok aan het belangrijkste plein!!!
Een peiling die geen peiling is. Een uiterst omstreden project. Niet doen dus, stoppen. En stoppen met nodeloos geld uitgeven.

2. Een groot leeg pand aan de Drs. Bijlweg, waarvan we er al zoveel hebben in onze gemeente. De Doggershoek, het luitenant Kolonel Maaskamp, het prachtig gerestaureerde leegstaande oude stadhuis aan de Kerkgracht, het volledig in goede staat verkerende voormalige belastingkantoor en nog vele andere kantoor- en bedrijfsgebouwen.
In een recent uitgezonden televisieprogramma deelde de huidige Rijksbouwmeester niet voor niets mede dat deze eeuw de eeuw is van handhaven en verfraaien van de bestaande gebouwen, absoluut geen nieuwbouw. Het land zal minstens 10 a 20 jaar nodig hebben om het overcompleet aan deze bedrijfs- en kantoorgebouwen tot normale proporties terug te brengen, aldus de Rijksbouwmeester. Dit geldt voor heel Nederland maar zeker voor Den Helder als officiele krimpgemeente.

Wachten dus op de komende gemeenteraadsverkiezingen. In ieder geval is dan sprake van een objectieve peiling. Vervolgens echt draagvlak zoeken voor uw plannen, met de kans voor alternatieven vanuit de bevolking.

De bewoners van de stationslocatie willen graag hun positieve bijdrage leveren aan de verfraaiing van de stationslocatie met hun twee gebouwen. Zij hebben hiervoor prachtige en reeel uitvoerbare ideeen, waarvan de kosten een fractie zijn van de bouwkosten voor een nieuw stadhuis.

Ik dank U voor uw aandacht.

K.H. Selie
Boerhaavestraat 23
1782 AA Den Helder