

---

Raadscommissie Stadsontwikkeling en Beheer

---

Portefeuillehouder: Peter de Vrij

Van team: Team Openbare Ruimte

Adviseur: Marieke Holthuijsen

E-mail: m.holthuijsen@denhelder.nl

---

Classificatie: **Openbaar**

Kenmerk: **2020-034344**

Begrotingswijziging: **Nee**

---

**Onderwerp:** Voorstel tot het vaststellen van de beheerplannen Groen en Wegen 2020-2025

---

**Publiekssamenvatting:**

De beheerplannen Groen en Wegen 2020-2025 worden ter vaststelling aangeboden aan de gemeenteraad

---

**Geadviseerd besluit**

1. Het beheerplan Groen 2020-2025 vast te stellen.
2. Het beheerplan Wegen 2020-2025 vast te stellen.

---

**Bijlagen**

1. Beheerplan Wegen 2020-2025
2. Beheerplan Groen 2020-2025

## **Raadsvoorstel:**

### **Aanleiding en context**

De beheerplannen *Groen 2020-2025* en *Wegen 2020-2025* zijn onderdeel van het *Onderhoudsplan openbare ruimte* (Financiële Verordening paragraaf 18, lid 2). Deze beheerplannen zijn een herziening van de huidige, verlopen, beheerplannen. Alle beheerplannen zijn aangepast naar de meest recente inzichten en ervaringen. Met de nieuwe beheerplannen is er in de opzet naar gestreefd de documenten voor zowel beleidsontwikkeling als voor de uitvoering bruikbaar te maken.

Door het herzien van de beheerplannen wordt voldaan aan de eis vanuit Provincie Noord-Holland.

De hieronder volgende punten behandelen de beide beheerplannen, Groen en Wegen.

### **Doelen en resultaten**

De eisen die de gemeenteraad aan de beeldkwaliteit van de openbare ruimte stelt, verschillen per gebied. Dit heeft direct effect op het beheer en onderhoud. De vastgestelde beeldkwaliteitsniveaus zijn:

- Centrumgebieden = niveau A
- Buitengebied = niveau C
- Overige gebieden (waaronder woonwijken) = niveau B

Mocht blijken dat de gewenste kwaliteitsniveaus niet gerealiseerd kunnen worden binnen de huidige budgetten, zal er een heroverweging worden gemaakt waarbij de keuzes aan de raad voorgelegd zullen worden.

## **Groen**

Het zowel voor bestuur als uitvoering helder krijgen hoe we efficiënt en kostenbewust willen werken is een belangrijk doel van de beheerplannen. Het groenbeheer moet betaalbaar en uitvoerbaar blijven (basisprincipe uit Nieuw Perspectief).

De gemeente zet in op het duurzaam onderhouden en beheren van groen en streeft er naar de openbare ruimte schoon, heel en veilig te houden. Een van de basisprincipes van de openbare ruimte (uit Nieuw Perspectief).

De ambitie die hier bovenop komt is de beheerobjecten (de kapitaalgoederen) zo mogelijk een hogere (natuur) waarde geven. En als dit mogelijk is tegen dezelfde of lagere beheerkosten.

## **Wegen**

Het onderhoud van wegen richt zich op het duurzaam in stand houden en functioneren van de objecten. Als ondergrens voor het onderhoudsniveau geldt basisprincipe 1 uit 'Nieuw Perspectief': Den Helder is schoon, heel en veilig.

### **Kaders en omstandigheden**

#### **Groen**

Een aanzienlijke hoeveelheid Europese en landelijke wetten vormen samen het wettelijk kader. Het betreft onder meer het Burgerlijk Wetboek en wetgeving op gebied van natuur, verkeer, water, bedrijfsvoering etc. Het spreekt voor zich dat deze wetgeving gehandhaafd dient te worden. Zoals eerder gemeld dient het opstellen van een beheerplan om te voldoen aan de verplichting vanuit de provincie. De provincie wil zichtbaar hebben hoe omgegaan wordt met het beheer van de kapitaalgoederen.

## **Wegen**

Een aanzienlijke hoeveelheid Europese en landelijke wetten maken samen het wettelijk kader. Het betreft onder meer het Burgerlijk wetboek en wetgeving op gebied van natuur, verkeer, water, bedrijfsvoering etc. Het spreekt voor zich deze wetgeving gehandhaafd dient te worden. Dat geldt ook voor de Keur en de bijbehorende Leggers van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. Daarnaast worden alle plannen besproken in het verkeeroverleg

## **Argumenten en alternatieven**

De beheerplannen Groen en Wegen beschrijven het beheer en onderhoud van onze kapitaalgoederen voor de periode 2020-2025. In de beheerplannen zijn de uitgangspunten voor beheer, de areaalgegevens, de strategie, de werkwijze en de financiële stand van zaken aangepast aan de actuele situatie. Ook is uitgewerkt hoe deze kapitaalgoederen op een duurzame manier onderhouden worden binnen de huidige budgetten. Het is daarom noodzakelijk de beheerplannen Groen 2020-2025 en Wegen 2020-2025 vast te stellen.

## **Bestuurlijke vernieuwing**

De beheerplannen Groen 2020-2025 en Wegen 2020-2025 zijn referendabel onder de Referendumverordening gemeente Den Helder 2012.

De beheerplannen zijn opgesteld in samenwerking met Antea Group.

## **Duurzaamheid**

Bij het beheer en onderhoud van de kapitaalgoederen wordt telkens overwogen wat de meest duurzame optie is qua veiligheid, materiaalgebruik, levensduur, kosten en gebruiksvriendelijkheid.

Met het vaststellen van de beheerplannen wordt een duurzame instandhouding van onze kapitaalgoederen mogelijk gemaakt.

## **Financiële consequenties**

De beheerplannen geven een beeld van de financiële situatie van 2020. Deze plannen geven de stand van zaken weer, het zijn geen visie en/of beleidsdocumenten. Wel geven ze een doorkijk naar de vervangingsopgave die de gemeente te wachten staat. Op grond van deze beheerplannen kunnen bij de nieuw vast te stellen begroting aanvullende financiële voorstellen worden gedaan. De huidige budgetten voor beheer en onderhoud zijn kader stellend. Zolang er geen nieuw beleid is vastgesteld blijven de kapitaalgoederen onderhouden conform de huidige werkwijze.

## **Uitvoering en planning**

De beheerplannen zijn voor de periode 2020-2025. Zodra de beheerplannen zijn vastgesteld wordt er gewerkt volgens de beschreven werkwijzen. Gedurende de looptijd van de beheerplannen kunnen de gegevens in de beheerplannen, zoals bijvoorbeeld het areaal, waar nodig bijgesteld worden.

Vanuit het Beheerplan Groen is de uitdrukkelijke wens naar voren gekomen om losse beheerplannen op te stellen voor de speciale beheergebieden (zie hoofdstuk 3 in de beheerplannen). Deze gebieden vragen om specifiek beheer qua groen en vallen direct samen met andere disciplines zoals bijvoorbeeld openbare verlichting en wegen. Van de in hoofdstuk 3 genoemde speciale beheergebieden van Beheerplan Groen, met uitzondering van de vlinderroute, worden in de loop van de tijd specifieke gebiedsbeheerplannen opgesteld. Deze beheerplannen zullen ook aan de raad worden aangeboden.

## **Communicatie**

De beheerplannen zijn documenten geschreven voor intern gebruik. Wel is rekening gehouden met de informatiebehoefte van zowel het college, de raad, de beleidsmakers en de uitvoerende partij. De documenten zijn niet geschreven voor de inwoners.

Op het moment dat de onderhoudswerkzaamheden direct invloed hebben op de bewoners dan worden deze zoveel mogelijk betrokken via burgerparticipatie. Ook worden bewoners op de hoogte gehouden middels berichten via bijvoorbeeld het stadsnieuws, informatieavonden en bewonersbrieven.

Den Helder, 25 augustus 2020

Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

burgemeester  
Jeroen Nobel

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'J' followed by several loops and a horizontal line at the bottom.

secretaris  
Robert Reus

A handwritten signature in black ink, featuring a large, circular loop followed by several smaller loops and a horizontal line at the bottom. The signature is set against a light gray dotted background.

Raadsvergadering d.d.	
Besluit nummer	2020-034344
Onderwerp	Voorstel tot het vaststellen van de beheerplannen Groen en Wegen 2020-2025

De raad van de gemeente Den Helder;

gelezen het raadsvoorstel van het college van burgemeester en wethouders van Den Helder van 25 augustus 2020,

**besluit:**

1. Het beheerplan Groen 2020-2025 vast te stellen.
2. Het beheerplan Wegen 2020-2025 vast te stellen.

Aldus besloten in de raadsvergadering van