
Gemeenteraad

Portefeuillehouder: Peter de Vrij

Van team: Team Openbare Ruimte

Adviseur: Marieke Holthuijsen

E-mail: m.holthuijsen@denhelder.nl

Classificatie: **Openbaar**

Kenmerk: **2020-026710**

Begrotingswijziging: **Nee**

Onderwerp: Voorstel tot het vaststellen van de beheerplannen Verkeer en Bomen 2020-2025

Publiekssamenvatting:

De beheerplannen Bomen en Verkeer 2020-2025 moeten worden vastgesteld.

Geadviseerd besluit

1. Het beheerplan Bomen 2020-2025 vast te stellen conform het gestelde in de financiële verordening
 2. Het beheerplan Verkeer 2020-2025 vast te stellen conform het gestelde in de financiële verordening
-

Bijlagen

1. Beheerplan verkeer 2020-2025
2. Beheerplan bomen 2020-2025

Raadsvoorstel:

Aanleiding en context

De beheerplannen *Bomen 2020-2025* en *Verkeer 2020-2025* zijn onderdeel van het *Onderhoudsplan openbare ruimte* (financiële verordening paragraaf 18, lid 2). Deze beheerplannen zijn een herziening van de huidige, verlopen, beheerplannen. Alle beheerplannen zijn aangepast naar de meest recente inzichten en ervaringen. Met de nieuwe beheerplannen is er in de opzet naar gestreefd de documenten voor zowel beleidsontwikkeling als voor de uitvoering bruikbaar te maken.

Door het herzien van de beheerplannen wordt voldaan aan de eis vanuit Provincie Noord Holland.

De hieronder volgende punten behandelen de beide beheerplannen, Bomen en Verkeer.

Doelen en resultaten

De eisen die de gemeenteraad aan de beeldkwaliteit van de openbare ruimte stelt verschillen per gebied. Dit heeft direct effect op het beheer en onderhoud. De vastgestelde beeldkwaliteitsniveaus zijn:

- Centrumgebieden = niveau A
- Buitengebied = niveau C
- Overige gebieden (waaronder woonwijken) = niveau B

Mocht blijken dat de gewenste kwaliteitsniveaus niet gerealiseerd kunnen worden binnen de huidige budgetten, zal er een heroverweging worden gemaakt waarbij de keuzes aan de raad voorgelegd zullen worden.

Bomen

Het doel van dit beheerplan is dat zowel voor bestuur als uitvoering helder wordt hoe we willen werken met onze bomen. De gemeente zet in op het duurzaam onderhouden en beheren van bomen.

Verkeer

Met het beheren van het verkeersmeubilair wordt aangesloten bij het beleid: 'Den Helder schoon, heel en veilig'. Verkeersmeubilair draagt bij aan de verkeersveiligheid, toegankelijkheid en bereikbaarheid. Binnen de gehele gemeente Den Helder dienen de te beheren objecten hieraan te voldoen.

Kaders en omstandigheden

Bomen

Een aanzienlijke hoeveelheid landelijke en Europese wetten vormen samen het wettelijk kader. Dit betreft onder meer het Burgerlijk Wetboek en wetgeving op het gebied van natuur, verkeer, water en bedrijfsvoering. De Boswet, bedoeld voor de bescherming van houtopstanden, is sinds 1 januari 2017 vervangen door de Wet natuurbescherming. De belangrijkste elementen van de Boswet zijn onveranderd opgenomen in de nieuwe wet: de meldingsplicht, de herplantplicht en het kapverbod. Wie (een deel van) een houtopstand velt, moet dit van tevoren melden en heeft de plicht hetzelfde areaal te herplanten. Dit instrumentarium blijft behouden. Het bewaren van houtopstanden is opgenomen in de Algemene Plaatselijke Verordening (APV).

Verkeer

Een aanzienlijke hoeveelheid landelijke en Europese wetten maken samen het wettelijk kader. Het betreft onder meer het Burgerlijk Wetboek en wetgeving op gebied van natuur, verkeer, water, bedrijfsvoering etc. Het spreekt voor zich dat deze wetgeving gehandhaafd dient te worden. Dat geldt ook voor de Keur en de bijbehorende Leggers van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier.

Argumenten en alternatieven

De beheerplannen Bomen en Verkeer beschrijven het beheer en onderhoud van onze kapitaalgoederen voor de periode 2020-2025. In de beheerplannen zijn de uitgangspunten voor beheer, de areaalgegevens, de strategie, de werkwijze en de financiële stand van zaken aangepast aan de actuele situatie. Ook is uitgewerkt hoe deze kapitaalgoederen op een duurzame manier onderhouden worden binnen de huidige budgetten. Het is daarom noodzakelijk de beheerplannen Bomen 2020-2025 en Verkeer 2020-2025 vast te stellen.

Bestuurlijke vernieuwing

De beheerplannen Bomen 2020-2025 en Verkeer 2020-2025 zijn referendabel onder de Referendumverordening gemeente Den Helder 2012.

Duurzaamheid

Bij het beheer en onderhoud van de kapitaalgoederen wordt telkens overwogen wat de meest duurzame optie is qua veiligheid, materiaalgebruik, levensduur, kosten en gebruiksvriendelijkheid.

Met het vaststellen van de beheerplannen wordt een duurzame instandhouding van onze kapitaalgoederen mogelijk gemaakt.

Financiële consequenties

De beheerplannen geven een beeld van de financiële situatie van 2020. Deze plannen geven de stand van zaken weer, het zijn geen visie en/of beleidsdocumenten. Wel geven ze een doorkijk naar de vervangingsopgave die de gemeente te wachten staat. Op grond van deze beheerplannen kunnen bij de nieuw vast te stellen begroting aanvullende financiële voorstellen worden gedaan. De huidige budgetten voor beheer en onderhoud zijn kader stellend. Zolang er geen nieuw beleid is vastgesteld blijven de kapitaalgoederen onderhouden conform de huidige werkwijze.

Uitvoering en planning

De beheerplannen zijn voor de periode 2020-2025. Zodra de beheerplannen zijn vastgesteld wordt er gewerkt volgens de beschreven werkwijzen. Gedurende de looptijd van de beheerplannen kunnen de gegevens in de beheerplannen, zoals bijvoorbeeld het areaal, waar nodig bijgesteld worden.

Communicatie

De beheerplannen zijn documenten geschreven voor intern gebruik. Wel is rekening gehouden met de informatiebehoefte van zowel het college, de raad, de beleidsmakers en de uitvoerende partij. De documenten zijn niet geschreven voor de inwoners.

Op het moment dat de onderhoudswerkzaamheden direct invloed hebben op de bewoners dan worden deze zoveel mogelijk betrokken via burgerparticipatie. Ook worden bewoners op de hoogte gehouden middels berichten via bijvoorbeeld het stadsnieuws, informatieavonden en bewonersbrieven.

Den Helder, 19 mei 2020

Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

burgemeester
Jeroen Nobel

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, sweeping oval shape on the left and a series of vertical and horizontal strokes on the right.

secretaris
Robert Reus

A handwritten signature in black ink on a dotted background. The signature is enclosed within a large, hand-drawn oval shape.

Raadsvergadering d.d.	8 juni 2020
Besluit nummer	2020-026710
Onderwerp	Voorstel tot het vaststellen van de beheerplannen Verkeer en Bomen 2020-2025

De raad van de gemeente Den Helder;

gelezen het raadsvoorstel van het college van burgemeester en wethouders van Den Helder van 19 mei 2020,

besluit:

1. Het beheerplan Bomen 2020-2025 vast te stellen conform het gestelde in de financiële verordening
2. Het beheerplan Verkeer 2020-2025 vast te stellen conform het gestelde in de financiële verordening

Aldus besloten in de raadsvergadering van 8 juni 2020