

---

Gemeenteraad

---

Portefeuillehouder: Kees Visser

Van team: Team Financiën

Adviseur: Jeroen Machgeels

E-mail: [j.machgeels@denhelder.nl](mailto:j.machgeels@denhelder.nl)

---

Classificatie: **Openbaar**

Kenmerk: **2020-051784**

Begrotingswijziging: **Nee**

---

**Onderwerp:** Voorstel tot wijziging van de financiering van Port of Den Helder

---

**Publiekssamenvatting:**

De gemeenteraad van Den Helder heeft op 16 september 2019 (RB19.0090) aangegeven geen bedenkingen te hebben tegen het voornemen van het college om in de periode 2020 – 2028 aan Port of Den Helder (PoDH) een bijdrage te verstrekken van € 17,4 miljoen voor o.a. het onderhoud aan infrastructurele werken en een lening. De uitwerking hiervan heeft, in overleg met PoDH, geleid tot gewijzigde inzichten t.a.v. de gekozen leningsvorm en wordt voorgesteld deze te wijzigen in een kapitaalverstrekking in de vorm van aandelen. Hier zijn geen extra kosten aan verbonden, maar wordt wel de vermogenspositie van PoDH verstevigd.

---

**Geadviseerd besluit**

1. De financieringswijze van (een deel van) de bijdrage van € 17,4 miljoen aan PoDH, zoals opgenomen in het raadsbesluit van 16 september 2019, nr. RB19.0090, te wijzigen van het verstrekken van een lening van € 3 miljoen aan PoDH (waarvan de gemeente de financieringslasten voor haar rekening neemt) in het doen van een kapitaalverstrekking van eveneens € 3 miljoen aan PoDH in de vorm van aandelen.

---

## **Raadsvoorstel:**

### **Aanleiding en context**

In 2019 is het bedrijfsplan van Port of Den Helder vastgesteld en aan de raad ter kennisname voorgelegd. Onderdeel van dit plan was een verzoek aan de gemeente om in de periode 2020 - 2028 een bijdrage te verstrekken van € 17,4 miljoen in de kosten van o.a. het onderhoud aan infrastructurele werken en een lening. Naar aanleiding hiervan heeft de raad op 16 september 2019 besloten om geen bedenkingen te hebben tegen het voornemen van het college om aan Port of Den Helder (PoDH) deze bijdrage van in totaal € 17,4 miljoen toe te kennen (RB.19.0090). Uit voortschrijdend inzicht is, na overleg met PoDH, gebleken dat de eerder gekozen financieringswijze via een lening voor zowel PoDH als gemeente niet de geëigende financieringsvorm is en dat een kapitaalstorting verreweg de voorkeur heeft. Omdat de raad zich op 16 september 2019 al uitgesproken heeft geen bedenkingen te hebben tegen de financiering van PoDH betreft het uitsluitend het wijzigen van het financiële uitvoeringsinstrument "verstrekken lening" in een "kapitaalverstrekking". De financiering(geld)stromen verschillen niet van het raadsbesluit van 16 september 2019 (RB19.0090).

### **Doelen en resultaten**

Het faciliteren van het maritieme cluster in de haven van Den Helder en daarmee de versterking van de economie van Den Helder en de Kop van Noord-Holland.

### **Kaders en omstandigheden**

Het Beleidskader Verbonden partijen en de daaraan verbonden werkafspraken (privaatrechtelijke) verbonden partijen 2019 zijn het door de raad vastgestelde kader in de relatie van de gemeente als aandeelhouder met PoDH. De statuten van Port of Den Helder NV geven de doelstellingen van PoDH weer en de positie van de aandeelhouder.

### **Argumenten en alternatieven**

In overleg met PoDH is gebleken dat het doen van een (algemene) kapitaalstorting in de vorm van aandelenkapitaal de financiële positie van PoDH meer versterkt dan in de vorm van een lening (waarvan de gemeente de lasten aan PoDH vergoed). Een kapitaalverstrekking in de vorm van aandelenkapitaal behoort namelijk tot het eigen vermogen van een onderneming en het verstrekken van een lening (ook al komen daar geen lasten uit voort) tot het vreemde vermogen. Met een kapitaalverstrekking wordt de vermogenspositie van de onderneming versterkt en de waarde van de aandelen verhoogt wat tot een hogere solvabiliteitswaarde van PoDH leidt. Dit is in het belang van zowel de gemeente als PoDH omdat een ruimere solvabiliteitspositie de investerings- en financieringsmogelijkheden van PoDH vergroot wat bij een lening niet het geval is.

### **Bestuurlijke vernieuwing**

Het raadsvoorstel betreft het wijzigen van het (financieel) uitvoeringsinstrument "verstrekken leningen" in "kapitaalverstrekking in de vorm van aandelen" en is derhalve niet referendabel.

### **Duurzaamheid**

Het versterken van de vermogenspositie van PoDH is er (mede) op gericht om PoDH in staat te stellen duurzaam te ondernemen en in te spelen op de ontwikkelingen op het gebied van de energietransitie.

### **Financiële consequenties**

Het bedrijfsplan van PoDH en het raadsbesluit van 16 september 2019 blijven richtinggevend voor de gemeente als aandeelhouder van Port of Den Helder. Dit betekent dat de aan PoDH toegekende bijdrage van € 17,4 miljoen niet verandert en alleen het (financiële) uitvoeringsinstrument wijzigt van een lening in kapitaalverstrekking. De financieringslasten verschillen bij de voorgestelde kapitaalverstrekking niet van het raadsbesluit van 16 september 2019. Bij zowel een lening (waarvan de gemeente de financieringslasten op zich neemt) als de kapitaalverstrekking zijn de geldstromen

gelijk en reeds bij begrotingswijziging in de begroting verwerkt. Ook de risico's en het effect op het weerstandsvermogen wijzigen niet.

### **Uitvoering en planning**

De kapitaalverstrekking dient voor het einde van 2020 te zijn gerealiseerd.

### **Communicatie**

Twee keer per jaar staan de rapportages van de Verbonden Partijen op de agenda van de raadscommissie Bestuur en Middelen. In deze rapportages zal de stand van zaken ten aanzien van de financiering van de totale bijdrage van € 17,4 miljoen worden meegenomen.

Den Helder, 8 september 2020

Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

burgemeester  
Jeroen Nobel



secretaris  
Robert Reus



Raadsvergadering d.d.	2 november 2020
Besluit nummer	2020-051784
Onderwerp	Voorstel tot wijziging van de financiering van Port of Den Helder

De raad van de gemeente Den Helder;

gelezen het raadsvoorstel van het college van burgemeester en wethouders van Den Helder van 8 september 2020,

**besluit:**

1. De financieringswijze van (een deel van) de bijdrage van € 17,4 miljoen aan PoDH, zoals opgenomen in het raadsbesluit van 16 september 2019, nr. RB19.0090, te wijzigen van het verstrekken van een lening van € 3 miljoen aan PoDH (waarvan de gemeente de financieringslasten voor haar rekening neemt) in het doen van een kapitaalverstrekking van eveneens € 3 miljoen aan PoDH in de vorm van aandelen.

Aldus besloten in de raadsvergadering van 2 november 2020