

Raadsinformatiebrief

Betreft: Uitkomsten regionaal onderzoek doelgroepenvervoer

Aan de leden van de Gemeenteraad

Op dinsdag 8 november 2022 stond op de bestuurlijke termijncalender het agendapunt "Presentatie eigen bijdrage Wmo-taxivervoer" geagendeerd voor de Raadscommissie Maatschappelijke Ontwikkeling. Vanwege diverse redenen en omstandigheden hebben wij verzuimd om dit agendapunt tijdig via de agendacommissie te de-agenderen.

Wij betreuren dit ten zeerste en realiseren ons dat dit niet de juiste gang van zaken is. In het vervolg zullen wij meer zorgvuldigheid in acht nemen om herhaling te voorkomen.

Zoals toegezegd informeren wij u over de uitkomst van het regionaal uitgevoerde onderzoek over het doelgroepen vervoer. Bijgesloten treft u het "Regionaal advies doelgroepenvervoer K4 gemeenten" aan dat is uitgevoerd door "Partners in mobility (PIM)".

Het Wmo-taxivervoer is onderdeel van dit onderzoek. De huidige contracten voor dit vervoer hebben een looptijd tot januari 2024.

Wij werken aan de invulling van het Wmo-taxivervoer voor de nieuwe contractperiode vanaf 2024. Een en ander uiteraard in combinatie met bovengenoemde lokale en regionale onderzoeksresultaten.

Wij brengen een aantal scenario's in kaart ten aanzien van de toekomstige invulling van het Wmo-taxivervoer, die wij oriënterend en richtinggevend met uw raad willen bespreken, in combinatie met de uitkomsten van het "Regionaal advies doelgroepenvervoer K4 gemeenten".

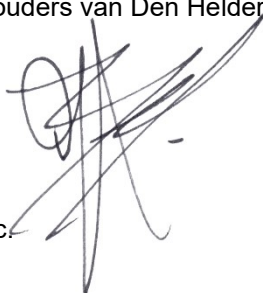
Ons doel is uw raad hiermee zo volledig mogelijk te informeren inzake de ontwikkelingen binnen het Wmo-taxivervoer. Wij verwachten hierover in het tweede kwartaal van 2023 met u in gesprek te kunnen gaan. Of dit haalbaar is, is mede afhankelijk van de mogelijkheid om de benodigde capaciteit vrij te spelen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Den Helder, 23 november 2022.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

J.A. (Jan) de Boer MSc.
burgemeester



K. (Koen) van Veen
secretaris

