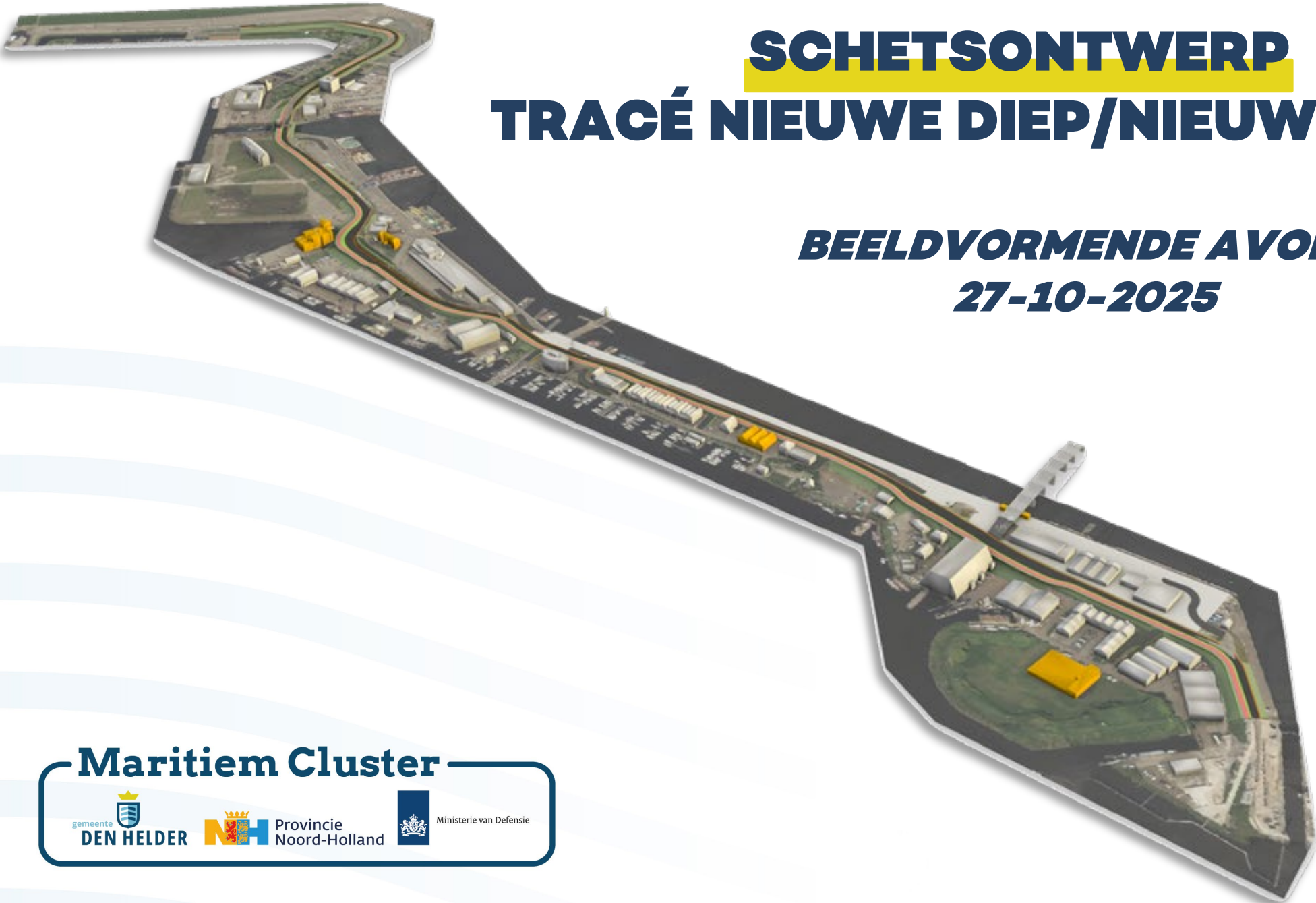




# **SCHETSONTWERP** **TRACÉ NIEUWE DIEP/NIEUWE WERK**

***BEELDVORMENDE AVOND***  
***27-10-2025***

**Maritiem Cluster**



# INHOUDSOPGAVE:

## **1. PROJECTGEBIED**

Aanleiding, ambities, participatie

## **2. TRACÉ NIEUWE DIEP NIEUWE WERK (NDNW)**

Basisuitgangspunten

## **3. EERSTE UITWERKINGEN TRACÉ NDNW**

Tracé, kruispunten, op- en afritten

## **4. VOORUITBLIK**

Vervolg



# **1. PROJECTGEBIED**

# TRACÉ ND-NW

De Gemeente Den Helder, Provincie Noord-Holland en het Ministerie van Defensie (Maritiem Cluster) wil in samenwerking met het project Nieuwe Diep/Nieuwe Werk:

- de **verkeersinfrastructuur** en **leefbaarheid verbeteren**
- de **economische en sociaal-maatschappelijke structuur van de regio versterken**.



**FASE 1 MOBILITEITSONDERZOEK SWECO (2024)** : de groei van marine, de haven en van de stad en dat betekent dat – zonder maatregelen – het verkeer in Den Helder in 2040 vastloopt. **Er moet dus iets gebeuren!**



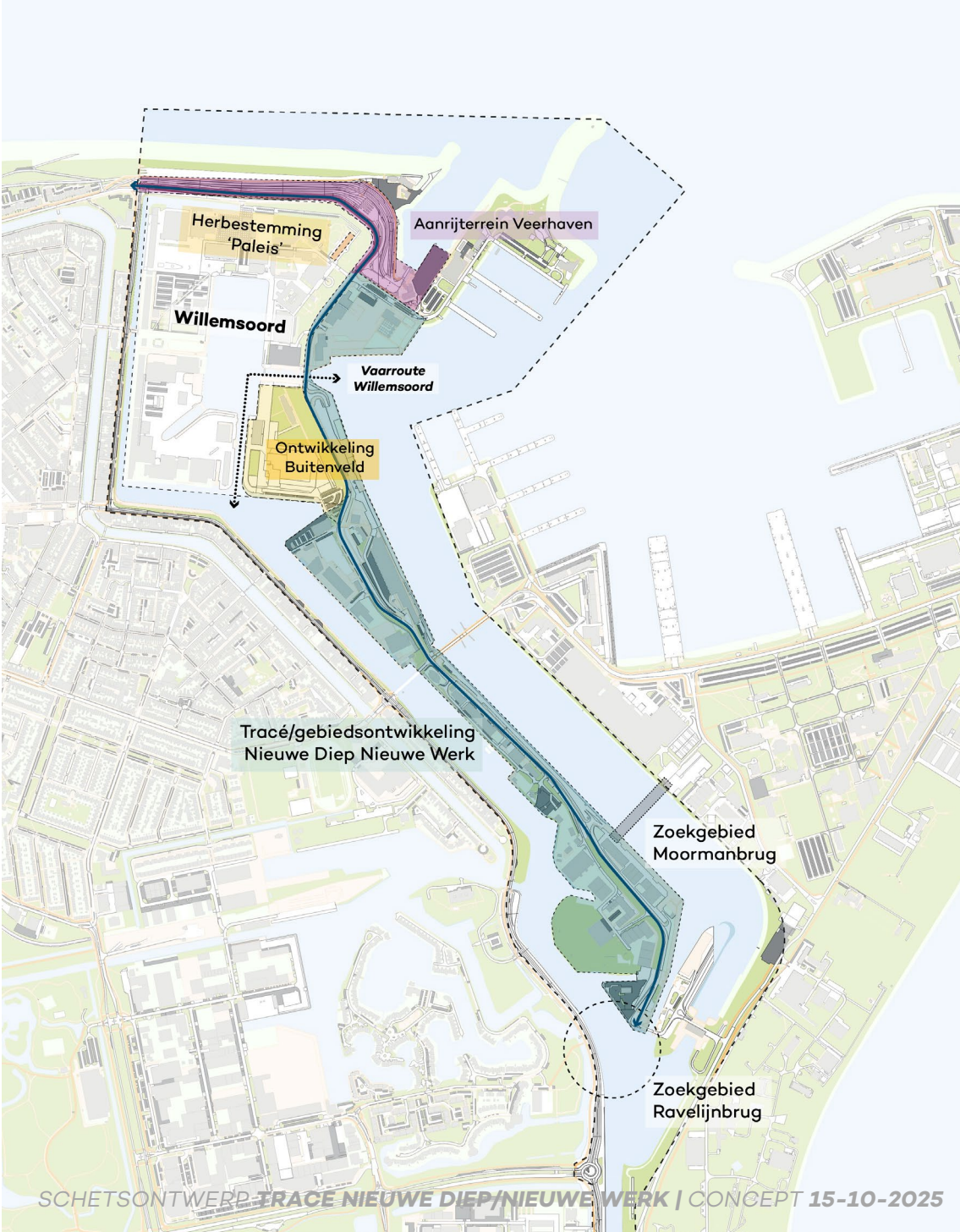
**HET DOEL VAN HET PROJECT** Nieuwe Diep / Nieuwe Werk (NDNW) is om de aansluiting van de Ravelijnbrug en de Moormanbrug op het Nieuwe Diep/Nieuwe Werk te verkennen, zodat de verkeersstromen beter worden gescheiden en de bereikbaarheid van zowel de civiele als militaire haven wordt verbeterd.



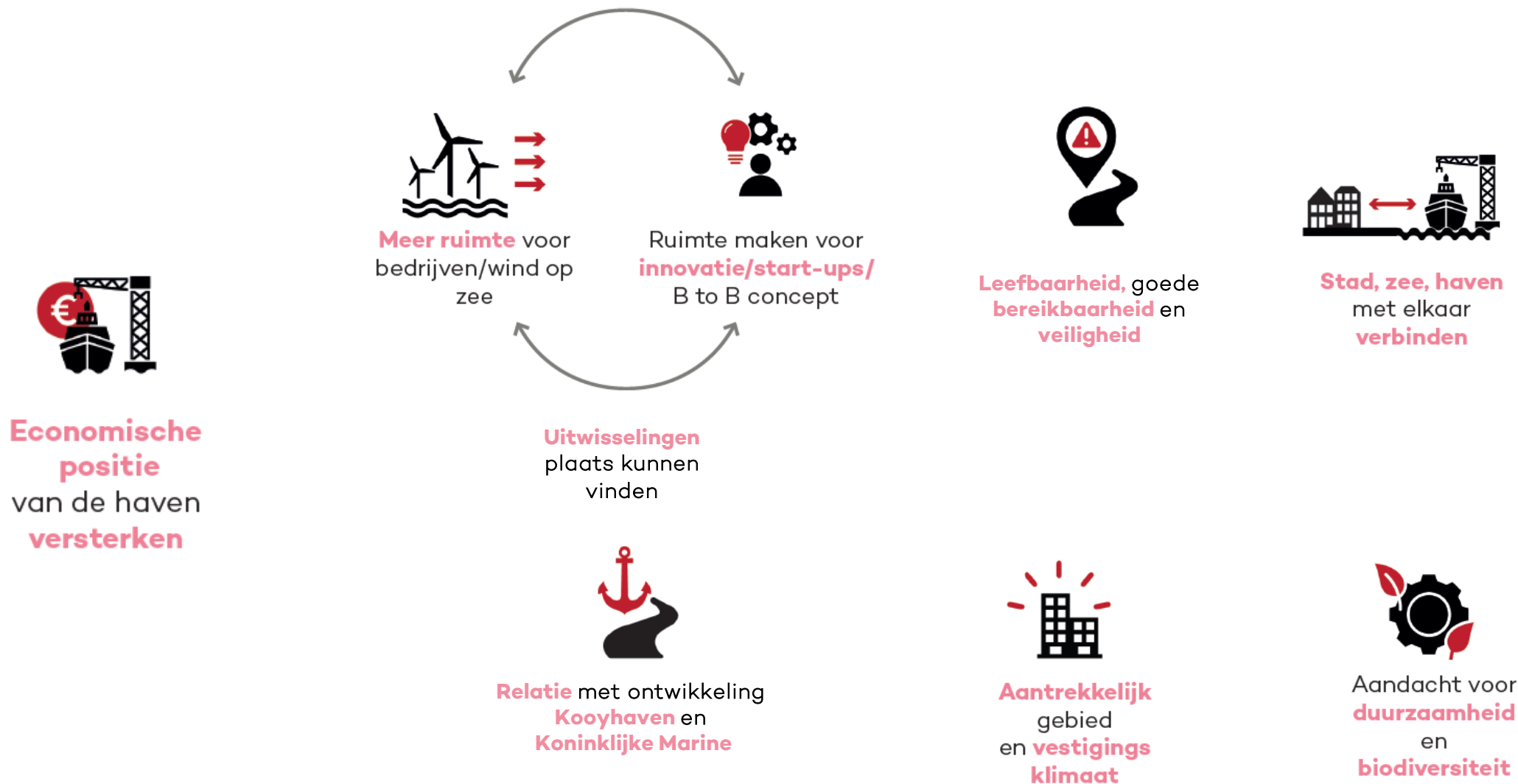
Het tracé Nieuwe Diep / Nieuwe Werk (ND-NW) verdient ook nu al aandacht voor het gebruik in de toekomst.



Mobiliteitsaanpak teso-verkeer



# AMBITIES





# ONTWIKKELING VAN DE HAVEN MAKEN WIJ SAMEN!

## *OMGEVING, INWONERS EN BEDRIJVEN*



### DOEL VAN HET EERSTE SCHETSONTWERP NDNW



erover in gesprek kunnen gaan



wensen en ideeën omgeving ophalen



input ophalen voor het  
stedenbouwkundig plan

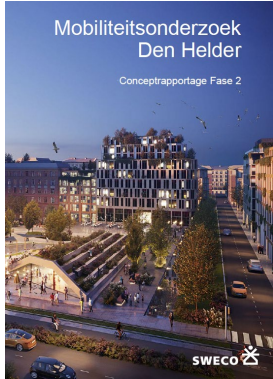
input ophalen voor de integrale en  
verkeerskundige uitwerkingen



## **2. TRACÉ**

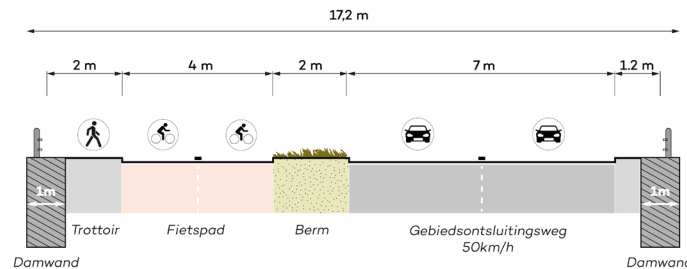
# **NIEUWE DIEP-NIEUWE WERK**

# BASISUITGANGSPUNTEN TBV EERSTE VERKENNING TRACÉ



## MOBILITEITSONDERZOEK SWECO MEI 2025 BASISUITGANGSPUNTEN ROUTE B HAVENGEBIED:

- Aangepast tracé Nieuwe Diep/Nieuwe Werk
- Verplaatsing Moormanbrug
- Nieuwe Ravelijnbrug
- Geen autoverbinding Van Kinsbergenbrug (wel toegankelijk voor hulpdiensten i.v.m. calamiteiten)

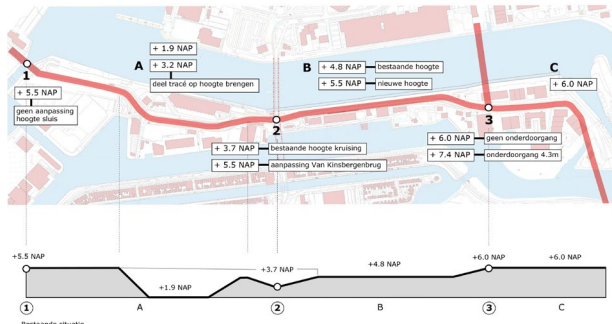


## PRINCIPES WEGPROFIEL

- Breedte basisprofiel ca. 17.2m
- Gebiedsontsluitingsweg 50 km/u
- Vrij-liggend fietspad en voetpad tbv 2-richtingen
- Dit tracé past in de basis binnen de begrenzing van het bestaande havendijk talud

## HOOGTE HAVENDIJK (WATERKERING)

- Eigendom Hoogheemraadschap (HHNK)
- Bestaande hoogte havendijk +5.5m / +6.0m NAP
- Eisen tbv de toekomstige dijkhoogte is nog niet eenduidig, dit hangt van veel factoren af
- Er wordt voor het nieuwe tracé gestreefd naar minder hoogteverschil





# SCHETSONTWERP TRACE – OVERZICHT AANSLUITINGEN

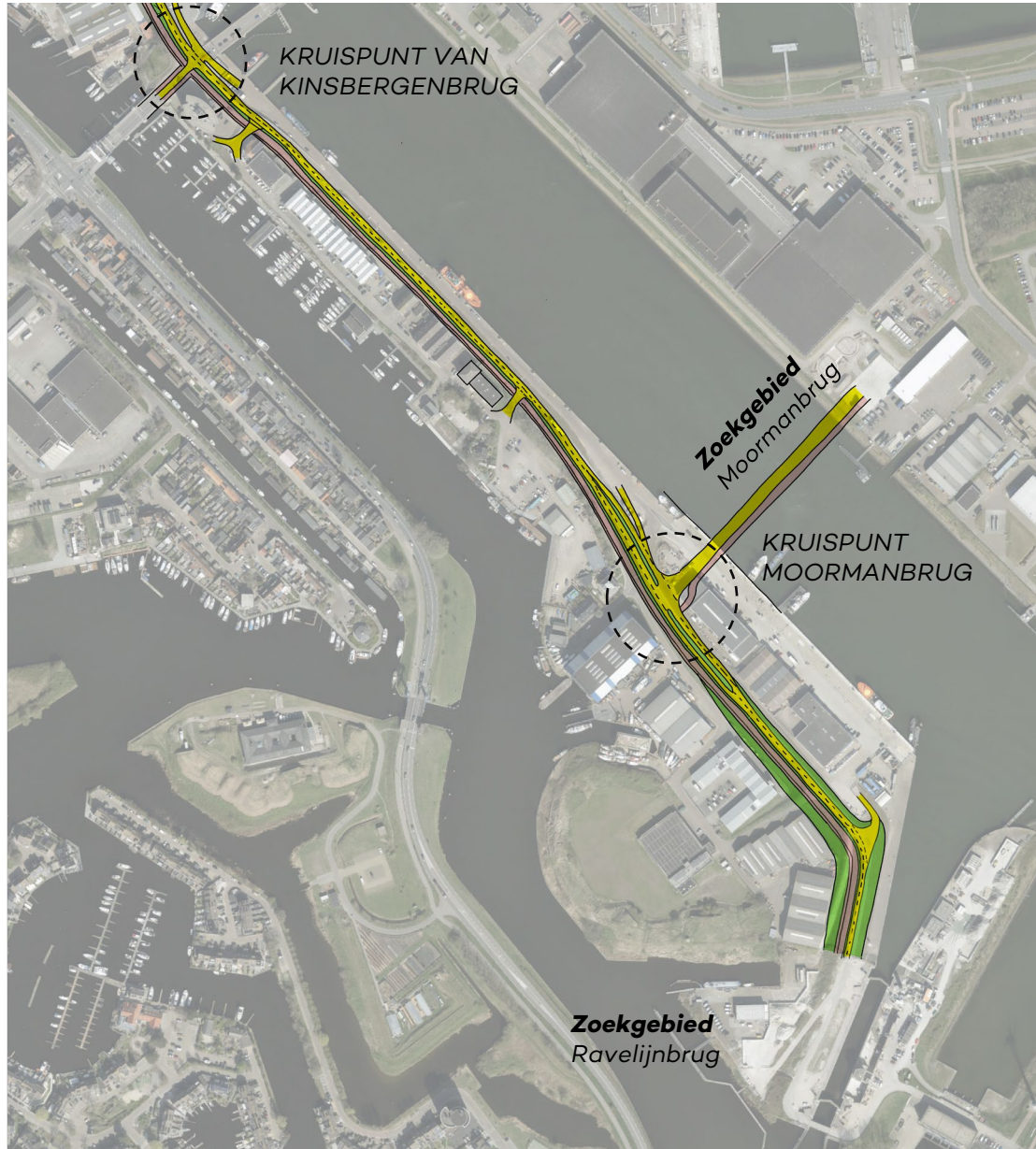




### **3. EERSTE VERKENNING TRACÉ NDNW**



# OVERZICHT TRACÉ



SCHETSONTWERP TRACE NIEUWE DIEP/NIEUWE WERK | CONCEPT 15-10-2025

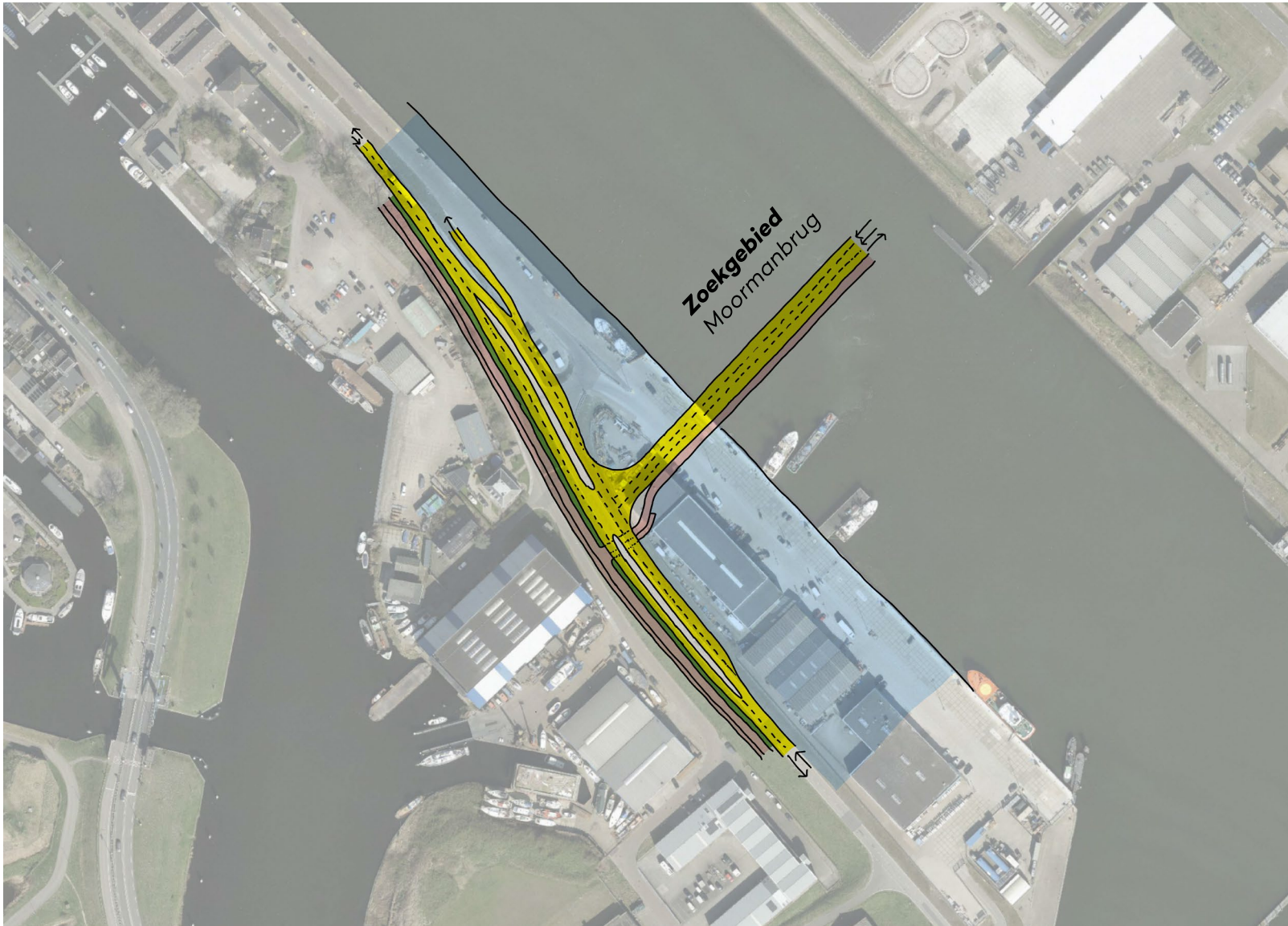


KRUISPUNT VAN KINSBERGENBRUG



KRUISPUNT MOORMANBRUG



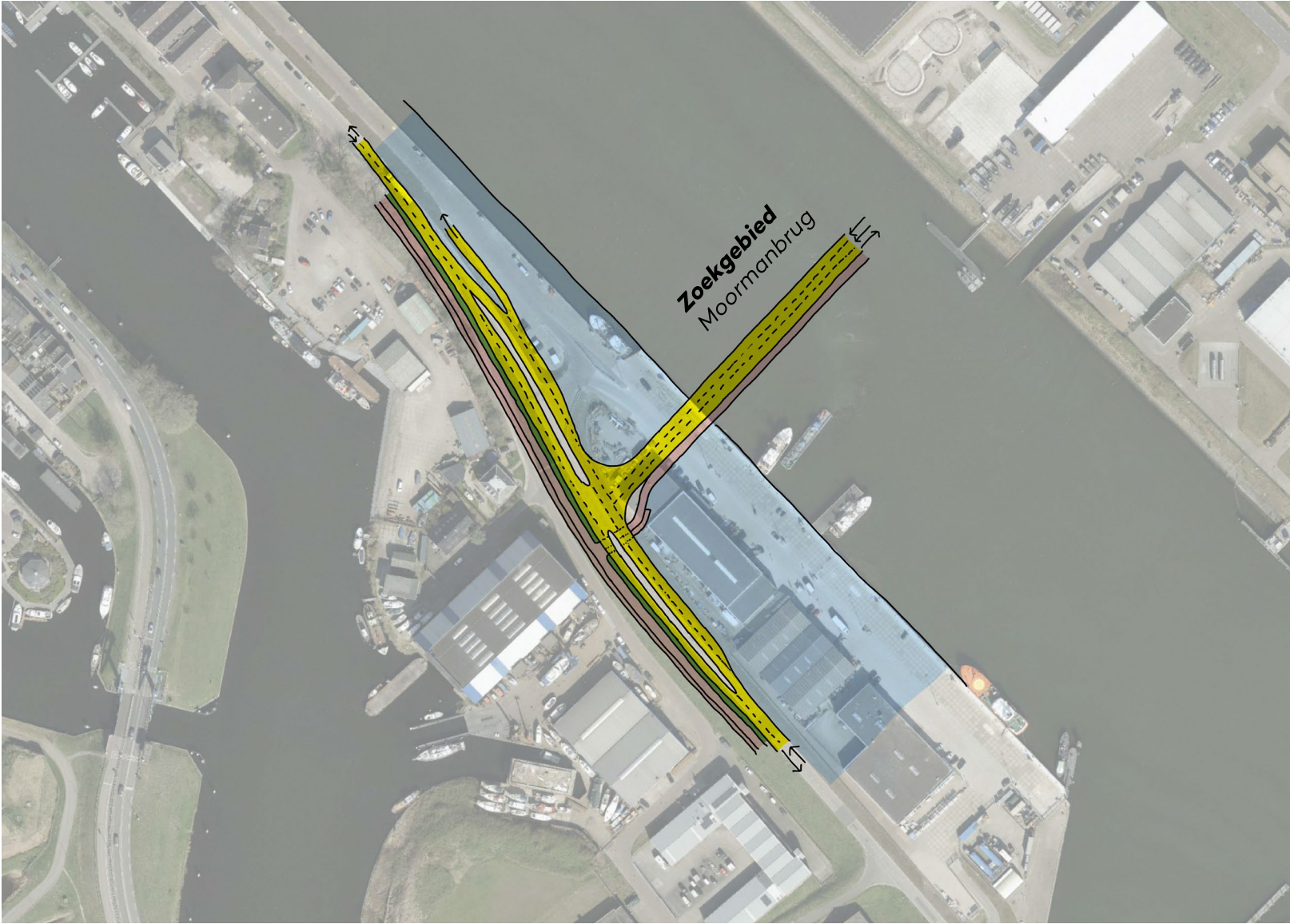


## VARIANTEN MOORMANBRUG

- De hoogte van de brug is bepalend voor het scheepvaartverkeer en het verkeer op de kade, de hellingspercentages en zichtlijnen tbv beveiliging Marinehaven.
- Als de brug aansluit op de bestaande hoogte van de dijk dan is er geen onderdoorgang op de kade tbv vrachtverkeer (variant).
- Als de dijk wordt verhoogd, en de brug verhoogd wordt aangelegd is er wel een onderdoorgang mogelijk tbv vrachtverkeer op de havenkade (variant).
- De uitgangspunten van Defensie zijn:
  - de brug is als hoofdentree toegankelijk voor alle vervoersmiddelen met aanvaardbare hellingspercentages.
  - ongehinderd zicht vanaf de wacht van de Marinehaven over de brug.
  - een veilige en logische situering van een fietspad aan de zuid- of noordzijde van de brug.
  - een doorvaarhoogte die bij voorkeur het aantal openingen terug brengt t.o.v. de huidige situatie.



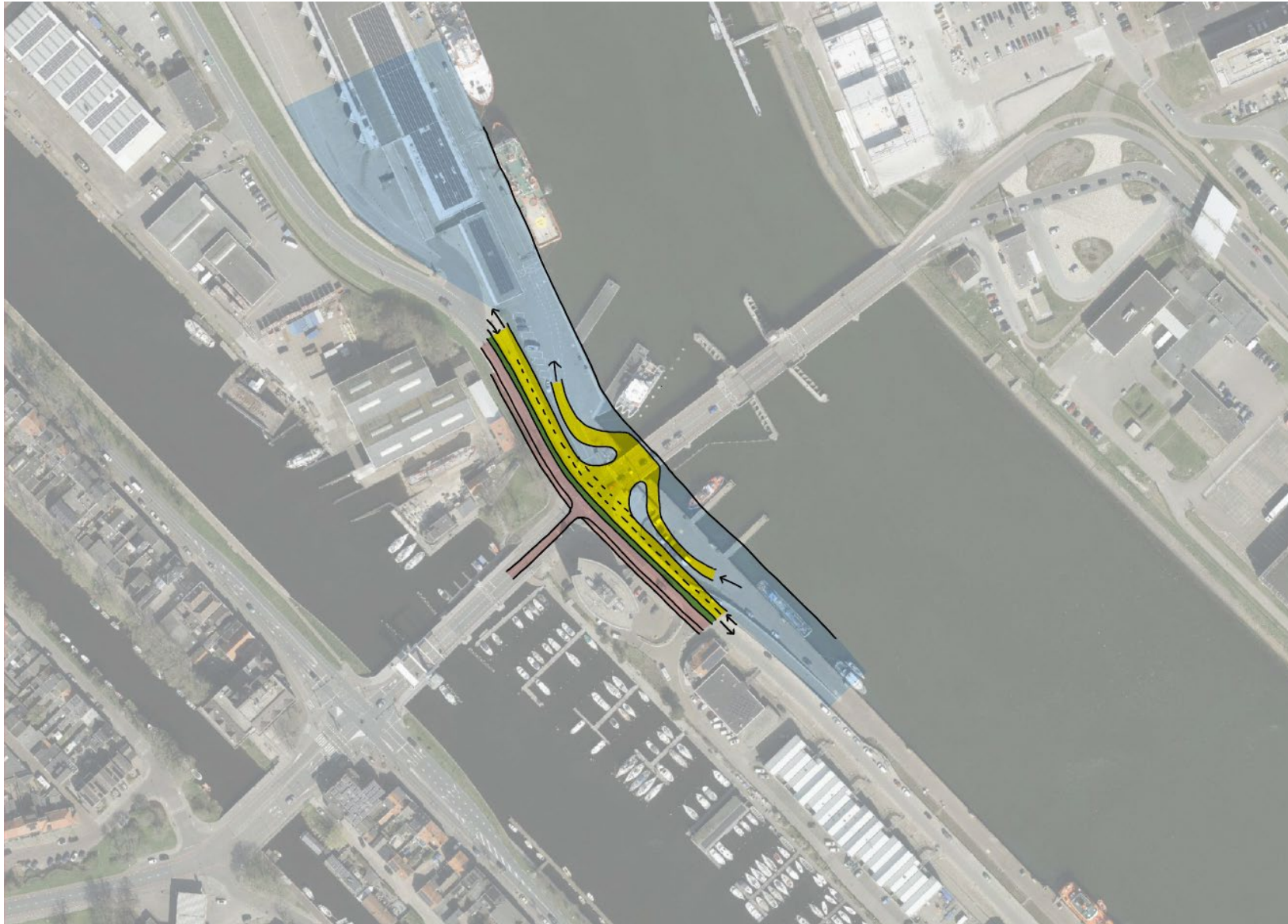
# KRUISPUNT MOORMANBRUG



verkeerscirculatie / op- en afritten



# KRUISPUNT VAN KINSBERGENBRUG (FIETS)



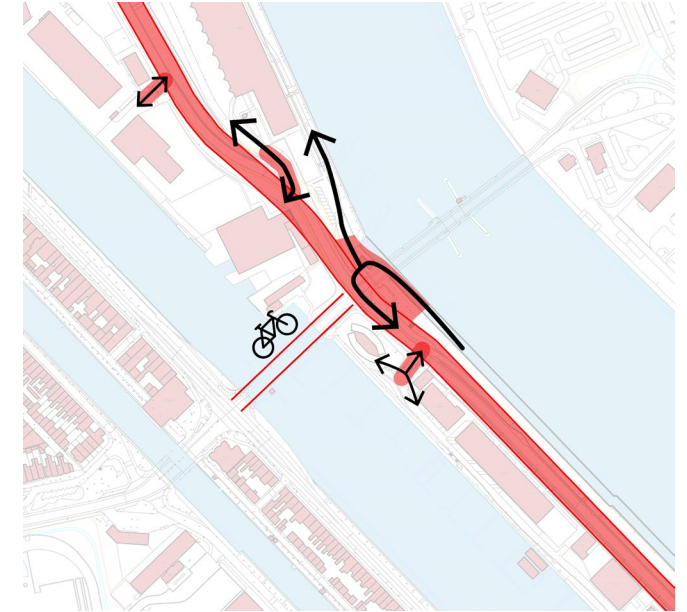
## VARIANT VAN KINSBERGENBRUG (FIETS)

*\* wel toegankelijk voor hulpdiensten i.v.m. calamiteiten\**

- De hoogte van het bestaande kruispunt ligt lager dan de dijkhoogte (+5,5m NAP). Op het laagste punt +3.7m NAP om de verbinding met de Van Kinsbergenbrug te kunnen maken.
- In de huidige situatie is er op het kruispunt bij de op/afrit naar de kade en op de Moormanbrug een waterkerende constructie nodig om bij hoog water de hoogte van +5,5m NAP te halen.
- In het Sweco mobiliteitsonderzoek is met de versterking van de route door de haven het uitgangspunt genomen om de Van Kinsbergenbrug af te waarderen naar fiets-/voetgangersbrug.
- Als de Van Kinsbergenbrug een fiets-/voetgangersbrug wordt is er bij de op/afritten vanaf de havenkade mogelijk een keermogelijkheid nodig op het kruispunt. Dit heeft een groot ruimtebeslag.



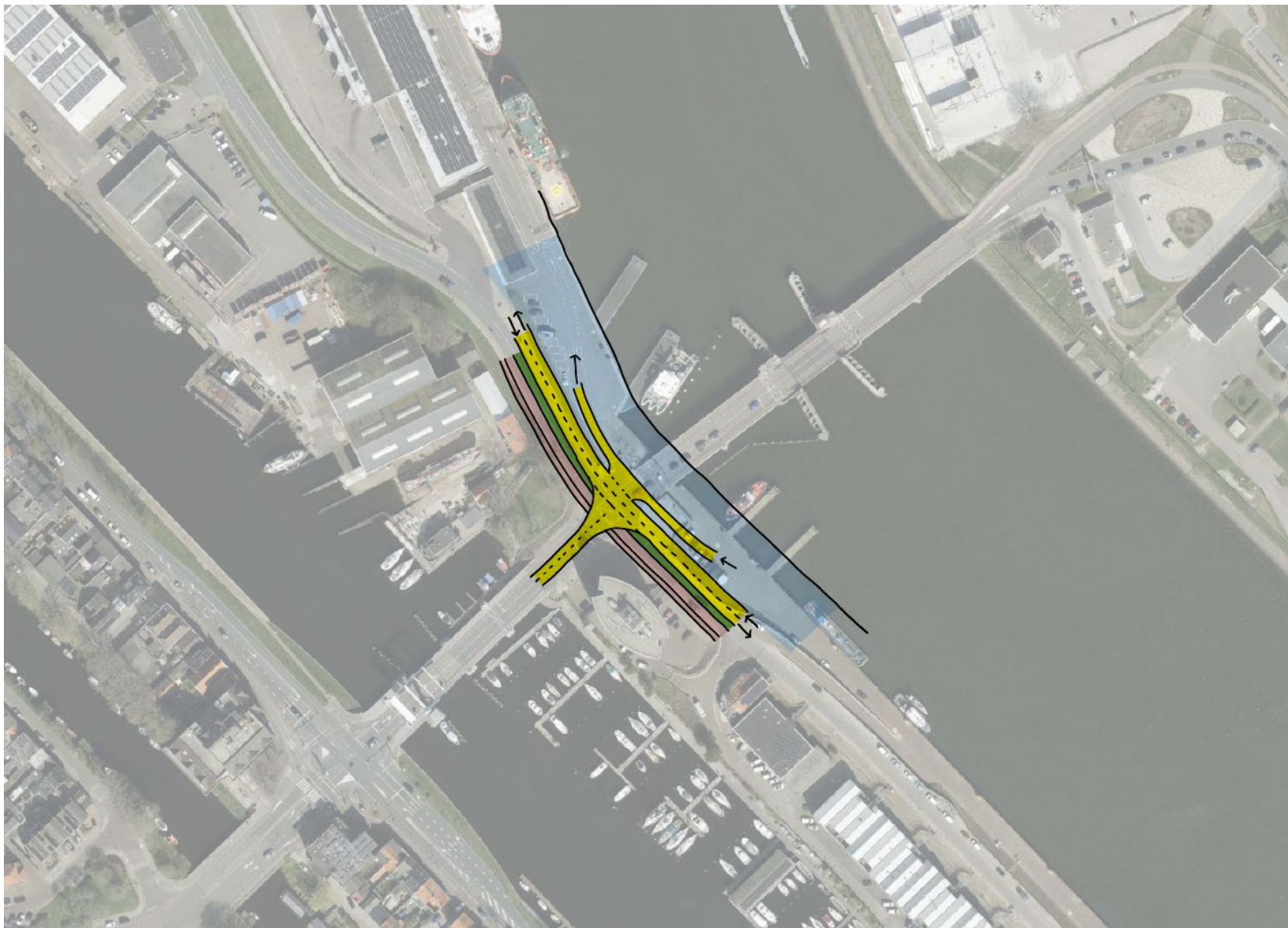
## KRUISPUNT VAN KINSBERGENBRUG (FIETS)



verkeerscirculatie / op- en afritten



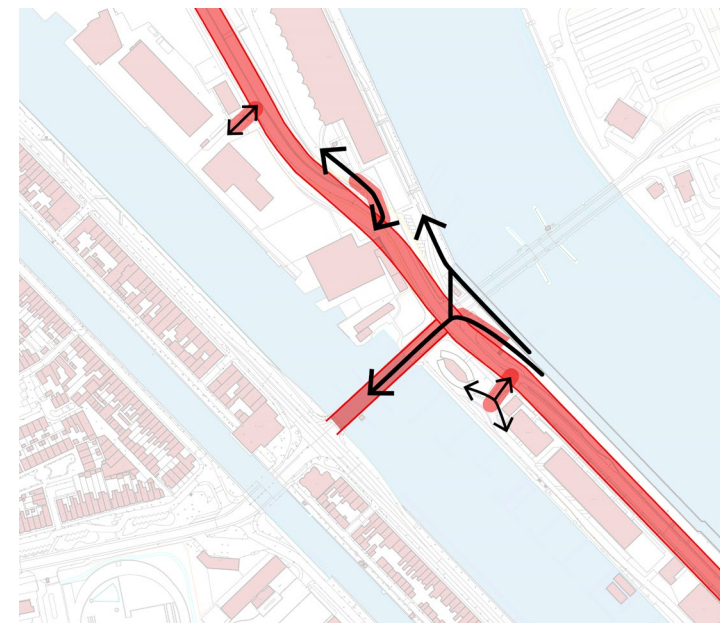
## KRUISPUNT VAN KINSBERGENBRUG (AUTO)



SCHETSONTWERP **TRACE NIEUWE DIEP/NIEUWE WERK** | CONCEPT 15-10-2025

### VARIANT VAN KINSBERGENBRUG (AUTO)

- Als de Van Kinsbergenbrug in 1-richting toegankelijk blijft is er geen keermogelijkheid nodig vanaf de havenkade.
- Er is wel nog een optimalisatie nodig om het kruispunt te verhogen naar + 5,0m / +5,5m NAP, en daarin de aansluiting met de Van Kinsbergenbrug.



verkeerscirculatie / op- en afritten



# OVERZICHT TRACÉ



SCHETSONTWERP **TRACE NIEUWE DIEP/NIEUWE WERK** | CONCEPT 15-10-2025



ZEEDOKSLUIS



KRUIPUNT  
BUITENVELD



# KRUISPUNT BUITENVELD

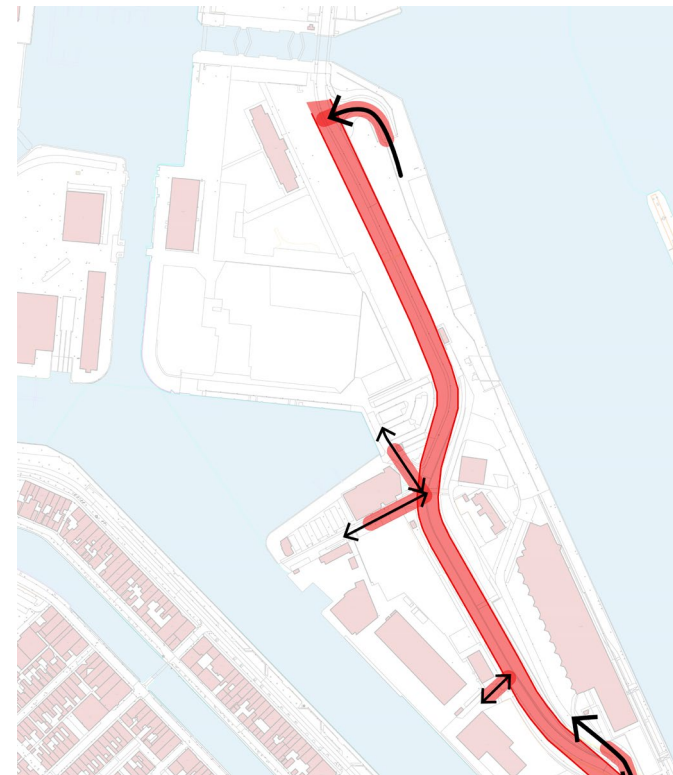


## VARIANTEN BUITENVELD

- De hoogte van de bestaande route langs Damen ligt naast de waterkerende dijk. En daarmee op het laagste niveau +1,9m NAP.
- Daardoor zijn er in de bestaande situatie twee scherpe hellingen om het hoogteverschil te overbruggen van +1,9m NAP naar +5,5m NAP.
- Als het tracé op de bestaande hoogte +1,9m NAP blijft dan behoud je de twee scherpe hellingen (variant).
- Als het tracé wordt opgehoogd naar +3,2m NAP dan worden de hoogteverschillen kleiner in het tracé, maar zullen de op- en afritten ook een helling moeten overbruggen (variant).



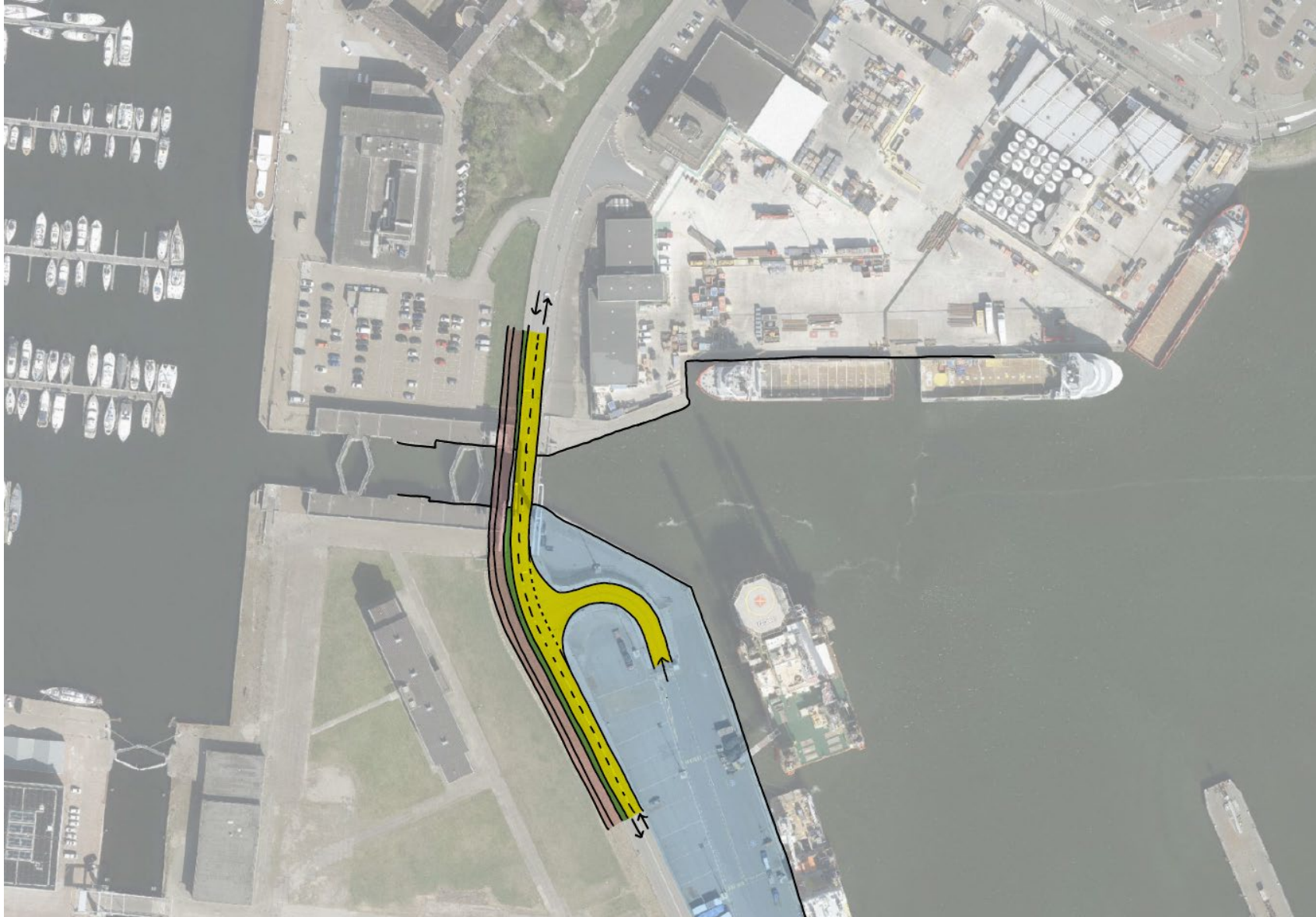
# KRUISPUNT BUITENVELD



verkeerscirculatie / op- en afritten



# BRUG ZEEDOKSLUIS



## VARIANTEN BRUG ZEEDOKSLUIS

- De hoogte van de brug ligt op +5,5m NAP.
- Als er naast de bestaande brug een fietsbrug wordt geplaatst kan de bestaande brug behouden blijven (variant).
- Als het niet mogelijk is om de bestaande brug te behouden is een nieuw brugdeel benodigd met de breedte van het nieuwe tracé (variant).
- Nader uitwerken verkeersafwikkeling Paleiskade.

# WE ZIJN ER NOG NIET ...

## VOORUITBLIK



**WE BLIJVEN IN GESPREK  
MET DE OMGEVING EN  
BETROKKENEN**



### ONDERZOEKEN:

- VERKEERSKUNDIGE HAALBAARHEID
- MAATREGELEN VERKEERSMANAGEMENT
- PLANOLOGISCHE PROCEDURE(S) – MILIEU ASPECTEN



### NOG NIET MEEGENOMEN:

- **AANSLUITING TESO – MOLENPLEIN**
- **AANSLUITING DE KOOY** (N9-N99-N250) (1), ROTONDE OOSTOEVERWEG – N99 (2), EN KRUISPUNT N250 – GULDEMONDWEG (3)

**Maritiem Cluster**



Ministerie van Defensie