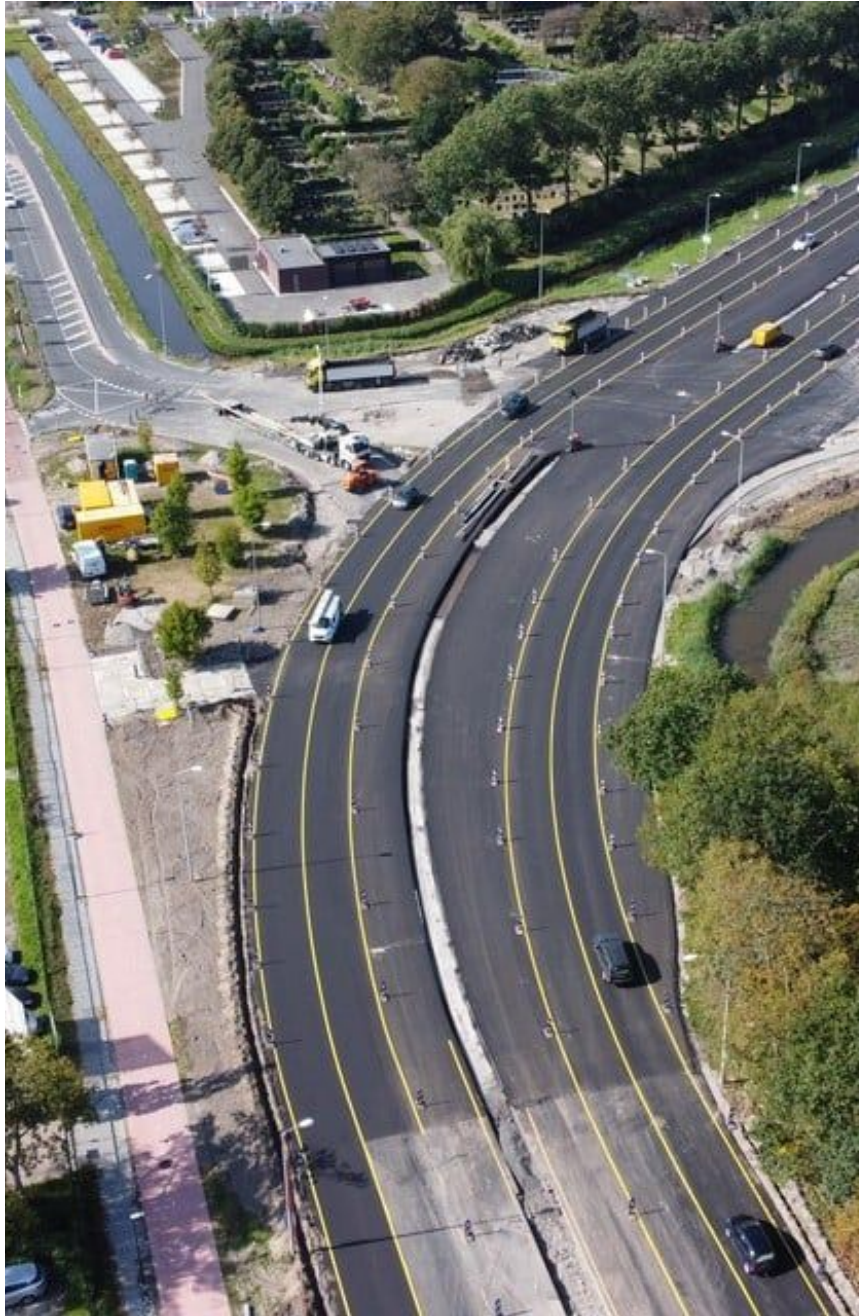




Concept Bereikbaarheidsvisie NHN

Regionale raadsledenbijeenkomst 2 juli 2025





Inhoudsopgave

1. Context: Platform Mobiliteit NHN
2. Concept Bereikbaarheidsvisie NHN
3. Vervolgstappen
4. Vragen en opmerkingen





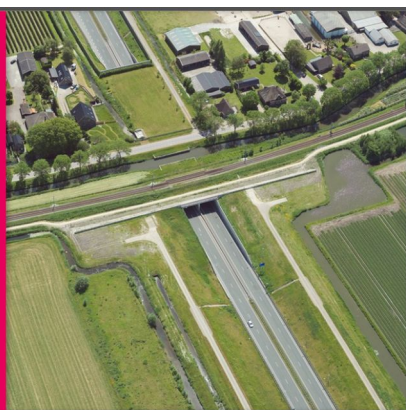
Platform Mobiliteit NHN

- Bestuurlijk overleg Mobiliteit NHN
- Samenwerking:
 - Visie en strategievorming bereikbaarheid NHN
 - Afstemmen met Rijk, regio stakeholders
 - Lobby op bereikbaarheid NHN
 - Inspiratie en kennisontwikkeling
- Resultaten in 2024:
 - Betere samenwerking: één stem NHN
 - Goede afstemming en relatie IenW en MRA
 - NHN aan tafel bij BO-Mirt najaar '24





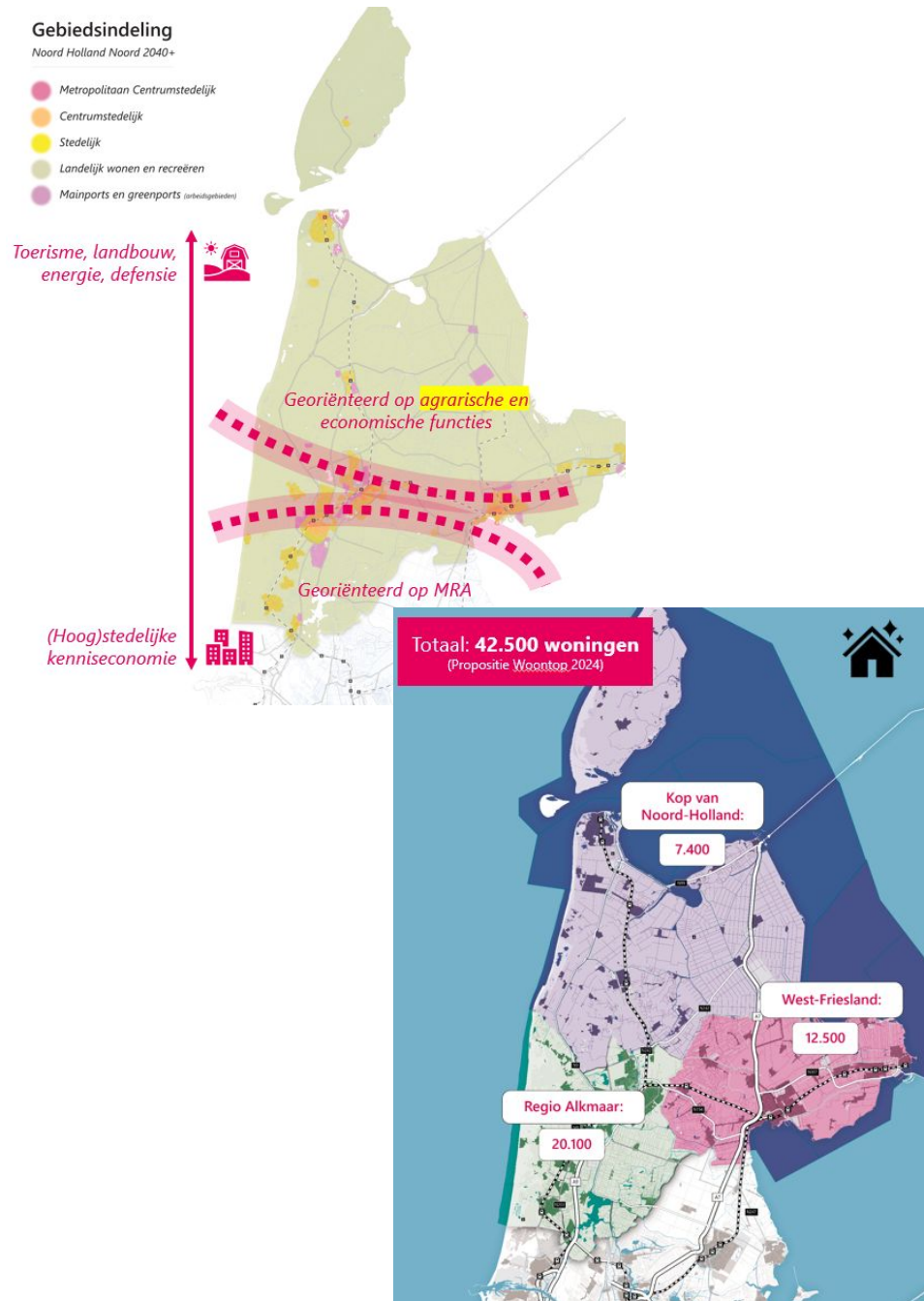
Bereikbaarheidsvisie
Noord-Holland
Noord



Concept Bereikbaarheidsvisie NHN

- Actualisatie op basis van bestaande documenten
- Integreren huidige maatschappelijke inzichten en ontwikkelingen
- Robuust multimodaal mobiliteitssysteem
- Inhoud presentatie:
 - Bloeiende regio
 - Beleid onder de loep
 - Brede Welvaart als leidraad
 - Opgeven in kaart
 - Van opgeven naar maatregelen



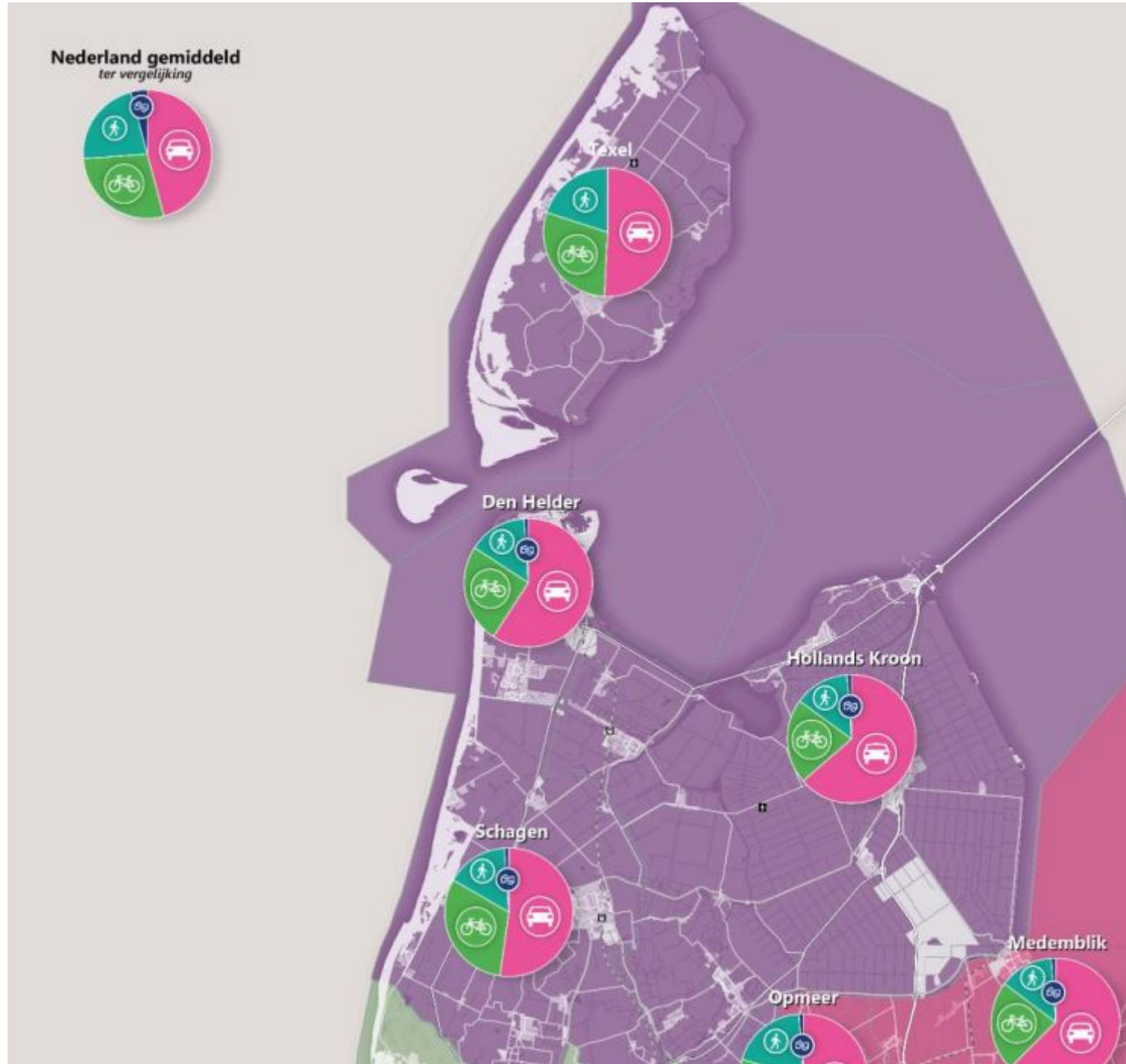


Bloeiende regio

- Ruim 42.500 woningen t/m 2030, vooral rond OV-knopen
- Maritiem Cluster, weerbaarheid en veiligheid
- Agrarische sector met o.a. Greenport, Agriport A7 en SeedValley
- Toerisme
- Energy & Health Campus Petten



Vervoerswijzekeuze e Kop van Noord- Holland



Beleid onder de loep



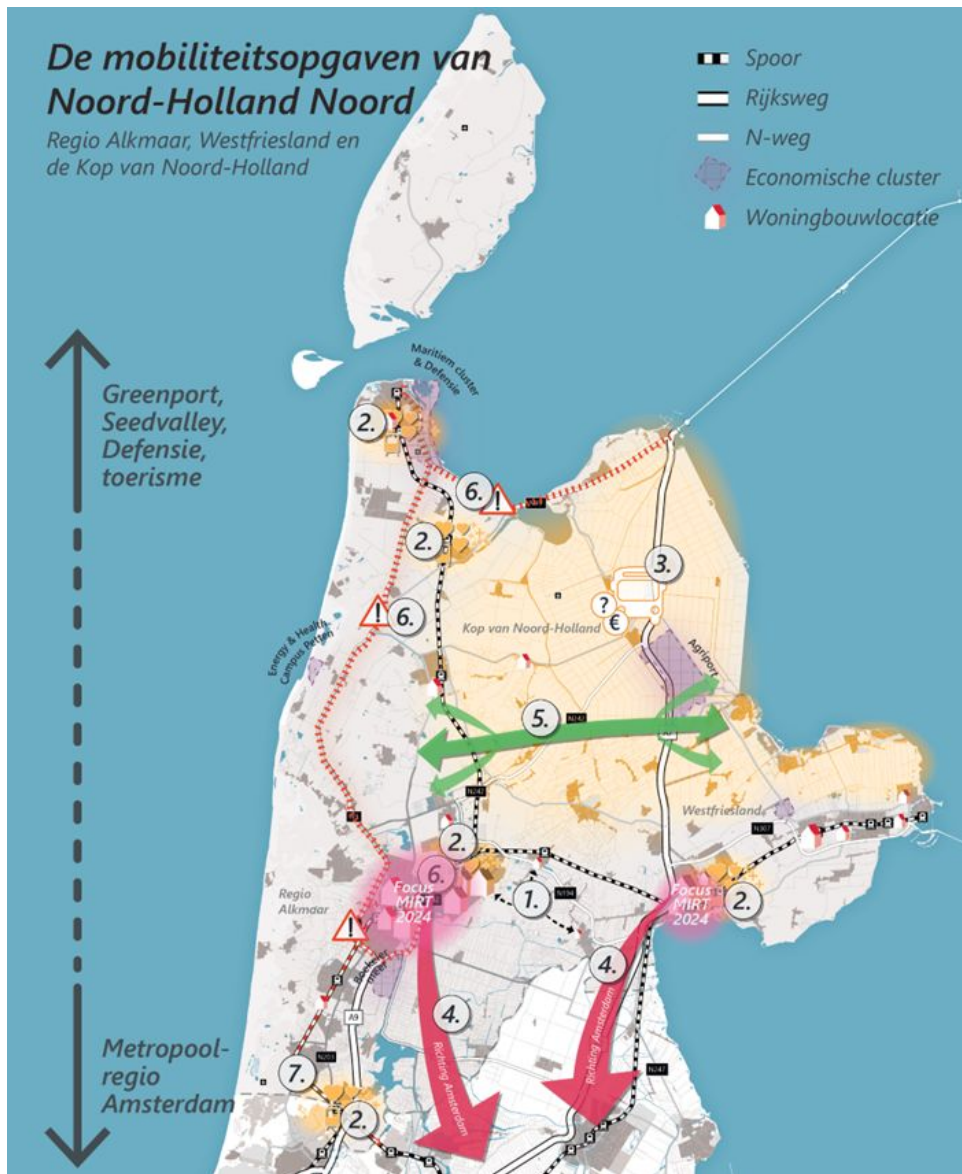
Opgaven na analyse beleid Kop van Noord-Holland

Opgave	Kwaliteit leefomgeving	Duurzaamheid	Economische vitaliteit	Sociale inclusiviteit	Gezondheid
Sociale inclusiviteit			Afname landelijke voorzieningen, noodzaak auto neemt toe voor bereikbaarheid banen	Grote auto-afhankelijkheid. Kansen voor doelgroepgerichte benadering	
Netwerk kwetsbaar bij verstoringen			Het gebied is kwetsbaar bij stremmingen of ongevallen omdat er naar andere regio's niet zo veel reisopties zijn	Ook voor sociaal bezoek is netwerk kwetsbaar	
Verkeersveiligheid onder druk op N9 en in bebouwde kommen	Omlegging N9 Burgervlotbrug en St Maartensvlotbrug	GOW30 draagt in lichte mate bij aan modal shift	Verkeerdruk op de N9/N99		Minder verkeersongevallen
Bereikbaarheid economische clusters onder druk			Economische clusters (Maritiem Cluster, Energy Health Campus, Agriport A7)		
Regionaal fietsnetwerk versterken	Verbeterde veiligheid fietspaden, minder autoverkeer	Modal shift auto → fiets	Woon- en werkgebieden worden beter verbonden	Alternatief voor auto bieden	Gezondheidsvoordelen fietsen
Oost-westverbindingen ondermaats	Beperken sluipverkeer door bebouwde kommen		Veel sluipverkeer door dorpskernen		Beperken sluipverkeer door bebouwde kommen
Versterken Helderse Lijn		Versterken schonere vervoerwijzen	Ruimtelijk programma van belang voor versterken Helderse lijn en tegenpsits		
Ontlasten verkeersdruk binnenstad Den Helder	Maatregelen Maritiem cluster zorgen voor ontlasting binnenstad Den Helder				

De mobiliteitsopgaven van Noord-Holland Noord

Regio Alkmaar, Westfriesland en de Kop van Noord-Holland

-  Spoor
-  Rijksweg
-  N-weg
-  Economische cluster
-  Woningbouwlocatie



Opgaven in kaart

1.  **Bouw 42.500 woningen in NHN t/m 2030**
2.  **Realiseren PHS-dienstregeling**
3.  **Vervoerarmoede landelijk gebied**
4.  **Versterken werkgelegenheid (creëren tegenspits)**
5.  **Ontoereikende oost/west verbindingen**
6.  **Verkeersveiligheid en doorstroming**
7.  **Verbeteren stationswaardering**

Brede Welvaart



Thema's

Indicatoren

Kwaliteit leefomgeving 	→	1. Hinder fietsnetwerk 2. % Grijs in openbare ruimte
Duurzaamheid 	→	1. CO ₂ -emissie per gemeente 2. NO _x -emissie per wegvak
Economische vitaliteit 	→	1. Bereikbare arbeidsplaatsen per modaliteit 2. Bereikbaarheidsanalyse verplaatsingen
Sociale inclusiviteit 	→	1. Bereikbaarheid Onderwijs 2. Bereikbaarheid ziekenhuizen
Gezondheid 	→	1. Verkeersongevallen per voertuigkilometer 2. Verkeersongevallen per wegkilometer

Analyse Brede Welvaart Kop van Noord-Holland

Kwaliteit leefomgeving: Een groene regio om te verblijven en te recreëren.

Duurzaamheid: Meer CO2 uitstoot in de Kop – groot aantal kms.

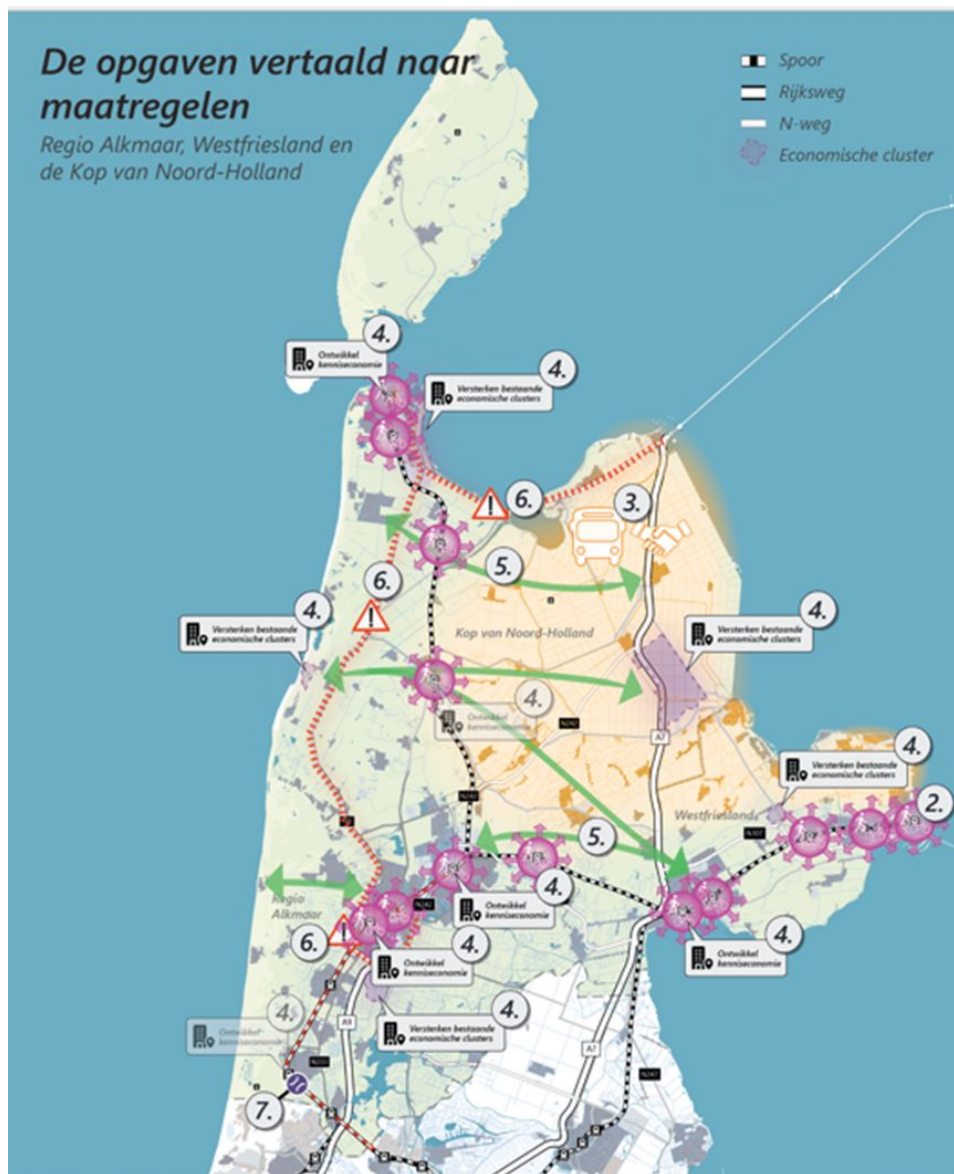
Economische vitaliteit: Den Helder belangrijke arbeidslocatie, in de Kop veel grote economische clusters. In het landelijk gebied neemt bereikbaarheid banen af. Inzetten op fietsgebruik.

Logistiek vervoer is kwetsbaar door beperkte routes.

Sociale inclusiviteit: Kwetsbaar door grote afstanden en verschraving zorgaanbod en bereikbaarheid met het OV. Afstand tot scholen neemt toe. Inzetten op fiets- en OV-gebruik.

Gezondheid: Weinig verkeersongevallen per wegkilometer (N9 en N99 uitgezonderd).

Van opgaven naar maatregelen



Opgave	Maatregel
Bouw 68.000 woningen tot 2040 	(1) Bouw gemengde wijken rondom OV-knoppen met werk en voorzieningen op loopafstand
Verbeteren stationswaardering 	(2) Zorg voor levendigheid rond stations en vergroot bereik met langzaam verkeer routes
Vervoerarmoede landelijk gebied, 	(3) Publiek vervoer landelijk gebied samen met werkgevers en lokale gemeenschappen organiseren
Versterken werkgelegenheid (creëren tegenspits) 	(4) Ontwikkel arbeidsplaatsen in kenniseconomie rondom OV-knooppunten en versterk bestaande economische clusters
Ontoereikende oost/west-verbindingen 	(5) Zorg voor herkenbare oost/west (fiets)routes van hoge kwaliteit
Verkeersveiligheid en doorstroming 	(6) Zet in op gedragsmaatregelen en verbetering van de infrastructuur
Realiseren PHS-dienstregeling 	(7) Oplossen conflictpunten weg en spoor om PHS-dienstregeling te kunnen realiseren

Vervolgstappen

- Consultatieronde langs regionale raden en andere partners (juni/juli)
- Verwerken reacties in de zomer, waaronder een hoofdstuk aangeleverd vanuit Defensie en Maritiem Cluster over de geopolitieke verhoudingen
- Parallel: het opstellen van een Regionale Investeringsagenda Kop van Noord-Holland (RIA Kop)
- Opstellen Bereikbaarheidsagenda NHN (juli / aug)
- RIA Kop is input voor Bereikbaarheidsagenda NHN
- Definitieve Bereikbaarheidsvisie NHN en Bereikbaarheidsagenda NHN in oktober





Vragen & Reflecties

