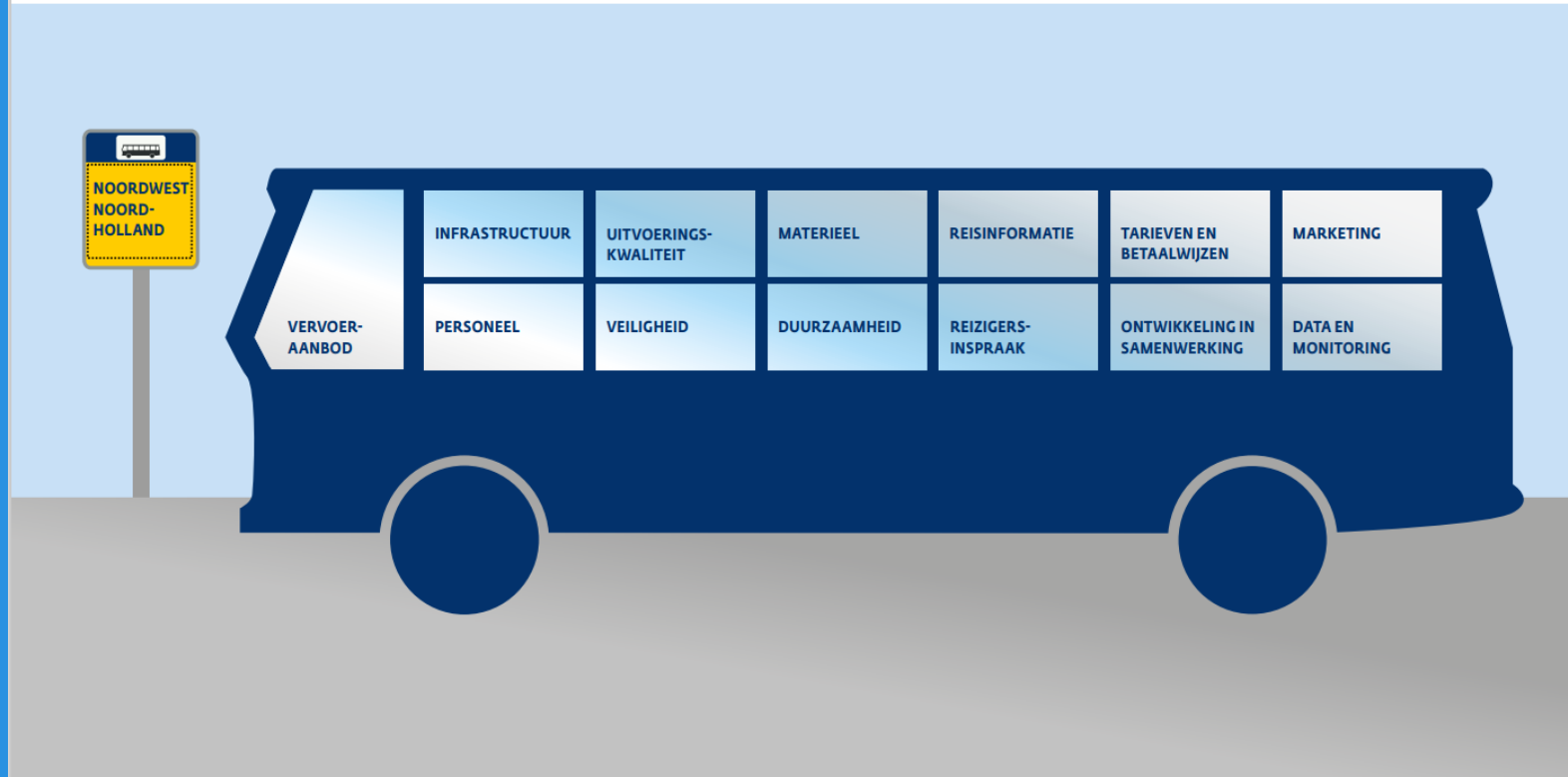


Busvervoer NoordWest Noord-Holland



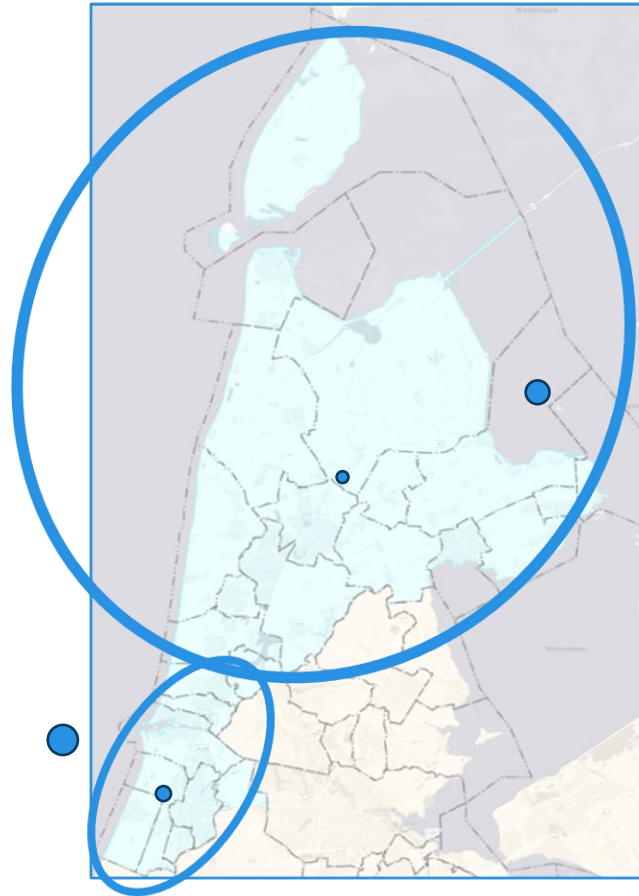
Ontwerp Programma van Eisen ov-concessie NoordWest Noord-Holland

Regionale raadsinformatiebijeenkomst Kop van Noord-Holland

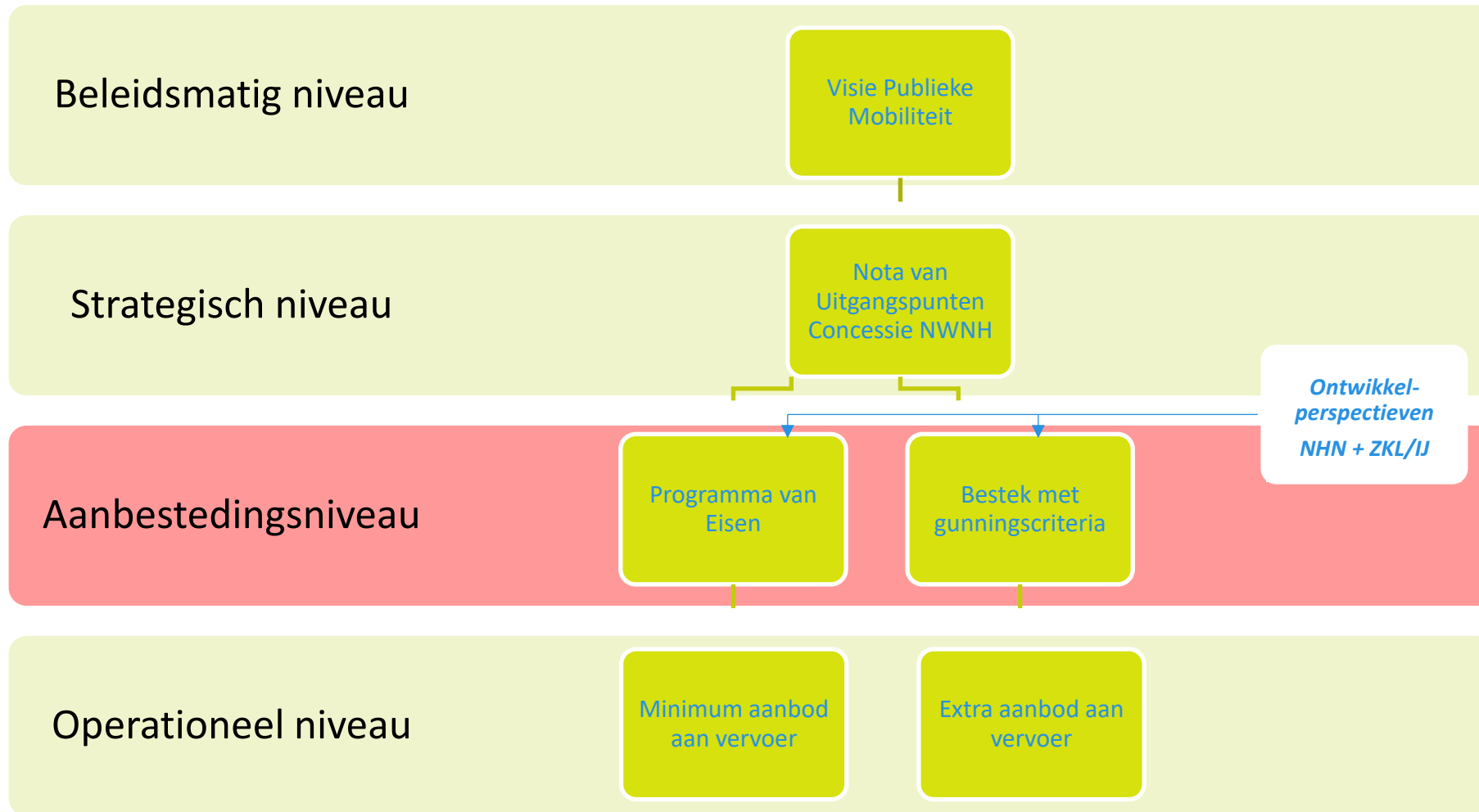
AGENDA

1. OV-concessie NoordWest Noord-Holland
2. Proces
3. Ontwerp Programma van Eisen - vervoeraanbod
4. Gevolgen voor de Kop van NH
5. Vervolgproces

OV-concessie NoordWest Noord-Holland



Proces



Vertaling doelen naar uitgangspunten

Vervoerkundige doelstellingen

In de Nota van Uitgangspunten heeft de Provincie Noord-Holland drie kerndoelen voor de concessie gedefinieerd.

1. *Bereikbaarheid*
2. *Toegankelijkheid & Inclusiviteit*
3. *Duurzaamheid*



Ontwikkelperspectief Noord-Holland Noord

Regiogerichte aanpak bij de afweging van doelen



Ontwikkelperspectief Zuid-Kennemerland/IJmond

Ontwerp Programma van Eisen

VERVOERAANBOD

Vervoerkundige uitgangspunten

In de Visie Publieke Mobiliteit zijn heldere ambities voor de verbetering van de bereikbaarheid op basis van de volgende uitgangspunten opgenomen:

- Van 6.00 tot 1.00 uur dient altijd een vorm van Publieke Mobiliteit beschikbaar te zijn

Kern met aantal inwoners	Ontsluiting (minimaal 90% van adressen)	Lijnen
1.250-2.500	binnen 400m van een halte	Lijn met 90% van het huidige niveau
2.500-5.000 (zonder station)	binnen 400m van een halte	Basisverbinder
5.000-25.000 (zonder station)	binnen 400m van een halte	Streeksprinter
1.250-25.000 (met station)	binnen 400m van een halte of 400/800/1.200m van een treinstation	Lijn 90% van het huidige niveau
25.000-100.000	per wijk binnen 400/600m van een halte of 400/800/1.200m van een treinstation	Wijkverbinder/Stadsprinter
100.000+	per wijk binnen 400m/600m van een halte of 400/800/1.200m van een treinstation	Wijkverbinder/Stadsprinter

Vervoerkundige uitgangspunten

- Minimumeisen
- Gunningscriteria
- Uitbreidingen die de doelen provincie/ontwikkelperspectieven volgen
- Programma van Eisen generiek. Maatwerk van de vervoerder verwacht
- Vervoerplicht
- Er is dus nog ruimte voor de vervoerder om met innovatieve voorstellen te komen

Ontwerp Programma van Eisen

Wat betekent dit voor de regio Kop van Noord-Holland?

Bediening kleine kernen

- Kleine kernen tot 1.250 inwoners:
 - Buurtbus draagt bij aan bereikbaar houden kernen
 - 100% garantie dat een buslijn niet verdwijnt is er niet
 - Kernen die nu niet bediend worden door OV
- Kernen tussen 1.250-2.500 inwoners:
 - Eis maatwerkverbinder
- Kernen tussen 2.500-5.000 inwoners:
 - Eis basisverbinder

Bediening grotere kernen

- Kernen tussen 5.000-25.000 inwoners:
 - Eis streeksprinter
- Kernen tussen 25.000-50.000 inwoners:
 - Als aanvulling op de bediening met trein is de eis een basisverbinder

Vervolgproces

- Tot 12 juli kan een zienswijze worden ingediend
- Medio oktober 2025 wordt het definitieve PvE vastgesteld
- Eind januari 2026 bestek op de markt
- Eind juni 2026 offertes indienen
- Oktober 2026 gunning concessie
- Januari 2027 tot juli 2028 implementatie

→ 16 juli 2028 : start concessie NWNH

Aanbesteding busvervoer 2028

In 2028 moet er een nieuwe busvervoerder gaan rijden in het ov-gebied NoordWest Noord-Holland (nu nog: Noord-Holland Noord en Haarlem/IJmond). De provincie is al bezig met het voorbereiden van de aanbesteding.

De bussen in de gebieden Noord-Holland Noord en Haarlem/IJmond rijden in opdracht van de provincie Noord-Holland. Ongeveer eens in de 10 jaar moet de provincie het busvervoer in een gebied opnieuw aanbesteden.

Programma van Eisen

Om te bepalen aan welke eisen een nieuwe vervoerder minimaal moet voldoen, heeft de provincie een [Programma van Eisen](#) (pdf) gemaakt. Het gaat nog om een ontwerpversie. Iedereen is uitgenodigd om hun mening te geven over het ontwerp Programma van Eisen. Dat kan van 22 mei tot en met 3 juli 2025 via dit [reactieformulier](#).

In het Programma van Eisen staan de minimeisen voor 13 verschillende thema's. In onderstaande infographic staan de eisen op hoofdlijnen beschreven. Een uitgebreide beschrijving staat in het Programma van Eisen.



Actueel

- [Vragenlijst over meedenken openbaar vervoer meer dan 2500 keer ingevuld](#)
- [Denk mee over het OV!](#)

Documenten

- [OV-concessie NWNH - ontwerp Programma van Eisen](#)
- [Rapportage behoefteonderzoek reizigers NWNH_april 2025](#)
- [Ontwikkelperspectief OV Zuid-Kennemerland IJmond](#)
- [Ontwikkelperspectief OV Noord-Holland Noord](#)
- [OV-concessie NWNH - Nota van Uitgangspunten](#)
- [OV-concessie NWNH - Nota van Uitgangspunten overzicht reacties en beantwoording](#)
- [Concessieverlening NoordWest Noord-Holland \(NWNH\) - Concept Nota van Uitgangspunten](#)

