gemeente
Den Helder

Geamendeerd raadsbesluit

Raadsvergadering d.d.	: 6 december 2011
Besluit nummer	: RB11.0167
Onderwerp	: Ambitiedocument nieuwbouw stadhuis

De raad van de gemeente Den Helder;

gelezen het raadsvoorstel nummer RVO11.0217 van het college van burgemeester en wethouders van Den Helder van 2 november 2011;

kennis genomen hebbende van de voorbereidende vergadering van de commissies Bestuur en Middelen, Maatschappelijke ontwikkeling en Stadsontwikkeling en –beheer van 30 november 2011;

besluit:

het ambitiedocument nieuwbouw stadhuis vast te stellen als uitgangspunt voor de verdere voorbereiding van de aanbesteding nieuwbouw stadhuis,
***) met dien verstande dat het ambitiedocument nieuwbouw stadhuis alsvolgt wordt gewijzigd:**

- op bladzijde 21 onder 8.1 b. Parkeren, tekst vervangen door:
  Parkeren: 200 parkeerplaatsen in de nieuw te bouwen huisvesting te realiseren.

- op bladzijde 15 onder 6.2.3 Parkeren, de eerste bullet achter de zin 'Bij de exploitatie van ... worden gehanteerd:' de volgende tekst laten vervallen:
  Bezoekers moeten betaald parkeren, ongeacht of ze het stadhuis of het stadshart bezoeken.'

Aldus besloten in de raadsvergadering
van 6 december 2011.

voorzitter
Koen Schuiling

griffier
mr. drs. M. Hulsman

*) zie amendement nr. 13.1 van de fractie van TROTS op Nederland

AMENDEMENT nr.: 13.1

datum raadsvergadering:

6 DECEMBER 2011

aangenomen / verworpen / ingetrokken

TROTS OP NL

Den Helder

AMENDEMENT

De gemeenteraad van Den Helder, in vergadering bijeen op 6 december 2011;

gelezen het raadsvoorstel nummer RB11.0167 agendapunt ambitiedocument nieuwbouw stadhuis;

besluit het ontwerp-besluit als volgt te wijzigen:

I. toevoegen: ..., met dien verstande dat het ambitiedocument nieuwbouw stadhuis als volgt wordt gewijzigd:

- **op blz. 21 onder 8.1 b. Parkeren, tekst vervangen door:**

  Parkeren: 200 parkeerplaatsen in de nieuw te bouwen huisvesting te realiseren.

  Op blz. 15 onder 6.2.3. Parkeren, de eerste bullet achter de zin 'Bij de exploitatie van ... worden gehanteerd:' de tekst *'Bezoekers moeten betaald parkeren, ongeacht of ze het stadhuis of het stadshart bezoeken'* **laten vervallen**:

Ondertekenaar van het amendement.

Namens de fractie van Trots op Nederland

C.M. Dekker

Toelichting:
In het ambitiedocument wordt er nu vanuit gegaan dat er 70 parkeerplaatsen op het maaiveld en 130 in een bovengrondse voorziening zullen worden gerealiseerd. De parkeerplaatsen op het maaiveld worden gerealiseerd op een binnenterrein midden tussen woningen, dit zal het woonklimaat niet ten goede komen. De andere 130 parkeerplaatsen moeten in een bovengrondse voorziening worden gerealiseerd, dit hoeft dus niet in het stadhuis te zijn. Deze parkeerplaatsen kunnen door deze verwoording ook worden ondergebracht in een andere parkeergarage. Door de aanpassing van de tekst willen wij er voor zorgen dat de parkeerplekken worden gerealiseerd binnen in het nieuw te bouwen stadhuis. Indien dit niet onder de grond kan worden gerealiseerd, zullen deze plekken in een bouwlaag moeten worden gerealiseerd.

De parkeerplekken dienen binnen het nieuw te bouwen stadhuis gerealiseerd te worden, onderhoud valt net als de rest van het gebouw onder de DBFMO constructie. Er hoeft dus geen geld extra te worden betaald om kosten te dekken.