

Gemeenteraad	
Portefeuillehouder:	Van team: Griffie Adviseur: Frans Hoogervorst E-mail: f.hoogervorst@denhelder.nl
Classificatie: Openbaar	Kenmerk: 2021-034343 Begrotingswijziging: Nee
Onderwerp:	Voorstel tot vaststelling van de Tijdelijke verordening begeleidingscommissie onderzoek N.V. Port of Den Helder

Publiekssamenvatting:

Op 21 juli 2021 heeft de raad een motie aangenomen waarmee de raad heeft uitgesproken een onderzoek door een extern onderzoeksbureau te willen laten verrichten naar visie, structuur, personeel, financiën en marketingstrategie van N.V. Port of Den Helder. Het onderzoek dient te worden begeleid door een commissie uit de raad. Dit voorstel creëert de juridische basis voor de werkzaamheden van deze commissie. De commissie richt zich erop de onderzoeksrapportage vóór maart 2022 aan de raad aan te bieden.

Geadviseerd besluit

1. de Tijdelijke verordening begeleidingscommissie onderzoek N.V. Port of Den Helder vast te stellen;
2. de volgende leden te benoemen in de begeleidingscommissie onderzoek N.V. Port of Den Helder:

- G. Assorgia
- P. Blank
- V.H. van den Born
- L.G.J.M. van Esdonk
- H.M. Krul

3. de commissie de opdracht te geven de onderzoeksopdracht nader uit te werken op basis van de in dit voorstel genoemde globale thema's visie, structuur, personeel, financiën en marketingstrategie;
4. het voor het onderzoek benodigde budget ten laste te brengen van het reguliere raadsbudget, met dien verstande dat een eventueel benodigd surplus wordt opgenomen in de tweede tussenrapportage 2021.

Raadsvoorstel:

Aanleiding en context

Op 21 juli 2021 heeft de raad een motie aangenomen waarmee de griffier namens het presidium de opdracht heeft gekregen een voorstel tot het instellen van een begeleidingscommissie onderzoek N.V. Port of Den Helder (hierna commissie genoemd), inclusief bijbehorende verordening, planning en budget, voor te bereiden. Met dit voorstel wordt hierin voorzien.

Doelen en resultaten

De raad heeft met zijn motie uitgesproken een extern onderzoek te willen laten plaatsvinden naar N.V. Port of Den Helder, begeleid door een commissie uit de raad. Met dit voorstel wordt hiertoe in de juridische grondslag voorzien. Op basis van de verordening kan de commissie haar werkzaamheden uitvoeren, wat uiteindelijk moet leiden tot behandeling van het onderzoeksrapport over N.V. Port of Den Helder in deze bestuursperiode.

Kaders en omstandigheden

De op 21 juli aangenomen motie geeft de uitgangspunten aan op basis waarvan het onderzoek dient te worden gehouden.

In artikel 84 van de Gemeentewet zijn regels opgenomen over het instellen van commissies door de gemeenteraad. Omdat de begeleidingscommissie geen raadsbesluiten voorbereid, is er niet gekozen voor een commissie ex artikel 82 Gemeentewet.

De aanbesteding vindt plaats overeenkomstig de algemene inkoopvoorwaarden voor de levering van diensten.

Argumenten en alternatieven

Op basis van de op 21 juli 2021 aangenomen motie dient het te houden onderzoek naar N.V. Port of Den Helder zich te richten op een vijftal thema's: visie, structuur, personeel, financiën en marketingstrategie. Per thema dient te worden gerapporteerd over een terugblik, een stand van zaken en een vooruitblik. In hoofdlijnen dienen daarbij de volgende vragen aan de orde te komen:

Visie: Hoe heeft de visie van de gemeente en het havenbedrijf zich ontwikkeld vanaf het moment dat nog sprake was van een gemeentelijk havenbedrijf en wat is de actuele visie voor de komende jaren? Hoe wordt de concurrentiepositie ten opzichte van andere Noordzeehavens beoordeeld? Wat gaan de ontwikkelingen met betrekking tot de infrastructuur van de haven betekenen voor N.V. Port of Den Helder als er een bestuurlijk akkoord dit najaar wordt afgesloten met de partijen van het havencluster? De realiteit van de actuele visie dient te worden onderbouwd met feitelijke gegevens en ontwikkelingen.

Structuur: In hoeverre zijn de argumentatie en verwachtingen die hebben geleid tot privatisering van het gemeentelijk havenbedrijf uitgekomen en nog steeds valide? Hierbij dient te worden ingegaan op de beoogde samenwerkingsverbanden met de provincie en andere havenbedrijven. In hoeverre zijn de onderlinge bestuurlijke verhoudingen (e.g. bevoegdheden, taken en verantwoordelijkheden) en wederzijdse rapportages helder en eenduidig belegd tussen de verschillende bestuursorganen (de gemeenteraad, het college van burgemeester en wethouders, de raad van commissarissen en de directie van N.V. Port of Den Helder)? En hoe zijn deze in de praktijk bijgesteld nadat de ontwikkelingsfunctie van N.V. Port of Den Helder naar de gemeente is overgegaan?

Personeel: Hoe hebben de personele kosten en kosten van inhuur zich ontwikkeld vanaf het moment dat nog sprake was van een gemeentelijk havenbedrijf en hoe verhoudt de huidige formatie, inclusief inhuur, zich tot de huidige taken en exploitatie van N.V. Port of Den Helder?

Financiën: In welke mate zijn sinds de privatisering van het gemeentelijk havenbedrijf extra algemene middelen naar N.V. Port of Den Helder gegaan? Hoe reëel is de huidige meerjarenbegroting van N.V. Port of Den Helder (inclusief investeringsbegroting), gelet op de huidige omstandigheden en

verwachte ontwikkelingen? Welke risico's worden voorzien, welke beheersmaatregelen zijn hiervoor getroffen en hoe ziet het weerstandsvermogen van N.V. Port of Den Helder er uit?

Marketing: Welke marketing- en communicatiestrategie hanteert N.V. Port of Den Helder? Welke marketingacties zijn ondernomen door N.V. Port of Den Helder, tot welke resultaten heeft dit geleid en wat zijn de reële verwachtingen voor de komende jaren?

Op basis van deze globale thema's dient de commissie de onderzoeksopdracht nader te formuleren.

Bestuurlijke vernieuwing

Dit voorstel heeft geen specifieke aspecten met betrekking tot bestuurlijke vernieuwing. Het besluit is niet referendabel. In artikel 2, onder k, van de Referendumverordening 2012 is het vaststellen van verordeningen uitgesloten van het houden van referenda. In artikel 2, onder i, van deze verordening zijn benoemingen of functioneren van personen uitgesloten. De opdrachtverstrekking van de raad aan de commissie is een gemeentelijke procedure waarover op basis van artikel 2, onder c, geen referendum kan worden gehouden. Het vaststellen of wijzigen van de begroting is uitgezonderd in artikel 2, onder f, van deze verordening.

Duurzaamheid

Dit voorstel heeft geen aspecten met betrekking tot duurzaamheid.

Financiële consequenties

Het houden van een onderzoek door een externe partij brengt kosten met zich mee. De hoogte van het benodigde budget is pas na de aanbesteding bekend. Op basis van vergelijkbare onderzoeken bestaat de verwachting dat de kosten kunnen worden opgevangen binnen het reguliere raadsbudget. Mocht er desondanks een overschrijding ontstaan, dan wordt dit meegenomen in de tweede tussenrapportage 2021.

Uitvoering en planning

Na de besluitvorming in de raad kan de commissie haar werkzaamheden aanvangen. Deze bestaan onder meer uit het nader uitwerken van de vraagstelling, de aanbesteding van het onderzoek, de gunning van de opdracht, de begeleiding van het onderzoeksbureau en het rapporteren aan de raad. De planning is erop gericht dat het onderzoeksrapport met de conclusies en aanbevelingen nog deze bestuursperiode in de raad wordt behandeld.

Communicatie

De commissie informeert het presidium en de raad tussentijds over relevante zaken. De voorzitter van de commissie is hiermee belast.

Raadsvergadering d.d.	28 juli 2021
Besluit nummer	2021-034343
Onderwerp	Voorstel tot vaststelling van de Tijdelijke verordening begeleidingscommissie onderzoek N.V. Port of Den Helder

De raad van de gemeente Den Helder;

Gelezen het raadsvoorstel van het presidium van 26 juli 2021;

gelet op artikel 84 van de Gemeentewet;

overwegende dat de raad op 21 juli 2021 een motie heeft aangenomen waarbij aangegeven is dat een raadscommissie benodigd is voor de begeleiding van een extern onderzoek naar de N.V. Port of Den Helder;

besluit:

1. de Tijdelijke verordening begeleidingscommissie onderzoek N.V. Port of Den Helder vast te stellen;

2. de volgende leden te benoemen in de begeleidingscommissie onderzoek N.V. Port of Den Helder:

- G. Assorgia
- P. Blank
- V.H. van den Born
- L.G.J.M. van Esdonk
- H.M. Krul

3. de commissie de opdracht te geven de onderzoeksopdracht nader uit te werken op basis van de in dit voorstel genoemde globale thema's visie, structuur, personeel, financiën en marketingstrategie;

4. het voor het onderzoek benodigde budget ten laste te brengen van het reguliere raadsbudget, met dien verstande dat een eventueel benodigd surplus wordt opgenomen in de tweede tussenrapportage 2021.

Aldus besloten in de raadsvergadering van 28 juli 2021