

Werkvoorraad griffie

Portefeuillehouder: K. Eis

Van team:

Adviseur: F. Blok

E-mail: f.blok@denhelder.nl

Classificatie: **Openbaar**

Kenmerk: **202208888781111**

⁷⁹²
Begrotingswijziging : **nee**

Onderwerp: Voorstel tot het al dan niet kenbaar maken van wensen en bedenkingen met betrekking tot de meerjarige exploitatiesubsidie met Stichting IJsbaan Koegras.

Publiekssamenvatting:

In januari 2018 is de Stichting IJsbaan Koegras (SIJK) gestart met de voorbereidingen voor het realiseren van een multifunctionele ijsbaan waarin recreatieve en professionele sportbeoefening mogelijk is. Beoogde gebruikers van de ijsbaan hebben juli 2019 een intentieovereenkomst getekend. Daarna is in december 2020 de volgende stap genomen door het ondertekenen van een realisatieovereenkomst zodat gestart kan worden met de uitvoering van het project. Nu de bouw in de afrondende fase is, de oplevering wordt verwacht in september 2022, blijkt dat de bereikbaarheid van de ijsbaan de komende vier tot vijf jaar verminderd is vanwege de aanleg van een vierbaansweg tussen Alkmaar en Den Helder. Dit heeft in die jaren een nadelige invloed op de exploitatie van SIJK. Er wordt daarom gevraagd een exploitatiesubsidie beschikbaar te stellen van jaarlijks € 65.000,- voor een periode van 5 jaar.

Geadviseerd besluit

1. Op grond van artikel 169 lid 4 Gemeentewet, in samenhang met artikel 7, onder c van de Financiële verordening gemeente Den Helder, het college van burgemeester en wethouders te berichten dat de raad geen bedenkingen heeft tegen het voorgenomen besluit van het college van burgemeester en wethouders om de Stichting IJsbaan Koegras voor de periode van 5 jaar een exploitatiesubsidie van jaarlijks € 65.000,- beschikbaar te stellen.

Raadsvoorstel:

Aanleiding en context

Begin 2018 is de Stichting IJsbaan Koegras (SIJK) gestart met de voorbereidingen voor het realiseren van een multifunctionele ijsbaan waarin recreatieve en professionele sportbeoefening mogelijk is. Hiertoe is een bedrijfsplan geschreven. Beoogde gebruikers van de ijsbaan hebben in juli 2019 een intentieovereenkomst getekend. De volgende stap is het ondertekenen van een realisatieovereenkomst geweest in december 2020 zodat gestart kan worden met de uitvoering van het project.

De realisatieovereenkomst is getekend door de gemeente Den Helder, Curling Club Noordkop, IJshockeyclub Helder Trappers, Kunstrijvereniging Magic Skates Noord-Holland Noord, Koninklijke Nederlandsche Schaatsenrijders Bond (KNSB) Talent Teams, Priksleeclub Spike, de Stichting IJsbaan Koegras en Icecream (projectontwikkelaar). Nu de bouw in de afrondende fase is, de oplevering wordt verwacht in september 2022, blijkt dat de bereikbaarheid van de ijsbaan de komende vier tot vijf jaar verminderd is vanwege de aanleg van een vierbaansweg tussen Alkmaar en Den Helder. Dit heeft in die jaren een nadelige invloed op de exploitatie van SIJK.

Doelen en resultaten

Het realiseren van een ijsbaan ter hoogte van het de voormalige buurtschap 'Blauwe Keet'. Een ijsbaan vormt een middel om de winterse sportbeleving dichterbij de burgers te brengen. Het is een bindende factor in de gemeente Den Helder waar naast de professionele sportactiviteiten veel recreatieve activiteiten en diensten aangeboden worden waar burgers bij betrokken zijn. Daarnaast geeft een ijsbaan in deze opzet een economische impuls en heeft het bijbehorende 'Texel Transferium' een positieve invloed op de verkeersdrukte in de binnenstad van Den Helder.

Kaders en omstandigheden

SIJK verzoekt om een meerjarige subsidie. In dit geval is er sprake van een meerjarige subsidie van boven de € 50.000,- per jaar, en dient de raad daarom, op grond van artikel 169, lid 4 van de Gemeentewet en artikel 7, onder c van de Financiële verordening gemeente Den Helder 2022 in de gelegenheid te worden gesteld wensen en bedenkingen kenbaar te maken.

In de nota 'Sport en beleving richting 2050' vastgesteld op 29 februari 2017, is het gemeentelijk beleid ten aanzien van het realiseren van een ijsbaan beschreven.

Argumenten en alternatieven

Begin 2018 zijn de eerste besprekingen gevoerd met betrekking tot het realiseren van een ijsbaan. Een ijsbaan geeft een sportieve impuls aan de stad en zal Den Helder als 'Sportstad' op de kaart zetten. Daarbij komt dat de realisering van een ijsbaan ook belangrijke andere impulsen aan Den Helder kan geven. Hierbij kan gedacht worden aan economische impulsen (overnachtingen bij grotere evenementen, uitgaven die gedaan worden in Den Helder) en het publicitaire aspect (image van den Helder 'oppoetsen').

In de realisatieovereenkomst zijn onder andere afspraken gemaakt over het bouwrijp maken van het gebied. Ook is ingegaan op de noodzakelijke wegverbeteringen met betrekking tot de bereikbaarheid. Parkeren voor wedstrijdteams, professionele deelnemers en VIPS wordt mogelijk gemaakt in de directe nabijheid aan de noordzijde. Toeschouwers en recreatieve sporters kunnen parkeren in het 'Texel Transferium'. Verder is er in de realisatieovereenkomst gesproken over een aantal zaken zoals bijvoorbeeld de inrichting van de omgeving. Naar nu blijkt is er bij het opstellen van de realisatieovereenkomst (en de intentieovereenkomst) onvoldoende rekening gehouden met een gezonde stabiele exploitatie onder alle omstandigheden. Dit gegeven komt nu des te meer naar voren in het kader van een slechtere bereikbaarheid voor de periode van vier tot vijf jaar vanwege de aanleg van een vierbaans autoweg tussen Alkmaar en Den Helder. De aanleg van de vierbaans autoweg op deze korte termijn vanwege financiële meevallers van het Rijk en de provincie heeft niemand kunnen voorzien. SIJK zal dus een korte periode moeten overbruggen om daarna gezond verder te kunnen.

Om SIJK de mogelijkheid te geven een gezonde exploitatie op te bouwen, wordt voorgesteld een exploitatiesubsidie van jaarlijks € 65.000 (prijspeil 2022) beschikbaar te stellen voor de periode van maximaal 5 jaar. Het eerste jaar van de exploitatiesubsidie is 2022.

Gezien de meerwaarde die een ijsbaan in Den Helder biedt (economische impuls etc.) is het van belang om te zorgen dat de SIJK een goede start heeft in de eerste jaren zodat het daarna gezond verder kan. Een dergelijke investering verdient zich op termijn weer terug. Sterker, doordat de bereikbaarheid met de vierbaans autoweg nog beter wordt zijn de vooruitzichten zeer gunstig. Het financieel risico is gezien de beperkte tijdsduur, het bedrag en de vooruitzichten nihil.

Bestuurlijke vernieuwing

Op grond van de Referendumverordening 2012 is het voorstel referendabel. Partijen en gebruikers zijn reeds geruime tijd met elkaar in overleg om te komen tot de invulling van een ijsbaan. In 2018 heeft een onderzoek onder de inwoners in Den Helder plaatsgevonden. Hieruit blijkt dat er een groot draagvlak is voor een dergelijke voorziening in Den Helder, het beschikbaar stellen van een exploitatiesubsidie zal dat niet veranderen. Een referendum wordt daarom niet geadviseerd.

Duurzaamheid

Het beschikbaar stellen van de exploitatiesubsidie heeft op zichzelf niets met duurzaamheid te maken. Wel is vermeldenswaardig dat door innovatieve oplossingen met betrekking tot bouwmaterialen en de ijsbaan zelf, het gebruik van waterstof, zonnepanelen en windenergie de ijsbaan zelfs méér dan energieneutraal is. Onder gunstige klimatologische omstandigheden levert de ijsbaan zelfs energie terug aan het elektriciteitsnet.

Financiële consequenties

Voorgesteld wordt voor de periode van 5 jaar (ingaaende september 2022) een exploitatiesubsidie beschikbaar te stellen van € 65.000.-- aan SIJK. De financiële consequenties kunnen worden opgevangen binnen het reguliere budget voor sportstimulering in programma 4 Leefbare gemeente.

Uitvoering en planning

Nadat de raad in de gelegenheid is gesteld eventuele wensen en bedenking kenbaar te maken zal het college van burgemeester en wethouders een beslissing nemen en SIJK hierover informeren. De raad zal over deze beslissing een raadsinformatiebrief ontvangen.

Communicatie

Nadat het college van burgemeester en wethouders een beslissing heeft genomen en SIJK hierover is geïnformeerd zal er een persconferentie worden georganiseerd.

Den Helder, 29 maart 2022

Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

burgemeester
J.A. (Jan) de Boer MSc.

secretaris
R.M. (Robert) Reus

Raadsvergadering d.d.	
Besluit nummer	20220888878111
Onderwerp	Voorstel tot het al dan niet kenbaar maken van wensen en bedenkingen met betrekking tot de meerjarige exploitatiesubsidie met St. IJsbaan Koegras.

Koegras.

De raad van de gemeente Den Helder;

gelezen het raadsvoorstel van het college van burgemeester en wethouders van Den Helder van 22 maart 2022,

besluit:

1. Op grond van artikel 169 lid 4 Gemeentewet, in samenhang met artikel 7, onder c van de Financiële verordening gemeente Den Helder, het college van burgemeester en wethouders te berichten dat de raad geen bedenkingen heeft tegen het voorgenomen besluit van het college van burgemeester en wethouders om de Stichting IJsbaan Koegras voor de periode van 5 jaar een exploitatiesubsidie van jaarlijks € 65.000,- beschikbaar te stellen.

Aldus besloten in de raadsvergadering van