



Algemene Beschouwingen Beter voor Den Helder

Voorzitter,

Voor ons ligt de kadernota 2025- 2028 . Een kadernota waar veel over gezegd en geschreven is. Beter voor Den Helder kiest ervoor onze beschouwingen relatief kort te houden. Dit houdt echter niet in dat wij geen stelling nemen over de punten uit de kadernota. Wij zullen , net als voorgaande jaren, elk voorstel, motie of amendement, los van politieke kleur kritisch op waarde beoordelen.

Ambtelijke organisatie.

In 2023 is er een begeleidingscommissie' onderzoek ambtelijke organisatie 'door de raad ingesteld om onderzoek te laten doen naar de doelmatigheid en doeltreffendheid van de ambtelijke organisatie .

Gezien de huidige onrust in de organisatie overwegen wij een motie waarin onder anderen aan de orde moet komen :

1. Hoe wij goede medewerkers behouden
2. Of er bemoeienissen zijn tussen de medewerkers ten opzichte van de politiek
3. Daar waar geen geld voorkomt vanuit de Provincie en/of Den Haag : prudent/c.q. afschalen van die taken.
4. Wij zien hierin graag een kerntaken discussie plaatsvinden.
5. Medewerkers die 'uitgeleend' worden aan de regio kritisch beoordelen of de doelen behaald worden. Indien dit niet het geval is worden deze medewerkers alleen maar voor de gemeente Den Helder ingezet.

Jeugd

“De jeugdzorg (en de WMO) vereisten een herijking van de ambities, doelstellingen en uitvoeringskaders. Er is een toename van zowel de zorgvraag en zwaarte bij onze inwoners, alsook de financiële druk waaronder het hulp-en ondersteuningsaanbod georganiseerd moet worden. Gelet op de kostenontwikkeling blijft het de ambitie om te streven naar kostenreductie “
Beter voor Den Helder is- en blijft concreet, kritisch en tegen op bezuinigingen op jeugdzorg.

Parkeerbeleid /parkeernormen

Het geldende parkeerbeleid past niet meer bij de huidige ambitie met betrekking tot het stadshart en het wonen in dat stadshart en moet volledig worden herzien met ondersteuning van een adviesbureau aldus de kadernota. In 1 van de conclusies uit het onderzoeksrapport ambtelijke organisatie staat onder anderen vermeld dat de huidige omvang van de personele capaciteit voldoende moet zijn om de gemeentelijke taken uit te kunnen voeren. Een adviesbureau lijkt ons – mede gezien de kosten hierom volledig overbodig en onacceptabel . Beter voor Den Helder heeft recent raadvragen gesteld over de parkeernormen welke niet naar tevredenheid en onvolledig zijn beantwoord. De parkeernorm bemoeilijkt en blokkeert soms zelfs de ambitie van het gemeentebestuur om het wonen in de binnenstad aan te moedigen. Wij komen met een motie om daar waar mogelijk- de woningbouw te versnellen door aanpassingen van de parkeernormen op de **korte** termijn.

SMR.

Een SMR in Den Helder. Beter voor Den Helder is vanaf het begin dé aanjager van dit (mogelijke) project. Een kleine kerncentrale met de afmetingen van een sporthal, maar met het vermogen om niet alleen heel de Noordkop te voorzien van stroom, maar ook warmte voor de stad. Tegelijk kan de geleverde energie van de SMR ingezet worden voor de productie van synthetische brandstoffen voor de Marine en Den Helder Airport. De SMR zal direct en indirect honderden hoogwaardige arbeidsplaatsen opleveren. Als we met elkaar ons best doen, staat de eerste SMR in Europa over zes jaar in Den Helder

Veiligheid.

Den Helder is een van de gemeenten die in aanmerking komt voor ondersteuning vanuit het Ministerie van Justitie en Veiligheid, zo staat geschreven in de kadernota. Inmiddels is bekend dat de subsidie 'overlastgevende asielzoekers' is afgewezen. Teleurstellend...Beter voor Den Helder zet zwaar in om elke vorm van overlast tegen te gaan opdat iedere inwoner zich veilig voelt.

De overlast in de wijken moet **drastisch** omlaag. Als voorbeeld zien wij de overlast die tot op de dag van vandaag plaatsvindt rond de Vomar en het Julianaplein steeds verder toenemen. Beter voor Den Helder vindt dit onacceptabel en komt met een motie om samen met de ondernemers en bewoners deze problematiek aan te pakken waarbij de focus dus niet moet liggen op onnodige controles bij hardwerkende ondernemers maar op het aanpakken van de overlast op straat.

Zorgboulevard .

Beter voor Den Helder is de initiatiefnemer geweest van de motie voor de oprichting van een Zorgboulevard in Julianadorp. Deze motie is unaniem

aangenomen en er wordt inmiddels door meerdere partijen gewerkt aan de uitvoering van deze motie.

De motie voor de oprichting van de Zorgboulevard geeft weer waar Beter voor Den Helder waarde aan hecht en toekomst in ziet: het waarborgen van zorg in de regio, het bieden van werkgelegenheid, het aantrekken van hoogopgeleid personeel, het gaan vervullen van een regionale voortrekkersrol waarbij efficiënte samenwerking in de zorg de standaard moet zijn. Met de positieve reacties op en de uitwerking van een plan zoals de Zorgboulevard kunnen we een sneeuwbal gaan laten rollen waarbij de effecten op gebied van zorg en werkgelegenheid van zeer grote betekenis kunnen gaan zijn voor onze gemeente.

Voorzitter , tot slot .

Sinds 2015 is Beter voor Den Helder een constructieve partij. Onze opstelling is altijd constructief geweest en wij beoordelen pragmatisch zodat wij Den Helder BETER kunnen maken. Wij kijken daar dan ook met oprechte trots op terug en de resultaten tot dusver.

Wij laten ons echter niet van onze focus afleiden en zeker niet onze identiteit afnemen. Wij zijn een partij van afspraak is afspraak en doen wat we zeggen. Over je schouders naar achteren blijven kijken geeft alleen maar kramp. Dat laten wij graag aan de anderen over. Wij kijken liever naar voren en zullen ons blijven inzetten voor onze prachtige stad aan de Noordzee en haar inwoners.