

Werkvoorraad Griffie

Portefeuillehouder: Tessa Augustijn

Van team: Team Omgeving

Adviseur: Milou Nijssen

E-mail: m.nijssen@denhelder.nl

Classificatie: **Openbaar**

Kenmerk: **2024-015139**

Begrotingswijziging: **Nee**

**Onderwerp:** Voorstel tot het beschikbaar stellen van een krediet voor het toegankelijk maken van bushaltes in Den Helder

**Publiekssamenvatting:**

Voorstel tot het beschikbaar stellen van €491.503,- voor de realisatie van nieuwe, toegankelijke bushaltes en het toegankelijker maken van bestaande bushaltes, ten behoeve van het vervoerplan Noord-Holland Noord.

**Geadviseerd besluit**

1. Een bedrag van €491.503,- beschikbaar stellen voor de realisatie van nieuwe, toegankelijke bushaltes en het toegankelijker maken van bestaande bushaltes, ten behoeve van het vervoerplan Noord-Holland Noord, de hieruit voortvloeiende kapitaallast wordt gedekt uit de algemene middelen;
2. de administratieve uitwerking van dit besluit te verwerken in het eerst volgende P & C document.

## **Raadsvoorstel:**

### **Aanleiding en context**

Op 21 juli 2024 treedt het nieuwe vervoerplan voor de regio Noord-Holland Noord in werking. Dit nieuwe vervoerplan zorgt voor een volledig nieuwe dienstregeling. In Den Helder betekent dit dat er op enkele plekken een nieuwe bushalte gecreëerd dient te worden en op enkele plekken bestaande haltes toegankelijker gemaakt moeten worden.

### **Doelen en resultaten**

Het doel is het dat mensen met een beperking gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer. Het resultaat is vier nieuwe toegankelijke bushaltes en zeven bestaande haltes die toegankelijk zijn gemaakt ten behoeven van het nieuwe vervoerplan.

### **Kaders en omstandigheden**

De provincie Noord-Holland verstrekt een subsidie aan wegbeheerders om nieuwe bushaltes in Noord-Holland toegankelijk te maken voor reizigers met een beperking, rekening houdend met de vereiste toegankelijkheidseisen volgens de CROW\* publicatie Richtlijn Toegankelijkheid.

Door het in werking treden van het nieuwe vervoerplan in Noord-Holland Noord wordt nu eenmalig subsidie verstrekt enkel voor Noord-Holland Noord om de nieuwe haltes die uit het nieuwe vervoerplan voortkomen, toegankelijk aan te leggen/ aan te passen.

De subsidieaanvraag is 15 maart 2024 ingediend. Gedeputeerde Staten beslissen binnen dertien weken na ontvangst van de subsidieaanvraag of deze wordt toegekend.

### **Argumenten en alternatieven**

Toegankelijk openbaar vervoer is voor mensen met én zonder (tijdelijke) beperkingen een belangrijke voorwaarde om zich veilig en zonder belemmeringen te kunnen verplaatsen en deel te nemen aan de maatschappij. Bushaltes maken hier in Den Helder een groot deel van uit. Daarom is het van belang daar waar mogelijk gebruikers zo veel mogelijk in tegemoet te komen in de vorm van toegankelijke bushaltes.

Bushaltes hebben in Den Helder verschillende verschijningsvormen: straathaltes en haltekommen. Bij een straathalte stopt de bus op de rijbaan. Bij een haltekom rijdt de bus een haltehaven in waar deze, naast de rijbaan, kan stoppen. De beslissing om voor een straathalte of haltekom te kiezen hangt voornamelijk af van de toegestane snelheid op de weg, de intensiteit van het overige verkeer en de beschikbare ruimte.

Voor het toegankelijk maken van bushaltes worden de toegankelijkheidseisen zoals genoemd in de CROW publicatie nr. 337 Richtlijn Toegankelijkheid uit 2014 als uitgangspunt gebruikt. Maatregelen die hierbij horen zijn het ophogen van het perron, het aanbrengen van geleidelijnen en het langer maken van de haltekom zodat de bus makkelijker en comfortabeler naar het verhoogde deel kan rijden.

Bij de volgende haltes zullen aanpassingen plaatsvinden:

1. Fort Kijkduin/strand
2. H.W. Mesdagstraat, oost
3. H.W. Mesdagstraat, west
4. Torplaan, west
5. Dirk Abbesteeaan, noord
6. Luchthaven, oost
7. Luchthaven, west
8. Station Zuid, oostzijde
9. De Slenk, zuid
10. Zuiderhaaks, zuid
11. Doorzwin, west

\* Het CROW is een Nederlandse stichting die zich opstelt als kennisinstituut voor infrastructuur, openbare ruimte, verkeer, vervoer en veiligheid.

### **Bestuurlijke vernieuwing**

Op grond van de Referendumverordening 2012 artikel 2 onder e (vaststelling en wijziging van de gemeentelijke begroting en rekening) komt het voorstel niet in aanmerking voor een referendum.

### **Duurzaamheid**

Het openbaar vervoer is een duurzame vervoerswijze. Door dit voor velen toegankelijk te maken stimuleert de gemeente Den Helder het gebruik hiervan.

### **Financiële consequenties**

De kostenraming voor het aanpassen van elf haltes komt uit op een totaal van €491.503,-. Gezien de hierboven genoemde subsidie die de provincie beschikbaar stelt komt het mogelijke subsidiebedrag uit op €355.500,-. Dit betekent dat er een uiteindelijk eigen bijdrage van €136.000,- wordt verwacht. Uitgegaan wordt van een afschrijvingslast verbonden aan het gemeentelijk aandeel ter hoogte van ( $\text{€ } 136.000 / 20 =$ ) € 6.800. Bij elke € 10.000 meer neemt dit met € 500 toe. Omslagrente bedraagt op dit moment 0,7 % hetgeen voor het eerste jaar voor€ 136.000 neer komt op ( $0.7 \% \times \text{€ } 136.000 =$ ) € 952 De kapitaallasten komen voor het eerst op in het jaar volgend op dat van realisatie van de investering, dus 2026.

De hoogte van de subsidiebeschikking blijft altijd tot op zekere hoogte onzeker. Daarom wordt het volledige bedrag aangevraagd om te kunnen garanderen dat de uitvoering van het project door kan gaan ook bij het in mindere mate verkrijgen van subsidie.

Door de mogelijkheid tot subsidie is de kans ontstaan om met een beperkt deel eigen bijdrage vele ambities met betrekking tot toegankelijkheid te vervullen.

### **Uitvoering en planning**

In januari 2024 werd het nieuwe vervoerplan van Connexxion definitief gemaakt. In Den Helder betekent het nieuwe vervoerplan dat de routes drastisch zijn veranderd. Hierdoor zijn nieuwe bushaltes nodig en moeten bestaande haltes die in de vorige situatie buiten gebruik waren, toegankelijk en klaar voor gebruik worden gemaakt.

Na het vaststellen van de routes zijn de voorbereidingen begonnen voor het aanleggen van nieuwe haltes en het toegankelijk maken van al bestaande haltes. Aangezien er weinig tijd zit tussen het vaststellen van het nieuwe vervoerplan en het daadwerkelijk inwerking treden hiervan is er onvoldoende tijd om de nieuwe bushaltes nog vóórdat de nieuwe routes worden gereden te realiseren.

Omdat het belangrijk is het openbaar vervoer zo toegankelijk mogelijk te laten zijn, wordt dit project met hoge prioriteit opgepakt. Dit betekent dat, als de raad akkoord gaat met de geldvraag, begonnen kan worden met de aanbesteding. Er wordt verwacht de aanbesteding in het derde kwartaal te kunnen afgronden.

De realisatie van de haltevoorzieningen kan daarna in het vierde kwartaal beginnen. Hopelijk kunnen de haltes begin 2025 worden opgeleverd. Met deze werkwijze is er zo min mogelijk tijd dat er op twee locaties geen haltevoorziening aanwezig is en een aantal andere haltes onvoldoende toegankelijk is.

### **Communicatie**

Communicatie is belangrijk om belanghebbenden tijdig en regelmatig te informeren over het project in verband met de werkzaamheden en mogelijke omleidingsroutes.

Communicatie richt zich ook op de voordelen van de nieuwe en aangepaste bushaltes zoals verbeterde veiligheid en betere toegankelijkheid. We zetten een mix van communicatiekanalen in om verschillende doelgroepen te bereiken, zoals sociale media, gemeentelijke website en stadsnieuws.

Den Helder, 9 april 2024

Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

burgemeester

secretaris

J.A. (Jan) de Boer MSc.

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping, sweeping lines that form a stylized, abstract shape.

M.J. (Marc) Pothast

A handwritten signature in blue ink, featuring a large, rounded initial 'M' followed by a series of smaller, connected loops and a final upward stroke.



## CONCEPT - Raadsbesluit

Raadsvergadering d.d.	
Besluit nummer	2024-015139
Onderwerp	Voorstel tot het beschikbaar stellen van een krediet voor het toegankelijk maken van bushaltes in Den Helder

De raad van de gemeente Den Helder;

gelezen het raadsvoorstel van het college van burgemeester en wethouders van Den Helder van 9 april 2024,

### **besluit:**

1. Een bedrag van €491.503,- beschikbaar stellen voor de realisatie van nieuwe, toegankelijke bushaltes en het toegankelijker maken van bestaande bushaltes, ten behoeve van het vervoerplan Noord-Holland Noord, de hieruit voortvloeiende kapitaallast wordt gedekt uit de algemene middelen;
2. de administratieve uitwerking van dit besluit te verwerken in het eerst volgende P & C document.

Aldus besloten in de raadsvergadering van