

MOTIE

Versterking van de bereikbaarheid van Den Helder ter ondersteuning van Defensie, economie en leefbaarheid

De volgende fracties dienen deze motie in:

Datum raadsvergadering:

7 juli 2025

Nummer motie: M 16

~~Aangenomen~~ / ~~verworpen~~ /
~~Ingetrokken~~ / aangehouden



Samen Actief



We stellen vast dat:

- Den Helder als thuishaven van de Koninklijke Marine en cruciale Defensielocatie een sleutelrol speelt in de nationale veiligheid;
- Defensie recent 1,5% extra budget ontvangt voor infrastructurele verbeteringen;
- bereikbaarheid per weg en spoor essentieel is voor het functioneren en de verdere ontwikkeling van Defensie in Den Helder;
- de huidige ontsluiting via de N9 en het enkel spoor structureel tekortschiet voor zowel militair als civiel gebruik;

We hebben nagedacht over en houden rekening met:

- aansluiting op het rijkswegennet via de N99, N77 en de A7 die noodzakelijk is voor een robuuste, toekomstbestendige infrastructuur;
- dat de S3-ontsluiting via Schagen kan bijdragen aan ontlasting van de N9, leefbaarheid en bereikbaarheid van de regio;
- dat het doortrekken van het dubbel spoor naar Den Helder de mobiliteit, duurzaamheid en strategische inzetbaarheid van de stad versterkt;

We vinden dat:

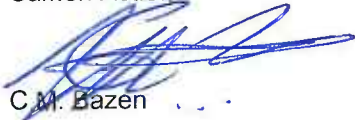
- Den Helder én de regio Kop van Noord-Holland een duidelijker plek op de landelijke infrastructuuragenda verdienen;
- de positie van Den Helder als Defensieknooppunt enkel houdbaar is als de bereikbaarheid op orde is;

We stellen de raad voor

- I uit te spreken dat de gemeenteraad van Den Helder een krachtig signaal richting het Rijk wil afgeven dat het nú tijd is om in de bereikbaarheid van de kop van Noord-Holland te investeren, ten dienste van nationale veiligheid, regionale economie en leefbaarheid;
- II het college van burgemeester en wethouders op te dragen:
 - a) zich actief in te zetten richting het Rijk, het Ministerie van Defensie, het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de Provincie Noord-Holland en ProRail voor:
 - aansluiting van Den Helder op het rijkswegennet via een hoogwaardige verbinding met de A7 (N99 en N77);
 - ontlasting van de N9 door versterking van de S3-route via Schagen;
 - het realiseren van het ontbrekende stuk dubbel spoor tot Den Helder;
 - b) samen met regiogemeenten, Defensie, bedrijfsleven en onderwijsinstellingen een brede lobbycoalitie te vormen richting Den Haag;
 - c) de raad twee keer per jaar met een raadsinformatiebrief te informeren over de voortgang, knelpunten en stappen die worden gezet;

Namens de fracties van

Samen Actief


C.M. Bazen

Behoorlijk Bestuur v D-H & Julianadorp,


S. Hamerslag