

Datum: 10-03-2025

Aan: Gemeenteraad

Van: College van burgemeester en wethouders.

Onderwerp: Stand van zaken fietspad Fabrieksgracht

In 2020 heeft de gemeenteraad de wens uitgesproken om bij de ontwikkeling van het Molenwerf een vrijliggend fietspad aan de westzijde van de Fabrieksgracht te realiseren. Het college heeft toegezegd dit verder uit te werken. Om deze motie uit te voeren is in de begroting van 2022 €80.000,- gereserveerd.

Bij het uitwerken van de motie is de projectgroep tegen enkele knelpunten aangelopen. Dit betreft de volgende knelpunten.

- Dat de oude bomen langs de Steengracht grotendeels moeten worden gekapt.
- Dat voor de jongere bomen op het Vinkenterrein extra maatregelen moeten worden getroffen voor de wortels (ca. € 40.000,-).
- Dat een enkele van de jongere bomen moet wijken voor het tracé.
- Dat de Wadi kleiner wordt.
- Dat de parkeerstrook langs de Fabrieksgracht niet de extra breedte kan krijgen die wenselijk is voor parkeren langs een 50 km/u weg.
- Dat het bedachte groene karakter van het Vinkenterrein wordt beperkt.

Er is steeds uitgegaan van de wens/noodzaak om voor fietsers een eigen en veilige fietsverbinding te maken. Dan komen we al snel op het vrijliggende fietspad. Nu de uitwerking van het Vinkenterrein duidelijker wordt hebben we het effect van een dergelijk pad in beeld gebracht. Wat wij eigenlijk creëren is een dubbele infrastructuur, namelijk:

- rijbaan Fabrieksgracht
- vrijliggend fietspad
- woonstraten Steengracht en Vinkenterrein.

Vanuit dit perspectief wordt duidelijk dat dit wel heel veel verkeersruimte is, vlak naast elkaar.

Dit resulteert in het voorstel om geen fietspad aan te leggen maar een fietsroute mogelijk te maken over de bestaande en nieuwe woonstraten. Zo krijgt de fietsers ook een eigen en veilige manier om deze route te rijden.

Om dit te verwezelijken zal de woonstraat ter hoogte van de fietsoversteek nabij de Ruyghweg verbonden worden met de fietsstrook. Nabij de Spoorgracht kan de woonstraat minder gemakkelijk verbonden worden met de bestaande fietsroutes. Een minirotonde zou hierbij de veiligste optie zijn (zie afbeelding). De kosten van deze ingreep bedragen ongeveer € 800.000,-. Gezien de beperkte toename in verkeersveiligheid wordt deze investering als onwenselijk gezien. Vanaf het noorden zal de woonstraat dan ook bereikt moeten worden via de bestaande oversteekplekken.



Geconcludeerd kan worden dat er geen vrijliggend fietspad gerealiseerd kan worden, zonder afbreuk te doen aan de ruimtelijke kwaliteit van het Molenwerf. De wethouder stelt voor om het beschikbaar gestelde budget van €80.000,- te investeren in het verbeteren van de toegankelijkheid van de looproute tussen het ziekenhuis, het station en het gemeentehuis.