

Motie

Onderzoek naar verdeling/spreiding TESO-Verkeersstroom en verlichting voor de Binnenhaven, Zuidstraat en Weststraat.

Deze motie hoort bij het voorstel tot het vaststellen van de gezamenlijke Mobiliteitsaanpak –Texel en Den Helder 2040.



Datum raadsvergadering:

20 januari 2025

Nummer motie: ~~Mot~~ 9.1

Aangenomen / verworpen /
Ingetrokken / aangehouden

We stellen vast dat:

- de huidige verkeerssituatie in de Binnenhaven, Zuidstraat en Weststraat al meer dan een halve eeuw problematisch is door het constante TESO-verkeer en de daarmee gepaard gaande overlast voor bewoners en omwonenden;
- eerdere maatregelen, zoals het anders instellen van verkeerslichten of het beperken van pakketbezorging op wisseldagen, onvoldoende effect hebben gehad en niet hebben geleid tot een structurele oplossing;
- bewoners herhaaldelijk hebben aangegeven ernstige hinder te ondervinden van lawaai, uitstoot, files en beperkte toegang tot hun woning;
- de huidige route langs de N250 vol staat met verkeerslichten, waardoor het verkeer telkens stagneert en opstoppen ontstaan bij de brug waar men Den Helder binnenkomt.

We vinden dat:

- er een dringende noodzaak is om een betere verdeling/spreiding van het TESO-verkeer te realiseren, met name voor campers, caravans en vouwwagens;
- het weren van deze verkeersstromen via de huidige route een verlichting kan geven voor bewoners langs de huidige route Binnenhaven, Zuidstraat en Weststraat;
- eilandbewoners en bevoorradingsverkeer de huidige route Binnenhaven, Zuidstraat en Weststraat moeten kunnen blijven gebruiken;
- alternatieve routes binnen en buiten de bebouwde kom mogelijk kunnen bijdragen aan een betere verkeersdoorstroming en het snel verminderen van overlast;
- cofinanciering mogelijk is vanuit regionale en provinciale partijen samenwerkingen en relevante stakeholders.

We stellen de raad voor het college van burgemeester en wethouders op te dragen:

1. onderzoek te doen naar de volgende maatregelen:

a. Verbeterde verkeersverdeling.

Een verbod op campers, caravans en vouwwagens op de huidige route via de Binnenhaven, Zuidstraat en Weststraat. Dit verbod moet handhaafbaar zijn via duidelijke verkeersborden en strengere controles.

b. Alternatieve routes binnen de bebouwde kom.

Analyse van de haalbaarheid en impact van:

- **Scenario 1:** Verkeer kan via de afslag Ravelijnweg, Waddenzeestraat, Marsdiepstraat, Middenweg, Polderweg, Prins Hendriklaan, Kanaalweg en Hoofdgracht naar de TESO Veerhaven worden geleid.
- **Scenario 2:** Verkeer kan via de afslag Guldmondweg, Torplaan, Doggersvaart, Marsdiepstraat, Zandkreekweg, Jan Verfailleweg, Marsdiepstraat, Middenweg, Polderweg, Prins Hendriklaan, Kanaalweg en Hoofdgracht naar de TESO Veerhaven worden geleid.

Toelichting:

Deze motie heeft als doel om snel verlichting te bieden aan de bewoners van de Binnenhaven, Zuidstraat en Weststraat door een betere verdeling/spreiding van het TESO-verkeer door middel van 2 extra routes naast de huidige route in te stellen en haalbare alternatieven op korte en lange termijn. Door middel van duidelijke verkeersregels en route-opties kan de leefbaarheid in deze gebieden snel en effectief worden verbeterd, terwijl eilandbewoners en bevoorradersverkeer toegang behouden tot de huidige route.

Scenario's.

Doel: Het verkeer stroomt efficiënter door zonder het stadscentrum zwaar te belasten.

Scenario 1: Alternatieve route binnen de bebouwde kom.

Routebeschrijving:

Inkomend verkeer via de N250. Afslag Ravelijnweg.

Als alternatief kan het TESO-verkeer de Ravelijnweg, Waddenzeestraat, Marsdiepstraat, Middenweg, Polderweg, Prins Hendriklaan, Kanaalweg en Hoofdgracht naar de TESO Veerhaven volgen.

Scenario 2: Alternatieve route binnen de bebouwde kom.

Routebeschrijving:

Inkomend verkeer via de N250. Afslag Guldemonweg. Verkeer volgt binnen de bebouwde kom Torplaan, Doggersvaart, Marsdiepstraat, Zandkreekweg, Jan Verfaillweg, Marsdiepstraat, Middenweg, Polderweg, Prins Hendriklaan, Kanaalweg en Hoofdgracht naar de TESO Veerhaven.

Beide routes komen samen op de Kanaalweg, Hoofdgracht richting de Veerhaven.

Voordelen:

- Vermindert de druk op het stadscentrum en de leefbaarheid langs de bestaande route
- Behoudt een logische en relatief korte route voor automobilisten.

Nadelen

- Verkeersstroom blijft binnen de bebouwde kom, waardoor verkeershinder en geluidsoverlast voor omwonenden deels blijven bestaan.

Scenario 3: Route buiten de bebouwde kom (via Oostoever en Defensierrein)

Doel: Verkeer volledig uit de bebouwde kom houden en via een nieuwe corridor afwikkelen.

Routebeschrijving:

Inkomend verkeer via de N250. Na de rotonde bij Oostoever wordt verkeer omgeleid via een nieuw aangelegde weg (eventueel door het defensierrein of Zuidpoort marinebasis).

Verkeer vervolgt de route richting een zuidelijke ingang van de Veerhaven TESO, buiten de stadskernen.

Voordelen:

- Geen hinder meer in de bebouwde kom.
- Maakt de stad aantrekkelijker en leefbaarder door minder verkeer en uitstoot.
- Mogelijke strategische samenwerking met Defensie.

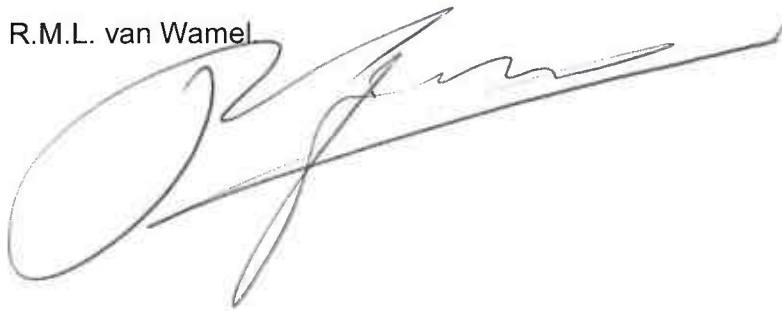
Nadelen:

- Onderhandeling met Defensie noodzakelijk, wat tijd en kosten met zich meebrengt.
- Aanleg van infrastructuur brengt aanzienlijke kosten met zich mee.
- Tijdelijke verkeersproblemen tijdens de aanleg van de nieuwe weg.
- Financieel duurste optie.

- c. Communicatieplan.
Opzetten van een communicatieplan om toeristen en Texelgangers tijdig te informeren via verkeersplatforms, vakantieparken, ANWB en digitale kaarten zoals Google Maps over de alternatieve routes en verkeersregels.
 - d. Corridor buiten de bebouwde kom.
Mogelijkheden voor een nieuwe route buiten de bebouwde kom, bijvoorbeeld via Oostoever of het defensie terrein, inclusief kostenraming, milieueffecten en samenwerkingsopties met Defensie.
 - e. Lange termijn oplossingen.
Mogelijke toekomstscenario's, zoals tunnels of grootschalige herinrichtingen, met bijbehorende kosten en realisatietermijnen.
2. De raad uiterlijk op 1 april 2025 op de hoogte te stellen over de uitkomsten van het onderzoek genoemd onder de punten 1a, 1b en 1c.

Namens de fractie van Behoorlijk Bestuur v. Den Helder en Julianadorp,

R.M.L. van Wamel

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'R.M.L. van Wamel', written in a cursive style.