GEMEENTE DEN HELDER
INGEKOMEN
24 OKT 2011

Veiligheidsregio
Noord-Holland Noord

Gemeente Den Helder
Afdeling Veiligheid, Vergunningen en Handhaving
De heer J.M. Streunding
Postbus 36
1780 AA DEN HELDER

Stuknummer: AI11.10505

Datum	21 oktober 2011	**Telefoon**	072 - 567 81 52
Onze referentie	U2011/925	**E-mail**	jwater@veiligheidsregio-nhn.nl
Uw referentie	AU11.13501	**Bijlagen**	-
Datum brief	30 september 2011	**Onderwerp**	Reactie op route gevaarlijke stoffen Den Helder

Geachte heer Streunding,

Op 30 september 2011 is de nieuwe ontwerp route vervoer gevaarlijke stoffen Den Helderr door u naar het Bureau Risicobeheersing van de Veiligheidsregio Noord-Holland Noord (VR NHN) verzonden. U heeft ons gevraagd hierop advies uit te brengen.

De nieuwe ontwerp route vervoer gevaarlijke stoffen is door ons inhoudelijk beoordeeld. De resultaten hiervan zijn opgenomen in deze brief.

Regelgeving routering gevaarlijke stoffen

In artikel 12, lid 1 van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen, artikel 5 van het Besluit vervoer gevaarlijke stoffen en artikel 4 van de Regeling vervoer gevaarlijke stoffen over land (VLG) staat aangegeven welke gevaarlijke stoffen routeplichtig zijn. Een uitgebreid overzicht is opgenomen in tabel 1 in artikel 4 van de Regeling vervoer gevaarlijke stoffen over land (VLG). Het betreft kortweg de volgende transporten:

- ADR 1 (m.u.v. ADR 1.4)
- ADR 1.4 vuurwerk (indien meer dan 20 kg netto explosieve massa)
- ADR 2 (alleen de brandbare of giftige gassen in tanks)
- ADR 4.1 (alleen de zelfontledende stoffen met explosieve eigenschappen type B met etiket 4.1 en 1)
- ADR 4.2 (alleen verpakkingsgroep I in tanks)
- ADR 4.3 (alle transport in tanks en losgestort vervoer)
- ADR 5.2 (alleen organische peroxiden met explosieve eigenschappen type B met etiket 5.2 en 1)
- ADR 6.1 (alleen verpakkingsgroep I die specifiek als giftig bij inademing zijn aangemerkt in tanks)
- ADR 8 (alleen de stoffen met UN nummer 1829, 2240, 2502 en 2817 in tanks en 2502 in colli).

Hertog Aalbrechtweg 5, 1823 DL Alkmaar, Postbus 416, 1800 AK Alkmaar, Telefoon: (072) 567 5010, Fax: (072) 561 2895
E-mail: info@veiligheidsregio-nhn.nl, Internet: www.veiligheidsregio-nhn.nl, Bank: BNG 28 51 08 050

In artikel 11 van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen is aangegeven dat voertuigen met gevaarlijke stoffen de bebouwde kom moeten vermijden, tenzij daar geladen/gelost moet worden of als er geen weg buiten de bebouwde kom aanwezig is.

In artikel 18 van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen is aangegeven dat door de gemeenteraad wegen mogen worden aangewezen waar alleen het vervoer van de bovengenoemde gevaarlijke stoffen is toegestaan. Dit is de route vervoer gevaarlijke stoffen. Deze moet aansluiten op het landelijke en/of provinciale wegennet dat aangewezen is voor het vervoer voor gevaarlijke stoffen of op de route vervoer gevaarlijke stoffen van de buurgemeente. Als een route vervoer gevaarlijke stoffen is vastgesteld, is over deze route in principe een onbeperkt vervoer mogelijk van de hierboven genoemde stoffen. Van deze route mag alleen worden afgeweken als hiervoor een ontheffing is verleend voor het laden en lossen op grond van artikel 21.

Een gemeente is niet verplicht om een routering gevaarlijke stoffen vast te stellen. In dat geval is het verlenen van ontheffingen niet noodzakelijk en wordt de vervoersstroom gereguleerd via artikel 11 van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen.

Situatie Den Helder

In 2006 is door bureau DHV in opdracht van de VR NHN onderzocht in hoeverre de noodzaak aanwezig is voor een routering van vervoer van gevaarlijke stoffen. In dit rapport zijn de bedrijven in Den Helder aangegeven waar naartoe het vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt (22 locaties). Deze informatie is door ons gebruikt samen met de informatie die zichtbaar is op de professionele risicokaart.

De gegevens zijn getoetst aan de bovengenoemde lijst met routeplichtige gevaarlijke stoffen. Hierbij zijn de volgende relevante bedrijfsactiviteiten gevonden waar naartoe het transport van routeplichtige gevaarlijke stoffen kan plaatsvinden:

- 5 LPG-tankstations (ADR 2)
- 2 opslagen civiele explosieven (SGS en Baker Atlas, locatie Nieuweweg) (ADR 1.1 en 1.3)
- 5 vuurwerkopslagen (ADR 1.4)
- 2 munitieopslagterreinen Defensie (Fort Erfprins en Nieuwe Haventerrein)

Toetsing voorgestelde routering gevaarlijke stoffen

Omdat door het vaststellen van een route gevaarlijke stoffen deze route vrij wordt gegeven voor het vervoer van alle gevaarlijke stoffen is het zaak om kritisch te kijken naar de noodzaak tot opname van wegen in de route gevaarlijke stoffen.

Hierbij is ons het volgende opgevallen:

- Route Westoever :
  - hier is, vergeleken met de oude routering, nu een nieuwe route opgenomen naar het LPG-tankstation aan de Kievitstraat 20. De routering eindigt wel bij het LPG-tankstation waardoor de LPG-tankwagen op het terrein van het tankstation zal moeten keren.
  - Op het industrieterrein zijn diverse wegen opnieuw opgenomen in de routering. Voor zover ons bekend is, zijn hier geen bedrijven met routeplichtige stoffen aanwezig (wellicht opgenomen voor Bakker Brandstof, Industriestraat 1a. Voor zover bij ons bekend is vindt het vervoer van gassen alleen in gasflessen plaats. Gassen in gasflessen zijn niet routeplichtig).

- Route Oostoever:
  - Op het industrieterrein is de doorgaande weg opnieuw opgenomen in de routering. Wij nemen aan dat deze is aangewezen vanwege de munitieopslag van Defensie aan het Nieuwe Haventerrein. Het vervoer van munitie is routeplichtig (indien ADR 1.1-1.3).
  - De routering is doodlopend, Hierdoor moeten voertuigen keren op het terrein van Defensie. Gezien de situering lijkt dit geen probleem.

- Route Kooy: op het industrieterrein zijn diverse wegen nieuw opgenomen in de routering. Voor zover ons bekend zijn hier geen bedrijven met routeplichtige stoffen aanwezig.

- Route Doggersvaart: deze route is nieuw opgenomen in de routering. Deze route leidt naar het LPG-tankstation aan de Nieuweweg 15a en naar de twee opslagen van civiele explosieven (SGS en Baker Atlas, locatie Nieuweweg). Ook deze route is doodlopend waardoor voertuigen moeten keren op het terrein van de inrichtingen. Gezien de situering lijkt dit geen probleem.

- Route Drok: deze route is nieuw opgenomen in de routering. Deze route leidt naar het LPG-tankstation aan de Ruyghweg 200. Ook deze route is doodlopend waardoor voertuigen moeten keren op het terrein van het LPG-tankstation.

- De vuurwerkopslagen liggen niet aan een route vervoer gevaarlijke stoffen. Aangezien een deel van deze opslagen gelegen is in de bebouwde kom is hier ons inziens terecht geen route vervoer gevaarlijke stoffen naartoe aangewezen (een route vervoer gevaarlijke stoffen is niet wenselijk in de bebouwde kom). Voor deze vuurwerktransporten zal per transporteur een ontheffing moeten worden verleend.

- De munitieopslag van Defensie (Fort Erfprins) ligt niet aan een route vervoer gevaarlijke stoffen. Hierdoor zal voor het vervoer van munitie naar deze locatie per transporteur een ontheffing moeten worden verleend. Overwogen kan worden om hiervoor een route vervoer gevaarlijke stoffen vast te stellen buiten de bebouwde kom om.

Conclusie/advies

Gezien het bovenstaande verzoeken wij om op basis van het bovenstaande nogmaals kritisch na te gaan:

- in hoeverre een routering op de volgende trace's noodzakelijk is (route Westoever op het industrieterrein en route Kooy);
- in hoeverre een doodlopende routeringsweg niet leidt tot gevaarlijke situaties vanwege het keren van voertuigen.

Verder adviseren wij u om te overwegen of een route gevaarlijke stoffen naar de munitie-opslag van Defensie (Fort Erfprins) noodzakelijk/wenselijk is.

Met vriendelijke groet,

Jaap Water
coördinator externe veiligheid

Gezien. 21 oktober 2011

Naam: N. Malkoç

Paraaf: