

Raadsinformatiebrief

Betreft: Nieuw Vervoerplan Connexxion

Aan de leden van de gemeenteraad,

Een kwalitatief en kwantitatief goed openbaar vervoersplan is voor onze regio essentieel. Wij spannen ons daarvoor in en adviseren de provincie Noord-Holland over haar beleidskeuzes. De provincie Noord-Holland heeft in het voorjaar van 2023 het initiatief genomen om met vervoerders en gemeenten in Noord-Holland Noord te werken aan een grondige herziening van de busconcessie. Dat heeft geleid tot een nieuw vervoerplan van Connexxion. Dat vervoerplan, dat met de start van de zomerdienstregeling 2024 wordt ingevoerd, pakt voor Den Helder heel goed uit.

De verbeteringen op een rij

- Schagen krijgt een rechtstreekse busverbinding met Julianadorp.
- Daarnaast wordt de aansluiting van bussen uit Julianadorp en Nieuw-Den Helder op station Den Helder verbeterd;
- Er komt een extra buslijn door Den Helder binnen de linie, die ook Huisduinen ontsluit;
- Lijn 135 (van en naar Den Oever) gaat via de luchthaven (Luchthavenweg) en bedrijventerrein Kooypunt rijden en de levensgevaarlijke halte langs de N250 verdwijnt;
- De bus op de tussenboot (bij druk verkeer naar Texel) keert zowel in Den Helder als op Texel terug.

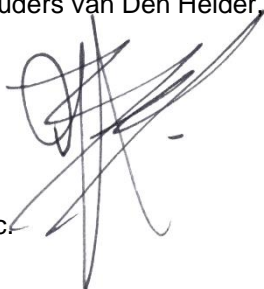
Deze forse verbeterde dienstregeling staat niet op zich. De huidige concessie loopt tot 2028 en de provincie is bezig een ontwikkelperspectief op te stellen, om goed voorbereid te zijn voor de nieuwe concessie, die in 2028 moet ingaan. Zowel deze dienstregeling als het ontwikkelperspectief passen binnen de Conceptvisie Publieke Mobiliteit met een tijdshorizon van 2024-2034. Hierover wordt u later dit voorjaar nader geïnformeerd.

De vernieuwde dienstregeling gaat met de zomerdienstregeling in juli 2024 in. Zo heeft de gemeente enige tijd om de benodigde bushaltes aan te leggen en aan te passen.

Den Helder, 23 januari 2024.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Den Helder.

J.A. (Jan) de Boer MSc
burgemeester



M.J. (Marc) Pothast
secretaris

