

Gemeente Den Helder
Postbus 36
1780 AA
Den Helder.

Postbus 75200
1117 ZT Schiphol
Nederland

T +31(0) 20 40 62 000
F +31(0) 20 64 84 999

Schiphol
23 januari 2024

Onderwerp
Zienswijze ontwerp bestemmingplan Veegplan Den Helder

OPENBAAR

Publicatie Staatscourant
15 december 2023

Ons kenmerk
P&D/BS/i2023/006

Geachte heer/mevrouw,

Naar aanleiding van de mogelijkheid tot inspraak op ontwerp bestemmingsplan Veegplan Den Helder (zaaknummer 2023-049798) doe ik u hierbij de zienswijze van Luchtverkeersleiding Nederland (hierna: LVNL) toekomen.

Bijlage(n)
Toetsingsvlak DME Den Helder

In deze zienswijze komen achtereenvolgend de volgende aspecten aan bod:

Contactpersoon
A. Kampman

1. Een algemene toelichting op de wettelijke taken van LVNL
2. Plangebied en Toetsingsvlakken LVNL
3. Het verzoek van LVNL

E-mail
cnstoetsing@lvnl.nl

1. Algemeen

Telefoonnummer
020 4063883

LVNL is ingesteld bij de Wet luchtvaart en in die zin een uitvoerend zelfstandig bestuursorgaan onder het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. LVNL is ingevolge de Wet luchtvaart aangewezen als één van de luchtverkeersdienstverleningsorganisaties in Nederland. Luchtverkeersdienstverlening wordt gegeven in het belang van de algemene luchtverkeersveiligheid en een veilig, ordelijk en vlot verloop van het luchtverkeer.

Op basis van het Verdrag van Chicago¹ is de International Civil Aviation Organisation (ICAO) opgericht en vaardigt internationale burgerluchtvaartcriteria uit. De Nederlandse Staat is partij bij het Verdrag van Chicago en dient de ICAO bepalingen dan ook te implementeren in de nationale wet- en regelgeving. LVNL is op basis van artikel 5.23, zevende lid van de Wet luchtvaart gehouden haar taken uit te voeren overeenkomstig het bepaalde in Nederland bindende verdragen, zoals het Verdrag van Chicago.

¹ Verdrag van 7 december 1944, welke heeft geleid tot de oprichting van de International Civil Aviation Organization (ICAO), hierna aangehaald als "Verdrag van Chicago".

Bezoekadres
Stationsplein Zuid-West 1001
1117 CV Schiphol-Oost

Op grond van artikel 5.23, eerste lid van de Wet luchtvaart is LVNL o.a. belast met de volgende taken:

- het geven van luchtverkeersdienstverlening
- het verlenen van communicatie-, navigatie- en plaatsbepalingsdiensten (hieronder valt het definiëren, verwerven, installeren, beheren en in standhouden van technische installaties en systemen ten behoeve van luchtverkeersbeveiliging)
- het adviseren van onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat.

Als gevolg van haar wettelijke taken (artikel 5.23 lid 1 van de Wet luchtvaart) beheert LVNL technische installaties en systemen ten behoeve van de luchtverkeersbeveiliging. Een belangrijk deel hiervan betreft de apparatuur voor communicatie-, navigatie- en surveillance infrastructuur (cns). Cns apparatuur wordt gebruikt om het radiocontact tussen de verkeersleiding en de piloten te onderhouden, navigatie in het naderingsgebied en en-route mogelijk te maken en de plaatsbepaling van vliegtuigen zeker te stellen. Deze technische installaties en systemen staan met name op en in de omgeving van luchthavens opgesteld, maar ook elders in het land.

Alle cns apparatuur maakt gebruik van radiogolven die uitgezonden en/of ontvangen worden door antennesystemen. Objecten, zowel vast (gebouwen, windmolens, bomen etc.) als mobiel (bouwkransen, heistellingen etc.) vormen in potentie een bedreiging voor de correcte werking van de apparatuur omdat ze de uitgezonden radiosignalen kunnen verstoren.

Voor het veilig afhandelen van vliegverkeer gelden rondom de technische systemen van LVNL maximaal toelaatbare hoogtes voor objecten: de zogenoemde toetsingsvlakken. De afmetingen van deze toetsingsvlakken zijn berekend op basis van internationale burgerluchtvaartcriteria (ICAO EUR DOC 015). Objecten die het toetsingsvlak doorsnijden kunnen verstoring veroorzaken. In dit kader toetst en beoordeelt LVNL of de uitvoering van voorgenomen (bouw)plannen inderdaad van invloed is op de correcte werking van cns apparatuur en brengt hierover (desgevraagd) advies uit. De beoordeling vindt plaats aan de hand van onder andere internationale burgerluchtvaartcriteria (ICAO), in het bijzonder Bijlage 10 van ICAO.

2. Plangebied en toetsingsvlakken LVNL

Het LVNL belang is opgenomen in hoofdstuk 3.8 van het bestemmingplan. In de paragraaf "Toetsingsvlakken Luchtverkeersleiding Nederland" wordt het vlak van de CVOR/DME genoemd. De CVOR/DME is echter vervangen door een DME met een aangepast toetsingsvlak. DME Den Helder is onderdeel van de navigatie infrastructuur van LVNL. Een DME (Distance Measuring Equipment) geeft een vliegtuig afstandsinformatie. Technisch worden hoge eisen gesteld aan het terrein en de obstakels in de nabijheid van deze bakens. Het toetsingsvlak kent een vrije straal gemeten vanaf de basis van de antenne op maaiveldhoogte. Binnen deze straal geldt een toetsingshoogte van 0 meter; elk op te richten object binnen dit gebied kan verstoring veroorzaken. Vanaf het 0 meter vlak loopt het toetsingsvlak trechtervormig omhoog (gemeten ten opzichte van NAP) op een afstand van 3 km.

Wat er over de LVNL radar (LAR) staat is ook niet meer van toepassing. Deze is vervangen door de nieuwe Defensie radar de Kooy. Voor deze approach radar gelden dezelfde randvoorwaarden als voor de vijf bestaande MASS radars.

Verder worden de Defensie radarstations Wier en Leeuwarden nog genoemd (onder “radarverstoringengebied”). Leeuwarden is ook een MASS radar. De hoogtebeperking (eigenlijk een toetsingshoogte) komt uit de regelgeving (Rarro).

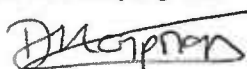
3. Verzoek LVNL

Op basis van het voorgaande verzoekt LVNL ten aanzien van het ontwerp bestemmingsplan Veegplan Den Helder:

- Het nieuwe toetsingsvlak van DME Den Helder op te nemen in het bestemmingsplan en te borgen dat indien de maximale hoogtes van het toetsingsvlak worden doorsneden er advies wordt ingewonnen bij LVNL over het effect hiervan op de goede werking van deze apparatuur.
- Tekst m.b.t. LAR aan te passen

Deze zienswijze van LVNL is gebaseerd het ontwerp bestemmingsplan Veegplan Den Helder en op basis van de huidige omstandigheden en kennis van zaken.

Met vriendelijke groet,



A. Kampman

Performance & Development / Medewerker Business Support



Postbus 75200-1117 ZT Schiphol-Nederland

Luchtverkeersleiding Nederland
Stationsplein-ZW 1001 1117CV SCHIPHOL The Netherlands



R Aangetekend

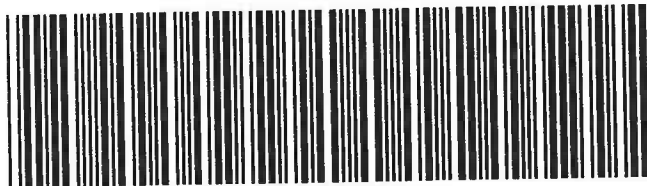
D-A-1

Gemeente den Helder
Postbus 36
1780AA DEN HELDER

3SRDAA6690978

Recommandé

NL



3SRDAA6690978

P2202