

Veegplan Den Helder 2023

Zienswijzennota

Het ontwerpbestemmingsplan Veegplan Den Helder heeft van 15 december 2023 tot en met 25 januari 2024 ter inzage gelegen. Er is één zienswijze ingediend. Deze zienswijze is ingediend door:

- Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL)

De zienswijze is hierna samengevat en van een antwoord (*cursief*) voorzien.

Het LVNL belang is opgenomen in hoofdstuk 3.8 van het bestemmingsplan. In de paragraaf "Toetsingsvlakken Luchtverkeersleiding Nederland" wordt het vlak van de CVOR/DME genoemd. De CVOR/DME is echter vervangen door een DME met een aangepast toetsingsvlak. DME Den Helder is onderdeel van de navigatie infrastructuur van LVNL. Een DME (Distance Measuring Equipment) geeft een vliegtuig afstandsinformatie. Technisch worden hoge eisen gesteld aan het terrein en de obstakels in de nabijheid van deze bakens.

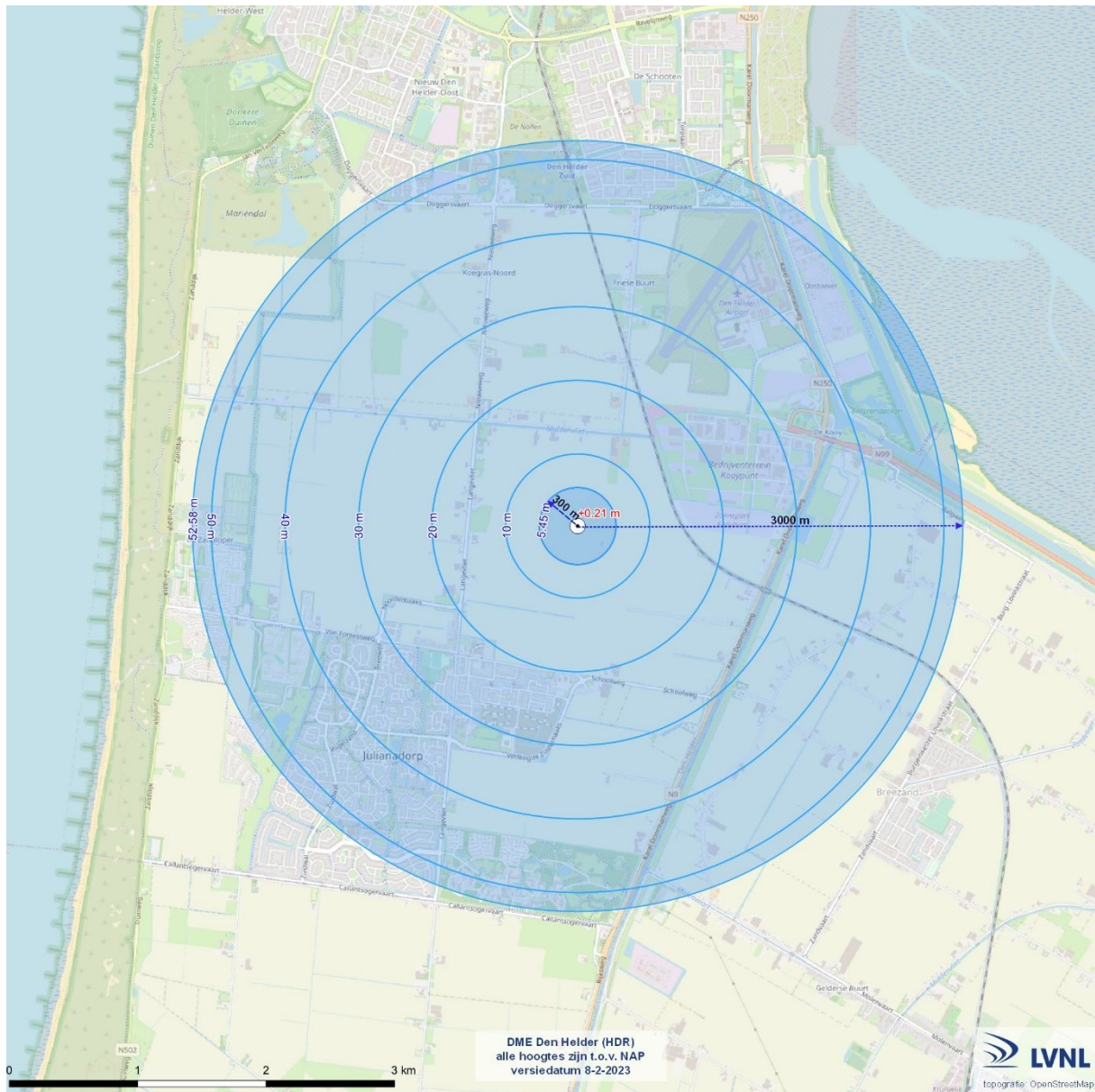
Het toetsingsvlak kent een vrije straal gemeten vanaf de basis van de antenne op maaiveldhoogte. Binnen deze straal geldt een toetsingshoogte van 0 meter; elk op te richten object binnen dit gebied kan verstoring veroorzaken. Vanaf het 0 meter vlak loopt het toetsingsvlak trechtervormig omhoog (gemeten ten opzichte van NAP) op een afstand van 3 km. Wat er over de LVNL radar (LAR) staat is ook niet meer van toepassing. Deze is vervangen door de nieuwe Defensie radar de Kooy. Voor deze approach radar gelden dezelfde randvoorwaarden als voor de vijf bestaande MASS radars.

Verder worden de Defensie radarstations Wier en Leeuwarden nog genoemd (onder "radarverstoringgebied"). Leeuwarden is ook een MASS radar. De hoogtebeperking (eigenlijk een toetsingshoogte) komt uit de regelgeving (Rarro).

LVNL ten aanzien van het ontwerp bestemmingsplan Veegplan Den Helder:

- Het nieuwe toetsingsvlak van DME Den Helder op te nemen in het bestemmingsplan en te borgen dat indien de maximale hoogtes van het toetsingsvlak worden doorsneden er advies wordt ingewonnen bij LVNL over het effect hiervan op de goede werking van deze apparatuur.
- Tekst m.b.t. LAR aan te passen

Het nieuwe toetsingsvlak van DME Den Helder wordt verwerkt in de verbeelding overeenkomstig de onderstaande figuur. In de regels van het ontwerpbestemmingsplan is reeds vastgelegd dat bij afwijkingen advies wordt ingewonnen bij de beheerder.



De nieuwe Defensieradar De Kooy heeft een hoogte van 27 meter. Dit is hoger dan de tiphoogte van 22,5 meter van een kleine windturbine. De Vrijwaringszone – LAR kende een minimale beperking van 22,7 meter. Gelet op het kleine verschil is in het ontwerp de keuze gemaakt om een hoogtebeperking in relatie tot de LAR op te nemen. Het hoogteverschil met de defensieradar is veel groter. Voor de defensieradar wordt geen hoogtebeperking opgenomen in relatie tot de kleine windturbines. De Vrijwaringszone – LAR en de daarmee samenhangende hoogtebeperkingen komen te vervallen. De tekst in de toelichting wordt hierop aangepast.

In relatie tot de radarverstoringsgebieden van Leeuwarden en Wier geldt op een afstand van minimaal 15 kilometer een hoogtebeperking van respectievelijk 95 en 89 meter. Dit is ruim hoger dan de maximale bouwhoogte van een kleine windturbine. De toelichting wordt op dit onderdeel bijgewerkt.