

Raadsvragen

Beantwoording van de schriftelijke vragen, gesteld door de fractie Stadspartij Den Helder betreffende WMO-taxivervoer

Aan de leden van de Gemeenteraad

Op 4 januari 2021 heeft de fractie Stadspartij Den Helder onder verwijzing naar artikel 36 van het reglement van orde voor de vergaderingen van de raad, de navolgende vragen gesteld over , het antwoord vindt u onder de vraag:

1. Zijn de eisen die wij aan de ondernemers stellen wel reëel, zeker in deze moeilijke tijd?

De gemeente is verantwoordelijk voor het bieden van een kwalitatief goede en veilige voorziening aan haar inwoners. Hiertoe stellen wij reële eisen aan de ondernemers om kwaliteit en continuïteit van het vervoer te waarborgen. U kunt hierbij denken aan;

- eisen aan de voertuigen (bijvoorbeeld Euro5-norm)
- eisen aan de chauffeurs (bijvoorbeeld een cursus levensreddend handelen)
- eisen aan de bereikbaarheid

In iedere aanbesteding is er een verplichte vragenronde, waar geïnteresseerde ondernemers vragen kunnen stellen over de inhoud van de aanbestedingsdocumenten. Indien ondernemers twijfels hebben over de realiteit van bepaalde eisen, is de nota van inlichtingen het juiste moment om hier vragen over te stellen. Alle antwoorden die door de gemeente worden gegeven zijn voor alle potentiële inschrijvers beschikbaar.

Er zijn door de inschrijvers wel vragen gesteld over bijvoorbeeld de cursus levensreddend handelen; en geen over de beschikbaarheidseis.

Wat de beschikbaarheidseis betreft: ondernemers moeten aantoonbaar in staat zijn om gedurende het volledige tijdsvenster het vervoer te bieden. Dat betekent dagelijks van 7.00 uur tot 00.30 uur. Ondernemers kunnen dit aantonen door middel van diverse bewijsmiddelen, bestaande uit bijvoorbeeld een loonstaat, onderaannemersverklaring of een andersoortig bewijsstuk waaruit blijkt dat de ondernemer daadwerkelijk beschikt over de vereiste capaciteit

2. Kunt u ons uitleggen waarom Taxi Den Helder geen Wmo vervoer mag uitvoeren?

Deze ondernemer heeft niet kunnen aantonen, binnen de daarvoor gestelde termijn, te kunnen voldoen aan de gestelde geschiktheidseisen zoals vereist in de offerteaanvraag. Wij kunnen geen nadere inhoudelijke toelichting geven over deze individuele inschrijving.

3. Kunt u ons vertellen welke taxibedrijven nog meer het Wmo vervoer zijn kwijtgeraakt?

Voor de openbare aanbesteding hebben zich zeven ondernemers ingeschreven, zes daarvan zijn toegelaten en hebben een definitief gunningsbesluit ontvangen conform de openbare (Europese) aanbestedingsprocedure

4. Bent u het met ons eens dat we er tijdens deze coronacrisis alles aan moeten doen om onze ondernemers overeind te houden?

Er wordt ondersteuning geboden op basis van het landelijk tussen de VNG en het Rijk afgesproken maatregelenpakket. In de praktijk betekent dat in 2020 alle vervoerders die voor ons diensten verrichtten een vergoeding gehad op het niveau van 80 % van het gemiddelde geleverde niveau wanneer er door corona niet gereden kon worden.

Wij hadden het vervoer eind 2019 voor 1 jaar aanbesteed omdat het niet lukte om met één aanbieder een langjarig contract te sluiten. Nu moest er dus opnieuw worden aanbesteed

5. **Bent u op de hoogte van het feit dat als een ondernemer bij de bank aanklopt om te willen investeren deze een goed ondernemingsplan moet voorleggen, met bepaalde zekerheden daarin?**

Ja.

6. **Bent u op de hoogte van het feit dat Taxi Den Helder wel wilde uitbreiden, maar dan wel een zekerheid voor achter de hand moet hebben zoals, bv. Het Wmo vervoer?**

Nee.

7. **Bent u het met ons eens dat de gemeente Den Helder ten tijde van deze coronacrisis niet van ondernemers mag eisen om de lasten van de baten uit te laten gaan?**

De huidige coronacrisis en een aanbestedingstraject dienen los van elkaar gezien te worden. Het proces van inkopen verloopt op transparante en objectieve wijze gericht op continuïteit en veiligheid van het vervoer voor onze inwoners tegen een betaalbare prijs. Waarbij de opdracht wordt verstrekt aan (een) opdrachtnemer(s) die voldoen aan de gestelde eisen.

Een aanbesteding heeft een duidelijk doel: het moet concurrentie tussen marktpartijen mogelijk maken en moet partijen de mogelijkheid bieden om op elke opdracht te kunnen inschrijven. De open markt vloeit voort uit drie grondbeginselen;

- Gelijkheids- of non- discriminatiebeginsel: de aanbestede opdracht is op objectieve wijze beschreven. Alle potentiële inschrijvers beschikken over dezelfde informatie;
- Transparantiebeginsel; de gemeente heeft hiertoe een publicatieplicht, zowel bij voorgenomen opdrachten als bij gunning van een opdracht wordt een publicatie gedaan;
- Proportionaliteits- of evenredigheidsbeginsel; de eisen die aan de inschrijvers worden gesteld, mogen niet buitenproportioneel zijn. Eisen staan in verhouding tot de aard en de omvang van de aanbestede opdracht.

De baten en de lasten zijn een risico voor de ondernemer, waarbij deze een overweging dient te maken voor het bestaansrecht van de onderneming.

8. **Bent u het met ons eens dat een extra Wmo taxi geen extra kosten voor de gemeente inhoud?**

Ja. Behalve dat dit leidt tot een beperkt grotere hoeveelheid administratieve last.

9. **Bent u het met ons eens dat de keuzevrijheid voor de klanten heel belangrijk is?**

Er is gekozen voor een open house procedure, waarbij alle ondernemers die voldoen aan de gestelde minimumeisen worden toegelaten. Hiermee wordt, binnen het gecontracteerde aanbod, keuzevrijheid bewerkstelligd voor de inwoners en gezorgd voor beschikbaarheid en veiligheid van het vervoer voor onze inwoners

10. **Bent u bereid om uw besluit in deze te heroverwegen?**

Nee, de procedure is conform de aanbestedingsrichtlijnen verlopen en de uitkomsten voldoen voor de gewenste beschikbaarheid en veiligheid voor onze inwoners.

Wij gaan er van uit dat wij u voldoende hebben geïnformeerd.

Den Helder, 11 februari 2021

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

Jeroen Nobel
burgemeester



Robert Reus
secretaris

