

Raadsvragen

Beantwoording van de schriftelijke vragen, gesteld door de fractie Beter voor Den Helder en het CDA betreffende Onveiligheid bij station Zuid

Aan de leden van de Gemeenteraad

Op 4 januari 2021 heeft de fractie Beter voor Den Helder en het CDA onder verwijzing naar artikel 36 van het reglement van orde voor de vergaderingen van de raad, de navolgende vragen gesteld over Onveiligheid bij station Zuid, het antwoord vindt u onder de vraag:

1. **a. Is het college op de hoogte van de verschillende pogingen tot aanranding?**
b. Is het college van plan om zo spoedig mogelijk camera's in het tunneltje te plaatsen? Indien nee, waarom niet?

Bij de gemeente is een melding ontvangen over een aanranding waarover contact is geweest met de melder. Bij de politie zijn geen aangiftes gedaan van aanranding.

ProRail heeft aangegeven dat zij naar aanleiding van de proef in 2019 geen camera's plaatsen op basis van het veiligheidsbeeld op station Zuid. In het veiligheidsbeeld is onvoldoende veranderd. De cijfers van de politie en gemeente bevestigen dit beeld.

2. **Is het college al in gesprek met ProRail om wederom camera's te plaatsen op en rondom station Zuid in verband met de veiligheid van onze inwoners en bezoekers? Indien nee, wanneer gaat u daar dan mee beginnen?**

Het college van B&W heeft sinds 2019 een convenant met ProRail en de NS stations voor station Zuid. Op basis van dit convenant bespreken we regelmatig klachten en signalen over schoon, heel en veilig.

3. **Welke maatregelen heeft het college nu al ondernomen of worden zo spoedig mogelijk ingezet om met name tijdens de avonduren de veiligheid te garanderen?**

De gemeente kan geen garantie op veiligheid afgeven en dus ook niet voor het gebied rondom station Zuid. Er is een gebrek aan overzicht rondom station Zuid waardoor het koud, kil en onveilig overkomt. In de landelijke enquêtes eindigt station Zuid hierdoor ook standaard laag, terwijl de veiligheidscijfers dat niet bevestigen. Het gaat hierbij om onveiligheidsgevoel in plaats van onveiligheid.

Onveiligheidsgevoel kun je niet met handhaving en camera's alleen oplossen, hiervoor is een breder kader noodzakelijk. Hiervoor verwijzen we dan ook naar de ontwikkelingen in het gebied en de Raadsinformatiebrief 2019-034427 over de uitgangspuntennotitie Station Zuid.

4. **Hoeveel officiële meldingen zijn er geweest in het afgelopen jaar (2020) van overlast in welke vorm dan ook?**

Bij de gemeente zijn 8 meldingen binnengekomen. Dit betreft vooral meldingen openbare ruimtes. Een melding bij de gemeente betrof een aanranding en die is na overleg met de melder opgepakt.

In Den Helder zijn in 2020 16.763 meldingen en incidenten geregistreerd bij de politie. Daarvan zijn er 86 registraties rondom station Zuid, inclusief de aanloop gebieden en parkeerterreinen. De belangrijkste zijn daarbij fietsendiefstallen (23), verkeerszaken (10), verdachte situaties (11) en overige meldingen (18).

In het eerste kwartaal van 2020 hebben we in Den Helder een piek gehad van geweldsincidenten. Hierover heeft de burgemeester met u gesproken in de raadsvergadering van 24 februari 2020. Een aantal van de incidenten uit deze piek o.a. twee maal een straatroof en een vechtpartij hebben plaatsgevonden op station Zuid.

In Het Lokaal Integraal Veiligheidsbeleid 2019-2022 hebben we afgesproken dat we de signalen en incidenten monitoren en cijfers en beeld duiden om vervolgens de regie te pakken. Gezamenlijk met de politie bespreken we elke twee weken het veiligheidsbeeld en apart alle kwetsbare incidenten. Vervolgens bekijken we gezamenlijk welke (bestuurlijke) interventies noodzakelijk zijn. Hierbij zijn extra controles en straks mobiele camerabewaking middelen die ingezet kunnen worden, maar altijd samen met andere interventies gericht op de personen of doelgroep.

Wij gaan er van uit dat wij u met deze informatie voldoende hebben geïnformeerd.

Den Helder, 2 februari 2021

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

Jeroen Nobel
burgemeester



Robert Reus
secretaris

