

## Raadsvragen

Beantwoording van de schriftelijke vragen, gesteld door de fractie D66 betreffende Beantwoording vragen waterstof D66

Aan de leden van de Gemeenteraad

Op 2 februari 2021 heeft de fractie D66 onder verwijzing naar artikel 36 van het reglement van orde voor de vergaderingen van de raad, de navolgende vragen gesteld over Beantwoording vragen waterstof D66, het antwoord vindt u onder de vraag:

**1. In hoeverre acht u de deelname in het ontwikkelen van een waterstof economie nog van belang?**

Deelname aan de ontwikkelingen van een waterstof economie is van groot belang. Dit wordt op Europees en Landelijk niveau breed opgepakt.

Minister Wiebes heeft dit in de kabinetsvisie waterstof aangegeven.

<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2020/03/30/kamerbrief-over-kabinetsvisie-waterstof>

Gemeente Den Helder is daarom aangesloten bij de RegioDeal Maritiem Cluster Kop van Noord-Holland waarin de ontwikkeling van de waterstofeconomie worden opgepakt. Enerzijds om een goed economisch alternatief te vinden voor de komende jaren tanende activiteiten in de olie- en gasindustrie. Anderzijds vanwege de grote kansen die er voor Den Helder in het verschiet liggen. Hiermee bedoelen wij de ontwikkelingen op het vlak van ccs (carbon capture & storage): de opslag van co2 (die vrijkomt bij de productie van blauwe waterstof) in de lege gasvelden onder de Noordzee, te ontsluiten via bestaande gasinfrastructuur. En de kans om het elektranet te ontlasten door lokaal opgewekte energie op te slaan in de vorm van waterstof als energiedrager. Daarnaast de bijdrage die we kunnen leveren aan de productie van groene waterstof door gebruik van de elektra, opgewekt op de aan te leggen windmolenparken in de zuidelijke Noordzee.

**2. Onderschrijft u de ambities van de regering en de provincie op het gebied van de ontwikkeling van waterstoftoepassingen voor de gebouwde omgeving en bedrijven?**

De gemeente Den Helder onderschrijft de ambities op het gebied van de ontwikkeling van waterstof.

Daarbij ziet zij ook dat de rol van toepassing van waterstof een aanvullende is.

Zoals ook in de kabinetsvisie waterstof als in de brief "stand van zaken klimaatakkoord gebouwde omgeving" wordt dit genoemd.

De ontwikkeling van waterstof toepassingen richten zich in eerste instantie op industrie en zwaar vervoer. Daarbij is de toepassing van waterstof van belang voor toepassingen waar bijvoorbeeld het aanleggen van een warmtenet geen optie zijn.

Waterstof kan als aanvulling op een warmtenet worden ingezet om piekbelastingen te kunnen opvangen.

<https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/klimaatverandering/documenten/brieven/2021/01/12/stand-van-zaken-klimaatakkoord-gebouwde-omgeving>

**3. Wat zijn uw verdere aansluitingen met de Provinciale Waterstof Strategie?**

De Provincie en de gemeente Den Helder zijn partner in de RegioDeal Maritiem Cluster Kop van Noord-Holland. Een van de drie programmaliijnen is het Waterstofprogramma. Voor alle initiatieven binnen dit programma geldt dat er sprake is van een 1:1 samenwerking met de Provincie. Een van de initiatieven betreft de acquisitie om marktpartijen te interesseren een blauwe waterstoffabriek in Den Helder gevestigd te krijgen. Daarnaast heeft Den Helder te maken met omvangrijke opgaven zoals maritieme stadsontwikkeling,

waterveiligheid, bereikbaarheid en energietransitie. Die opgaven zijn niet alleen belangrijk zijn voor de stad zelf, maar ook van regionaal en (inter)nationaal belang. Onderdeel van de energietransitie betreft het gebruik van waterstof. Deze opgaven worden aangestuurd via gezamenlijk opdrachtgeverschap van het Maritiem Cluster; de samenwerking tussen Koninklijke Marine, De Provincie en gemeente Den Helder.

**4. Wat zijn tot nu toe de activiteiten geweest om te voldoen aan de uitvoering van de oproep zoals gedaan in genoemde motie?**

De gemeente zet in op het ontwikkelen van een pilot waterstof voor de gebouwde omgeving. Daarbij heeft zij aansluiting gevonden bij een tweetal platforms, namelijk

- a. Positive Energy Districts, een Europees programma waarbij onderzoekers vragen gericht op de energietransitie samen met overheden oppakken en uitwerken. Gemeente Den Helder heeft naast de gemeenten Delft, Arnhem, Groningen, Leidschendam/Voorburg en Utrecht een onderzoeksvraag neergelegd gericht op de toepassing van waterstof. Inmiddels is er een kennisdialoog geweest met de vertegenwoordigers van genoemde gemeenten en de onderzoekers vanuit meerdere universiteiten en kennisplatforms. Op de website VerDuS (Verbinden Duurzame Steden) leest u een impressie van de bijeenkomst. <https://www.verdus.nl/vragen-rond-energietransitie-op-wijkniveau-in-beeld>
- b. Waterstoflab, Learning Journeys <https://waterstoflab.nl>  
Gemeente Den Helder neemt deel samen met de gemeente Naarden (Gooise Meren), gemeente Hoogeveen en Stad aan het Haringvliet. Het platform is bedoeld om kennis en ervaring rond de toepassing van waterstof binnen de gebouwde omgeving te delen. Gemeente Den Helder wil kennis opdoen om een pilot gericht op de toepassing van waterstof binnen de gebouwde omgeving te kunnen voorbereiden en starten. Gemeente Den Helder neemt deel aan de journey is samenwerking met (lokale) stakeholders zoals daar zijn Liander, Rijksvastgoed, Woningstichting en een afvaardiging van de Energie coöperatie de Eendragt.

**5. Welke toekomstige activiteiten heeft u daartoe verder nog in de planning staan?**

Vanuit de bovengenoemde initiatieven verwachten wij nieuwe activiteiten, zoals mogelijk het bezoeken van een van de steden die ons voorgaan.

**6. Op welke wijze denkt u de raad daar verder bij te betrekken?**

Wij betrekken u door u te blijven informeren over de voortgang van de genoemde initiatieven. Wanneer een werkbezoek mogelijk is willen wij dat graag voor u organiseren.

**7. Wanneer begint u met het voorlichten van onze inwoners inzake de aanpak van de ontwikkeling van een waterstofeconomie zoals bedoeld in genoemde motie?**

De gemeente Den Helder is in een voorbereidende fase voor het intiteren van een digitaal platform (Citizenlab) waarbij zij haar inwoners informeert.

Het platform biedt ook de mogelijkheid om te participeren in de vorm van zogenaamde denktanks. Omdat het digitale platform een voorbereidingstijd heeft gebruiken wij in voorbereiding het burgerpanel om vragen rond de warmtetransitie te kunnen stellen. De opbrengst van de enquête wordt gebruikt als een eerste peiling.

**8. Bent u het met ons eens dat de tijd dringt inzake deze aanpak?**

Wij zijn van mening dat een goed georganiseerde voorbereiding leidt tot beter eindresultaten. Er is dus gekozen voor een gedegen voorbereiding waarbij kennisoverdracht een belangrijk onderdeel is. De raadsinformatieavond "Waterstof" is daar een onderdeel van. Waterstof heeft Europees en landelijk veel aandacht en vraagt een gedegen voorbereiding. Lokaal is de invloed op het proces nihil. Daarom zet de gemeente in op het starten van een pilot.

**9. Zijn er naar uw mening belemmeringen waar wij als raad over moeten spreken?**

Het is belangrijk om met elkaar te kunnen inzien dat een volledige waterstofeconomie in Den Helder niet realistisch is.

Waterstof is onderdeel van mogelijke strategieën gericht op de route met de laagst maatschappelijke kosten.

Daarbij is het belangrijk dat de gemeente inzet op de toepassing van waterstof voor mobiliteit. Hier kunnen wij een voorbeeldfunctie innemen.

Uiteindelijk gaat het om vraag en aanbod.

Overkoepelend is het pad naar transitie geen geëffende weg. Wij nemen u mee op deze route, waarbij vanzelfsprekend belemmeringen worden besproken.

Wij gaan er van uit dat wij u voldoende hebben geïnformeerd.

Den Helder, 16 februari 2021

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

Jeroen Nobel  
burgemeester



Robert Reus  
secretaris

