

Raadsvragen

Beantwoording van de schriftelijke vragen, gesteld door de fractie D66 betreffende Voortgang waterstofstrategie

Aan de leden van de Gemeenteraad

Op 18 maart 2021 heeft de fractie D66 onder verwijzing naar artikel 36 van het reglement van orde voor de vergaderingen van de raad, de navolgende vragen gesteld over de voortgang waterstofstrategie. Het antwoord vindt u onder de vragen:

Geacht college,

Zoals uitgebreid aan de orde is binnen diverse samenwerkingsverbanden inzake de energie transitie, waaronder ook NHNext waarin een groot aantal voorbeelden wordt gegeven van toepassingen van waterstof, is nu toch wel duidelijk dat deze energiedrager de toekomst van ons energie gebruik zal gaan bepalen. In dit licht maken wij ons toch zorgen over de weigering van u als college, om af te zien van de aanleg van een waterstoftransport-infrastructuur bij nieuwbouwprojecten. Dit is in onze optie in tegenspraak met de motie van 30 juni 2019 en de diverse ontwikkelingen in beleid betreffende de landelijk en Provinciale Waterstof Strategie. De ontwikkelingen gaan nu razendsnel getuige ook de drie uitzendingen van NHNext waarvoor u hieronder, ter toelichting, de links vindt. Gezien de activiteiten van de andere Noordelijke provincies, hebben wij de volgende vragen:

- 1. In hoeverre is er al contact met deze provincies om aansluiting te krijgen inzake samenwerking binnen een nationale waterstof inspanning?***

Met de Noordelijke provincies is op dit moment geen contact. Wel is er contact met de Provincie Noord-Holland o.a. in de samenwerking in de regionale stuurgroep Waterstof waarin onder andere ook de gemeenten Alkmaar en Hollands Kroon en Port of Den Helder deelnemen.

Op het vlak van mobiliteit staat de gemeente in contact met de Provincie Noord-Holland. De nauwe samenwerking met de regio Alkmaar wordt begeleid door het ontwikkelingsbedrijf NHN. Tevens wisselen wij ervaringen uit met de gemeenten Amsterdam en Assen (Provincie Drenthe) en de provincie Groningen over het aanjagen van een waterstofeconomie en over de vraag welke rol de gemeente hierbij kan spelen.

- 2. Gezien de aanprijzing in de genoemde uitzendingen van Den Helder als centrale draaispil voor de waterstof productie- distributie en transport zien wij wel in andere provincies echte vorderingen en pilots terwijl wij hier nog steeds nadenken over de opzet daarvan. Wanneer gaat de eerste schop in de grond voor een Helderse pilot?***

Doel is om nog dit jaar een start te kunnen maken met een pilot in de gebouwde omgeving Voor het project H2 Gateway, de productiefaciliteit om gecentraliseerd blauwe waterstof te maken voor vergroenen van de industrie, wordt dit jaar de businessanalyse fase uitgevoerd. Ook is er een consortium aan het project Zephyros dat een waterstoftankstation in Kooyhaven beoogd.

- 3. In hoeverre en waarmee steunt het college PoDH bij het verder ontwikkelen van de transitie naar waterstof activiteit?***

Het is uit de vraag niet geheel op te maken wat er precies met 'steun' wordt bedoeld, maar PoDH is een van de stakeholders die betrokken is bij de ontwikkeling van het Maritiem Cluster. In het lange termijn perspectief zal energietransitie en waterstofeconomie onderdeel zijn. Dat proces beoogt mede ruimte te bieden aan PoDH om bedrijven te faciliteren die in de transitie naar waterstofeconomie activiteiten uitvoeren.

4. Hoe ervaart u de inzet van de energiebedrijven en hoe gaat u daar gebruik van maken?

Wij hebben nog geen plan of planning m.b.t. een waterstof pilot met specifieke energiebedrijven besproken. Hiervoor dient eerst een plan van aanpak te worden opgesteld. Wel is bekend dat Liander elders in waterstof pilots meedraait.

5. Kunt u voor de kadernota aangeven hoeveel extra geld er beschikbaar zou moeten komen voor een echt degelijke aanpak?

Met de verdere ontwikkeling van de warmtevisie, worden ook de mogelijkheden en opties van een pilot onderzocht. Pas wanneer hier een goed beeld van is, kunnen wij daar budget aan koppelen. Wij verwachten daar extra budget voor nodig te hebben; de huidige budgetten voorzien niet in middelen voor een waterstofpilot.

6. Hoe staat het met de ambtelijke formatie om te werken aan de uitvoering van de waterstofmotie?

Per 1 april start een nieuwe projectleider warmtevisie, waar de uitvoering van de waterstofmotie onderdeel van uitmaakt. Of dit qua capaciteit en expertise voldoende is, moeten de onder punt 5 genoemde acties uitwijzen.

Wij gaan er van uit dat wij u voldoende hebben geïnformeerd.

Den Helder, 14 april 2021

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

J.A. (Jan) de Boer MSc.
burgemeester



R. M. (Robert) Reus
secretaris

