

Raadsvragen

Beantwoording van de schriftelijke vragen, gesteld door de fractie D66 betreffende Openbaar Vervoer

Aan de leden van de Gemeenteraad

Op 2 april 2021 heeft de fractie D66 onder verwijzing naar artikel 36 van het reglement van orde voor de vergaderingen van de raad, de navolgende vragen gesteld over Openbaar Vervoer, het antwoord vindt u onder de vraag:

- 1. Zo u weet kan Connexxion zeker in deze tijd niets extra's doen zonder dat er door gemeenten extra geld voor beschikbaar wordt gesteld. Bent u bereid in het kader van Helders perspectief of met andere financiële middelen fors bij te dragen aan het verbeteren en in stand houden van het openbaar vervoer van, naar en in Den Helder?**

Helders Perspectief is een samenwerking van de gemeente Den Helder met de Koninklijke Marine, Woningstichting, het bedrijfsleven, onderwijs, maatschappelijke organisaties en andere partners. Het is een totaalpakket dat uitgaat van groei, van kansen en ontwikkeling in Den Helder. In het uitvoeringsprogramma Helders Perspectief gaat het om incidenteel geld gekoppeld aan citymarketingdoeleinden en arbeidsmarkt-onderwijs. Daarnaast is het scenario van krimp naar groei, zoals omschreven in het Helders Perspectief, vast gesteld als uitgangspunt in te ontwikkelen beleid. Voor dat te ontwikkelen beleid zijn geen financiële middelen opgenomen in Helders Perspectief.

Overigens maakte het rijk deze maand bekend ook in het vierde kwartaal het openbaar vervoer te ondersteunen, zodat treinen, bussen, metro's en trams kunnen blijven rijden.

- 2. Denkt het college zonder het beschikbaar stellen van extra geld tot uitvoering van de aangenomen moties betreffende het openbaar vervoer in en om Julianadorp en van en naar Huisduinen te kunnen komen?**

Op dit moment hebben wij verschillende mogelijkheden voor kleinschalig en aanvullend openbaar vervoer in onderzoek. Het is nu nog te vroeg om aan te geven of daarvoor extra middelen benodigd zijn en zo ja, wie die kosten moet dragen. Wij verwachten in het tweede halfjaar daarover meer informatie te kunnen geven.

- 3. Wat bedoelt u met "gezien alle ontwikkelingen voor wat betreft het openbaar vervoer in Den Helder", terwijl er geen enkele positieve ontwikkeling v.w.b. het openbaar vervoer zichtbaar is, noch v.w.b. de lijnen in en rondom Julianadorp, noch van en naar Huisduinen?**

De genoemde ontwikkelingen betreffen het geheel aan ontwikkelingen in het openbaar vervoer: Die kunnen positief zijn door bijvoorbeeld een aantrekkelijk OV-gebruik en kansen voor aanvullend openbaar vervoer, maar ook negatief zijn door de sterke terugloop in gebruik in verband met Covid-19. Onduidelijk is of en op welke termijn het gebruik van het openbaar vervoer weer aantrekt. Deze onzekerheid nopen ons tot het zeer terughoudend zijn in het beschikbaar stellen van financiële middelen, waar primair andere overheden voor aan zet zijn.

- 4. Wat is uw visie op de toegevoegde waarde van de Kustbus als u er geen geld voor over heeft en denkt dat de fiets daarvoor het alternatief is?**

De kustbussen zijn ooit in het leven geroepen door recreatieondernemers. Het was voor toeristen, ook als zij met eigen vervoer naar Noord-Holland kwamen, om met de Kustbus naar Den Helder te gaan, mede vanwege betaald parkeren in den Helder. Zeker nu het onzeker is of in verband met Covid-19 komende

zomer attracties en musea massaal open kunnen, is het onduidelijk in hoeverre we grotere groepen toeristen in Den Helder kunnen verwachten. Het zal vermoedelijk veel meer om individuele bezoekers gaan, die of met eigen vervoer of met een huurfiets, al dan niet met trapondersteuning, naar Den Helder gaan. Wij denken dat de fiets een alternatief is voor de Kustbus omdat de (elektrische) fiets op een afstand tot 20 kilometer een prima duurzaam, gezond en flexibel alternatief is voor het openbaar vervoer in het hoogseizoen. Vanwege deze aantrekkelijkheid willen wij, ook conform de ambitie die wij in de Fietsvisie hebben vastgelegd, toeristen stimuleren om per fiets de regio te ontdekken. Een mogelijkheid hierbij is het verbinden van de fietsondernemers met de diverse campingeigenaren, om zo verkeersvraag en –aanbod te combineren.

Wij gaan er van uit dat wij u voldoende hebben geïnformeerd.

Den Helder, 5 mei 2021

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

J.A. (Jan) de Boer MSc.
burgemeester



R. M. (Robert) Reus
secretaris

