

## Raadsvragen

Beantwoording van de schriftelijke vragen, gesteld door de fractie D66 betreffende de verkeerssituatie op het kruispunt Havenweg/Binnenhaven

Aan de leden van de Gemeenteraad

Op 16 april 2021 heeft de fractie D66 onder verwijzing naar artikel 36 van het reglement van orde voor de vergaderingen van de raad, de navolgende vragen gesteld over de verkeerssituatie op het kruispunt Havenweg/Binnenhaven, het antwoord vindt u onder de vraag:

**Vraag 1: wat denkt u op korte termijn aan die situatie te doen?**

Het verbod voor verkeer om, komende vanaf de Van Kinsbergenbrug, rechtsaf te slaan is aangegeven met een gebodsbord op grond van het Regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990. Dit bord gebiedt weggebruikers om uitsluitend rechtdoor te rijden of linksaf te slaan. De betekenis van dit bord behoort bij alle weggebruikers bekend te zijn. Verbodsborden om af te slaan bestaan sinds 1990 niet meer. Naast het plaatsen van het bord is ook het kruispunt fysiek zo ingericht dat rechtsaf slaan vrijwel niet mogelijk is. Wij menen daarom dat de enkele weggebruiker die dit gebod overtreedt dit bewust doet. Maatregelen hiertegen zijn vrijwel niet mogelijk. Wij hebben de politie van deze gedragingen in kennis gesteld.

**Vraag 2: is het logisch voor bewoners van de Binnenhaven en de Zuidstraat om terplekke niet rechtsaf te slaan?**

Al decennia werken wij samen met de provincie aan het verminderen van de verkeersoverlast op de N250. De maatregel die op dit kruispunt genomen is, is één van de quick-wins die worden uitgevoerd, met een relatief groot effect. Door deze afslagbeweging niet meer mogelijk te maken kon de het programma van de verkeersregelinstallatie worden vereenvoudigd. Hierdoor is de cyclustijd van het verkeerslicht aanzienlijk verkort. Gevolg is dat de wachttijden met tientallen seconden, zijn verkort voor alle verkeerdeelnemers, doordat sneller groen licht gegeven kan worden. Hierdoor is de kans op lange wachtrijen voor het verkeerslicht afgenomen.

Een dergelijke maatregel kan echter niet worden ingesteld zonder dat hier ook een bepaald nadeel aan verbonden is, namelijk het niet meer rechtsaf mogen slaan.

Vooronderzoek heeft aangetoond dat het aantal voertuigen dat deze verkeersbeweging maakte, in verhouding tot de overige richtingen, klein was. Er is dus voor gekozen om een kleine deel van de weggebruikers te benadelen ten voordele van al het overige verkeer.

Voor het kleine deel weggebruikers dat is benadeeld zijn er alternatieve routes om bij hun reisdoel te komen, te weten: via Het Nieuwe Diep-Hoofdgracht Weststraat of via de Ruyghweg-Fabrieksgracht.

Wij gaan er van uit dat wij u voldoende hebben geïnformeerd.

Den Helder, 18 mei 2021

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

J.A. (Jan) de Boer MSc.  
burgemeester



R. M. (Robert) Reus  
secretaris



