

Raadvragen

Beantwoording van de schriftelijke vragen, gesteld door de fractie CDA betreffende het gebruik van Dok 2 op Willemsoord

Aan de leden van de Gemeenteraad

Op 29 april 2021 heeft de fractie CDA onder verwijzing naar artikel 36 van het reglement van orde voor de vergaderingen van de raad de navolgende vragen gesteld over het gebruik van Dok 2 op Willemsoord door Damen Shipyards Den Helder. De beantwoording heeft helaas enige vertraging opgelopen, mede vanwege de noodzakelijke afstemming met de omgevingsdienst. Het antwoord vindt u onder de vraag.

Vraag 1. Wat is vigerende regelgeving aangaande dit soort werkzaamheden, zoals het gritstralen, in de buitenlucht?

De werkzaamheden van scheepsreparatiebedrijven als Damen Shipyards Den Helder op en rondom Dok 2 vinden plaats binnen de gebiedsaanduiding 'industrieterrein - Haven Den Helder' in het bestemmingsplan Willemsoord 2012. Het gaat om het Dok 2 zelf en een zone van ca. 6 meter rondom het dok. Voor wat betreft de productie van geluid is de geluidszone van 50dBA van toepassing, conform het gemeentelijke zonebesluit van 1990 (geactualiseerd in 2009) voor het havenindustrieterrein Rijkswerf e.o.. De geluidbelasting die het gevolg is van de activiteiten op Dok 2 is meegenomen in het model ter bepaling van de totale geluidbelasting van de haven op de omliggende functies. Daarbij is ervan uitgegaan dat de activiteiten de gehele werkdag plaatsvinden. Aangezien de activiteiten op Dok 2 incidenteel plaatsvinden is er dus nog geluidsruimte. Anders gesteld: de geluidsbelasting van nautische werkzaamheden in Dok 2 valt binnen de geldende regelgeving. Naast het aspect geluid zijn er nog andere milieuaspecten relevant. De bedrijfsmatige activiteit in Dok 2 is niet te zien als een "inrichting" in de zin van de *Wet milieubeheer*. Daarmee vallen de activiteiten buiten de milieuregels van het *Activiteitenbesluit*. Dat betekent niet dat er geen regels van toepassing zijn. De activiteiten in Dok 2 dienen op grond van de *Regeling lozen buiten inrichtingen* geldend vanaf 1 oktober 2019 gemeld te worden, vanwege het vrijkomen van bijvoorbeeld straalgrit in het oppervlaktewater.

Vraag 2. Zijn er bij u meldingen bekend die gedaan zijn aan de omgevingsdienst? Zo ja, kunt u de raad over de context en aard van deze meldingen informeren?

Navraag bij de omgevingsdienst wijst uit dat er geen meldingen zijn binnengekomen met betrekking tot deze activiteit.

Vraag 3. Zijn deze werkzaamheden uitgevoerd gedurende de zomer van 2020 op het openbaar terrein Willemsoord?

a. Zo ja, gedurende welke periode?

Deze werkzaamheden zijn uitgevoerd van 16 oktober 2019 t/m 24 juli 2020.

b. Zo ja, wat voor werkzaamheden?

Het ging om werkzaamheden aan de Clipper Stad Amsterdam. De werkzaamheden waren zo omvangrijk dat niet alleen het dok maar inderdaad ook het terrein om het dok gebruikt is voor het opstellen en opslaan van materiaal en materieel.

c. Zo ja, onder welke voorwaarden?

Willemsoord BV heeft aangegeven dat er met de aannemer afspraken zijn gemaakt over tijdsduur, de vergoeding voor het gebruik en over een aantal andere zaken. Belangrijk aspect was het borgen van de veiligheid van de bouwplaats. Die was daardoor voor een belangrijk deel aan het oog onttrokken. Ter compensatie was afgesproken dat de aannemer op bepaalde tijden het publiek de gelegenheid zou geven om het werk te bekijken. Door de COVID-maatregelen die vanaf 16 maart 2020 van kracht werden, was dit helaas niet meer mogelijk. Men kon alleen vanaf een afstand toekijken, maar het was niet mogelijk om aan boord van het schip te komen. Willemsoord BV heeft aangegeven dat er voor volgende werkzaamheden een betere verbinding komt tussen de nautische werkzaamheden en de publieksfunctie van Willemsoord. Naar aanleiding

van de werkzaamheden aan de Clipper Stad Amsterdam die vorige jaar zijn afgerond heeft de directie van Willemsoord BV aan de directie van Damen Shipyards Den Helder in april 2021 gecommuniceerd dat er in de toekomst geen gelegenheid meer zal zijn voor gritstralen en verfspuiten in Dok 2.

d. Zo ja, bent u op de hoogte van de afspraken tussen Willemsoord BV en Damen Shipyards B.V. en zou u deze willen delen?

Willemsoord is een BV, een zelfstandige organisatie. Als aandeelhouder heeft de gemeente geen rol in de contractvorming tussen Willemsoord BV en derde partijen. Het college kan u dus niet informeren over de contractvoorwaarden.

Vraag 4. Bent u bereid het gesprek aan te gaan als aandeelhouder van en met Willemsoord B.V. aangaande de voorwaarden waaronder Dok 2 gebruikt kan worden?

De gemeente is samen met Willemsoord BV en andere organisaties op en rond Willemsoord betrokken bij de ontwikkeling van het gebied. In het kader van die samenwerking wordt er gesproken over de wijze waarop verschillende activiteiten in en rond Dok 2 kunnen bijdragen aan de gewenste ontwikkeling.

Wij gaan er van uit dat wij u voldoende hebben geïnformeerd.

Den Helder, 22 juni 2021

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

J.A. (Jan) de Boer MSc.
burgemeester



R. M. (Robert) Reus
secretaris

