

## Raadsvragen

Beantwoording van de schriftelijke vragen, gesteld door de fractie Senioren Actief betreffende de verkeersonveiligheid R.W. van de Wintstraat Huisduinen

Aan de leden van de Gemeenteraad

Op 25 mei 2021 heeft de fractie Senioren Actief, onder verwijzing naar artikel 36 van het reglement van orde voor de vergaderingen van de raad, de navolgende vragen gesteld over de verkeersonveiligheid R.W. van de Wintstraat Huisduinen. Het antwoord vindt u onder de vraag:

- 1 *Is het college het met ons eens dat de R.W. van de Wintstraat als woonerf dient te worden aangemerkt met de daaraan verbonden maximale snelheid?  
Zo nee, waarom niet en hoe voorkomt u dan de gevaarlijke situaties?***

Het college is het niet met u eens dat de R.W. van de Wintstraat als woonerf dient te worden aangemerkt. De maximum snelheid van een weg dient afgedwongen te worden door het wegontwerp. De ontwikkelaar en ontwerper van het onderhavige gebied hebben er voor gekozen om de wegen niet in te richten als erf met een bijbehorende maximum snelheid van 15 km per uur. Aangezien niet aan de inrichtingseisen voor een erf wordt voldaan kan deze verkeersmaatregel ook niet worden ingesteld. Het wel aanwijzen als een erf zal leiden tot een verzoek om aanvullende maatregelen om toch de snelheid die bij een erf hoort af te dwingen.

Het gebied valt nu onder de in dat deel van Huisduinen geldende 30 km/u zone. De inrichting past hier ook bij. De smalle, slingerende wegen en korte rechtstanden (maximaal 50 meter) zorgen er voor dat er redelijkerwijs langzaam wordt gereden. Voorts heeft het gebied een besloten karakter waardoor er vrijwel alleen bestemmingsverkeer is. Met deze inrichting worden gevaarlijke situaties zoveel mogelijk beperkt. Maar verkeersveiligheid is voor een groot gedeelte ook afhankelijk van gedrag van mensen. Indien iemand persé harder wil rijden dan is dat niet te voorkomen. Het is niet mogelijk om wegen hufferproof in te richten. Aangezien het overgrote deel van de verkeersbewegingen in de R.W. van de Wintstraat door bewoners of hun bezoek wordt gedaan kan men elkaar in zo'n geval eenvoudig aanspreken op ongewenst gedrag.

- 2 *Is het college bereid de toegangspoort te scheiden door middel van een aanwijzing zodat er rechts een ingang is en links de uitgang en niet zoals nu één poort voor in- en uitrijdend verkeer?  
Zo nee, kunt u aangeven waarom niet?***

Bij de toegangspoort is de basisverkeersmaatregel "rechts houden" van toepassing. Deze regel is bij iedere weggebruiker bekend. Het plaatsen van borden om deze verkeersregel te herhalen is in onze ogen niet noodzakelijk. Daarbij komt dat ook voetgangers die niet bekend zijn in het gebied gebruik maken van deze poort. De voetgangers voelen zich mogelijk niet aangesproken door deze bebording, omdat zij denken dat dit slechts geldt voor het autoverkeer.

**3 Gaat het college in gesprek met de bewoners van de R.W. van de Wintstraat om deze maatregelen in te voeren en eventuele extra wensen van bewoners te bespreken?  
Zo nee, wat is hiervoor de reden?**

Het college gaat, in het kader van de Gebiedsgerichte Werken Huisduinen, in gesprek met de bewoners van de R.W. van de Wintstraat over allerlei zaken die zij ervaren en zien. Ook de verkeerssituatie op de R.W. van de Wintstraat zal hier aan de orde komen.

Wij gaan er van uit dat wij u voldoende hebben geïnformeerd.

Den Helder, 22 juni 2021

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

J.A. (Jan) de Boer MSc.  
burgemeester



R. M. (Robert) Reus  
secretaris

