

Betreft: beantwoording vragen inzake de gebruiksmogelijkheden van de waterstof gegenereerd door de nieuw te bouwen waterstoffabriek in Den Helder

Aan de leden van de Gemeenteraad,

Op 20 april 2021 heeft de fractie D66, onder verwijzing naar artikel 36 van het reglement van orde voor de vergaderingen van de raad, de navolgende vragen gesteld over de gebruiksmogelijkheden van de waterstof gegenereerd door de nieuw te bouwen waterstoffabriek in Den Helder. Het antwoord vindt u onder de vraag.

In deze brief informeren wij u desgevraagd.

Vraag 1: Bent u het met ons eens dat de kansen die de ontwikkeling van een waterstof fabriek ons bieden, ook moeten worden afgezet tegen lokale belangen?

Antwoord: Er wordt gewerkt aan een routekaart naar waterstof, parallel aan de warmtetransitievisie. Het waterstof dat geproduceerd zal worden, zal vooral nodig zijn voor hoogwaardige warmtevraag in de industrie en als grondstof voor de industrie. Daarnaast is het bedoeld voor transport. Het ligt niet direct voor de hand om hoogwaardige energie voor de laagwaardige warmtevraag van woningen in te zetten; zolang er onvoldoende H₂ beschikbaar is, zijn daar andere alternatieven geschikter voor. Bijvoorbeeld de restwarmte van de waterstofproductie kan worden gebruikt op een warmtenet.

Vraag 2: Bent u bereid dit mee te nemen in de planvorming rond de waterstoffabriek?

Antwoord: Uiteraard moeten lokale belangen ook worden meegenomen in de planontwikkeling van een waterstoffabriek en zoals hierboven benoemd is het wenselijk andere mogelijkheden zoals inzetten restwarmte op een warmtenetwerk mee te nemen in de planvorming.

Vraag 3: Wordt de waterstoffabriek opgenomen in het landelijk waterstofnetwerk?

Antwoord: De waterstoffabriek is onderdeel van de H₂ gateway en wordt daarmee verbonden aan het landelijke netwerk: de waterstofbackbone.

Vraag 4: Wordt er ook nagedacht over de opslag van uit zee aangeleverde waterstof, in welke vorm dan ook? (als gas, vloeibaar of in droge vorm)

Antwoord: Waterstof moet op de een of andere manier worden opgeslagen als het niet meteen de waterstofbackbone op gestuurd kan worden. Buffervaten zijn een oplossing voor de opslag van H₂. Echter, dit vraagt meer ruimte dan als de waterstof omgezet wordt naar ammoniak. Deze mogelijkheden worden dan ook meegenomen in de routekaart naar H₂.

Vraag 5: Worden de doelstellingen van de waterstofproductie in Den Helder ook verder afgestemd met de landelijke en provinciale waterstof strategie?

Antwoord: We zijn aangesloten bij diverse provinciale en landelijke initiatieven, zoals het Waterstoflab en het waterstofprogramma van Noord Holland Noord. Ook binnen Europees verband wordt kennis opgehaald. Aangezien er zal worden aangesloten op de waterstofbackbone, wordt daarmee rekening gehouden met de landelijke en provinciale waterstof strategie.

Vraag 6: Bent u het met ons eens dat het uiteindelijke doel van de waterstofproductie zal moeten verschuiven van blauw naar groen en dat nu al moet worden voorzien in de planvorming?

Antwoord: Aangezien blauwe waterstof gemaakt wordt van aardgas, moet de waterstofproductie groen worden. De beoogde waterstofpilot moet zich dan ook richten op de groene variant.

Echter om een idee te geven over hoeveel groene elektriciteit we het hebben om de huidige waterstofvraag van Nederland te vergroenen: er is zo'n 6 gigawatt op zee nodig. Er staat op dit moment bijna 2 gigawatt in Nederlandse wateren. 6 gigawatt is een kwart van de totale Nederlandse elektriciteitsvraag.

Vraag 7: Kunt u aangeven welke lokale ondernemers kunnen gaan deelnemen in de hierboven genoemde activiteiten?

Antwoord: Port of Den Helder heeft een belangrijke positie binnen de activiteiten rondom de H2 gateway. De Marine is de rol van H2 in haar bedrijfsvoering nog aan het onderzoeken. Bij restwarmte voor het warmte- (en koude)net spelen HVC en het Rijksvastgoedbedrijf een grote rol. Er wordt een belanghebbenden-analyse uitgevoerd om de spelers in beeld te krijgen. Echter, de gemeente heeft geen actieve rol om lokale ondernemers te laten deelnemen aan de activiteiten.

Wij gaan er van uit dat wij u voldoende hebben geïnformeerd.

Den Helder, 7 juli 2021

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

J.A. (Jan) de Boer MSc.
burgemeester



R. M. (Robert) Reus
secretaris

