

Raadsvragen

Beantwoording van de schriftelijke vragen, gesteld door de fractie Partij Voor de Vrijheid betreffende “Harde aanpak scooterterreur”

Aan de leden van de Gemeenteraad

Op 12 april 2022 heeft de fractie Partij Voor de Vrijheid onder verwijzing naar artikel 36 van het reglement van orde voor de vergaderingen van de raad, de navolgende vragen gesteld over scooteroverlast in de gemeente Den Helder, het antwoord vindt u onder de vraag:

1. Deelt u de mening dat iedereen in Den Helder veilig over straat moet kunnen, alsmede in een leefbare omgeving moet kunnen wonen en werken, en dat asocialen op scooters en elektrische steps daar niet aan bijdragen? Graag een gemotiveerd antwoord.

Ja, wij zijn het eens dat iedere inwoner veilig moet kunnen wonen en werken. Situaties die kunnen leiden tot een slechte leefbaarheid, overlast en ongevallen heeft een hoge prioriteit voor gemeente en politie.

2. Kunt u aangeven wat de gemeente tot op heden heeft gedaan (al dan niet in samenwerking met de politie en Handhaving) om ernstige overlast door scooters en elektrische steps tegen te gaan? Hoeveel meldingen hebben u en uw partners de afgelopen jaren ontvangen inzake ernstige overlast en wat is met deze meldingen concreet gedaan? Graag een gemotiveerd antwoord.

Voor meldingen die bij de gemeente en politie binnenkomen is teruggekeken naar het jaar 2020 en 2021. Helaas zijn meldingen over scooteroverlast niet apart te raadplegen omdat hier geen subcategorie voor bestaat. Vaak worden dergelijke meldingen ingeboekt onder overlast verkeer over het niet volgen van de verplichte rijrichting of plaats op de weg. In 2020 betroffen dit 27 meldingen en in 2021 waren dit 19 meldingen.

Aanvullend hebben wij in 2021 een schriftelijke melding gekregen vanuit de Visbuurt omtrent gevaarlijke situaties die gecreëerd worden door voertuigen, scooters en fietsers in voetgangersgebieden.

Wij hebben hierop de volgende maatregelen genomen:

Door de Buitengewoon Opsporings Ambtenaren (Boa's) is hierop in januari 2022 een handhavingsproject gedurende 2 weken uitgevoerd in de Visbuurt. Dit heeft geleid tot 6 waarschuwingen en 8 bekeuringen.

In de periode vanaf 1 januari 2020 tot 31 december 2021 zijn er in totaal binnen de gemeente Den Helder 125 waarschuwingen en 38 boetes gegeven voor rijden met een voertuig waar dit niet is toegestaan (o.a. voetgangersgebied).

Meldingen of klachten over elektrische steps zijn niet apart geregistreerd.

Voor de meeste elektrische steps geldt dat het verboden is om op de openbare weg te rijden. Als de politie dit ziet treedt zij op en kan de step in het uiterste geval in beslag worden genomen.

Alleen e-steps die door de RDW zijn aangewezen als bijzondere bromfiets zijn toegestaan op de openbare weg. In 2023 zullen er naar verwachting nieuwe regels ingaan omtrent LEV's (Lichte Elektrische Voertuigen).

3. Deelt u de mening, kijkende naar de klachten, dat het van belang is het huidige beleid zo snel mogelijk onder de loep te nemen en waar mogelijk aan te passen, teneinde de overlast keihard aan te kunnen pakken? Graag een gemotiveerd antwoord.

Nee, overlast van voertuigen, waaronder scooters in voetgangersgebieden heeft op dit moment al hoge prioriteit van de politie en handhavers zoals reeds vastgesteld in het Integraal Toezicht en Handhavingsplan 2021-2023. Ook zal er verder worden gekeken naar het onaantrekkelijk maken van rijden in voetgangersgebieden door fysieke en optische maatregelen te treffen om gedragsverandering te bewerkstelligen.

Wij gaan er van uit dat wij u voldoende hebben geïnformeerd.

Den Helder, 17 mei 2022

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

J.K (Kees) Visser
locoburgemeester



R. M. (Robert) Reus
secretaris

