

Raadsvragen

Beantwoording van de schriftelijke vragen, gesteld door de fractie Samen Actief Sr betreffende parkeren Bernhardplein en Halter Bellevue

Aan de leden van de Gemeenteraad

Op 3 augustus 2022 heeft de fractie Samen Actief Sr onder verwijzing naar artikel 36 van het reglement van orde voor de vergaderingen van de raad, de navolgende vragen gesteld over het parkeren op het Bernhardplein en bij Halter Bellevue, het antwoord vindt u onder de vraag:

- 1. Klopt het dat er veel parkeerplaatsen verdwijnen aan het Bernhardplein zodat deze kan worden getransformeerd tot een nieuw deel van het stadspark en er alleen enkele plaatsen overblijven ten behoeve van het gezondheidscentrum?**

In 2008 heeft uw Raad het Uitwerkingsplan Stadshart vastgesteld voor het opwaarderen van het centrum van Den Helder. Onderdeel daarvan is het realiseren van de Halter Bellevue en de transformatie van het huidige Bernhardplein. Hier komt ruimte voor het stadspark dat loopt van Station-NS naar de zeedijk. Voor de realisatie van de verschillende deelplannen wordt altijd een zogenoemde parkeerbalans berekend. Uit de parkeerbalans blijkt of er voldoende parkeerplekken zijn voor alle gebruikers van het centrum. Deze parkeerberekeningen maken deel uit van de te verlenen omgevingsvergunningen voor bouw- en ontwikkelplannen. Met betrekking tot het Bernhardplein betekent dit dat de huidige parkeerplekken worden verplaatst naar de randen van het park en binnen het bouwplan Bellevue. De plekken zijn door alle groepen parkeerders in het centrum te gebruiken.
- 2. Heeft het college hier meegewogen dat deze plaatsen voor het gezondheidscentrum met aan zekerheid grenzende waarschijnlijkheid gewoon door bezoekers van het centrum zullen worden benut? Dat dus handhaving onmogelijk is wanneer de plaatsen alleen bestemd worden voor bezoek aan het aangrenzend centrum.**

De huidige parkeerplaatsen op het Bernhardplein worden gebruikt door bezoekers van het gezondheidscentrum maar ook door bewoners en bezoekers van andere voorzieningen in het centrum. Er wordt niet gehandhaafd op het parkeren door specifieke gebruikers, behalve op het gebruik van de gehandicaptenparkeerkaart.
- 3. Is het college zich bewust dat de parkeerplaatsen tussen nieuwbouw en Halter Bellevue vooral gebruikt zullen gaan worden voor bewoners van de nieuwbouw en de bezoeker van het centrum daar slechts sporadisch een plek zou kunnen vinden?**

De parkeervraag van de te realiseren woningen binnen de Halter Bellevue is lager dan het aantal parkeerplekken dat wordt gerealiseerd. Bovendien zal het moment van de parkeervraag van bewoners anders zijn dan die van de bezoekers van de binnenstad. Er is straks voldoende parkeerruimte.
- 4. Heeft het college meegewogen dat de bewoners van de appartementen aan het Bernhardplein op deze wijze hun gewone, maar ook gehandicapten parkeerplaatsen kwijtraken en zij moeten gaan zoeken naar een plekje en dus mogelijk een grotere afstand dan nu af moeten leggen? Iets wat vooral voor inwoners die slecht ter been of kortademig zijn een belemmering op kan leveren.**

Gereserveerde Gehandicapten Parkeerplaatsen voor bewoners in het centrum zijn persoonsgebonden en komen niet te vervallen. Ook de aanwezige algemene Gehandicaptenparkeerplaatsen blijven gehandhaafd.
- 5. Is men het met ons eens dat het in principe verminderen van de parkeermogelijkheden direct in de binnenstad zal zorgen voor een zwaardere belasting in de aanpalende wijken?**

Wij monitoren jaarlijks de parkeerdruk in het centrum. Aan de hand van de uitkomsten van die onderzoeken weten wij of er in het centrum een parkeertekort optreedt. Uit de onderzoeken die de afgelopen jaren zijn gedaan blijkt dat hier geen sprake van is. Wel is geconstateerd dat het op de meest populaire parkeerplekken heel vaak druk is, maar dat op andere parkeerplekken dan nog voldoende ruimte over is. Alleen op piekdagen, zoals tijdens Juttersmarkten of de zaterdagen is het op vrijwel alle parkeervoorzieningen druk. Om het uitwijken van parkeerders naar de rond het centrum gelegen woonwijken te beperken is daar, na overleg met de bewoners, in vele gevallen gekozen voor het reguleren van het parkeren met het instellen van een blauwe zone.

Wij gaan er van uit dat wij u voldoende hebben geïnformeerd.

Den Helder, 20 september 2022.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

J.A. (Jan) de Boer MSc.
burgemeester



K. van Veen
secretaris

