



Zaaknummer: 2022-044254

Raadvragen

Beantwoording van de schriftelijke vragen, gesteld door de fractie Pastoor betreffende de standaardisatie van haveninfrastructuur

Aan de leden van de Gemeenteraad

Op 16 september jl. is door de fractie Pastoor een tweetal vragen gesteld omtrent de haveninfrastructuur. Vooruitlopend op de vragen schetsen wij u kort het kader waarbinnen de vragen zijn gesteld, als volgt:

Havenbedrijf Rotterdam, Groningen Seaports en North Sea Port zouden een voornemen hebben om steigers, bolders, kademuren, wegen en elektriciteitsvoorzieningen te standaardiseren. De voordelen van een standaardisatie van haveninfrastructuur zijn volgens de partijen legio: behalve goedkoper en efficiënter zou het ook de kwaliteit van de infrastructuur moeten verhogen.

Havenbedrijf Rotterdam besloot in 2015 alle vereisten bij de bouw vast te leggen en over te gaan tot standaardiseren in havenbouw en -beheer. North Sea Port en Groningen Seaports zouden een voornemen hebben deze standaarden te gebruiken in de verdere ontwikkeling van de haveninfrastructuur.

De infrastructuur moet volgens de havenbedrijven de veiligheid in de haven verbeteren en maatwerk aan bedrijven en investeerders leveren. De drie havens delen voortaan ervaringen en werken aan de verdere ontwikkeling van de Nederlandse havenbouwstandaarden.

In dit kader zijn ons de navolgende vragen gesteld:

- 1. Is het mogelijk om in gesprek te gaan met deze steden, bedrijven óf anderen en een connectie of samenwerking aan te gaan over het standaardiseren van steigers, bolders, kademuren, wegen en elektriciteitsvoorzieningen?**

Antwoord: Port of Den Helder is -naar wij hebben vernomen- goed aangesloten op de andere Nederlandse havens waar het gaat om technische kennisuitwisseling met betrekking tot haveninfrastructuur.

Het havenbedrijf neemt deel aan diverse samenwerkingsverbanden en werkgroepen op het gebied van kadeconstructies, beheer en onderhoud. Uitgangspunt is het delen van kennis en ervaring. Voor innovaties ten aanzien van havenvoorzieningen neemt Port of Den Helder deel aan diverse kennisplatforms, bijvoorbeeld op het gebied van verduurzaming en walstroom.

Waar nodig en mogelijk doet Port of Den Helder naar eigen zeggen een beroep op de technische expertise en advies van grotere havens. Ook is er reeds sprake van concrete technische samenwerking met Port of Amsterdam, bijvoorbeeld voor de ondersteuning in het beheer van het haven Geografisch Informatiesysteem Systeem van Port of Den Helder.

Voor samenwerking en standaardisatie op het gebied van ontwerp en bouw van kadeconstructies en faciliteiten is de gebruiksbehoefte randvoorwaardelijk. Gelet op de Offshore functie van Port of Den Helder is standaardisatie met containerhavens niet zinvol. Port of den Helder zoekt daarom vooral naar samenwerkingsverbanden met havens die hetzelfde gebruiksprofiel in zich hebben. De Offshore Wind ontwikkelingen die plaatsvinden voor de kust van de Noord Hollandse havens zijn daartoe een extra stimulans. Samenwerking met deze havens staat daarom ook hoog op de agenda, als dus de Port of Den Helder.

2. Bent u bereid om ons een terugkoppeling te geven over een eventuele uitkomst met onderbouwing wat uw vervolgstappen kunnen zijn?

Antwoord: Vervolgstappen zijn gezien het reeds bestaande en lopende proces van inhoudelijke afstemming tussen de havens weinig zinvol. Wel zullen wij uw raad geïnformeerd houden op basis van de informatie vanuit Port of Den Helder die met regelmaat met ons als aandeelhouder wordt gedeeld, omtrent toekomstige grote investeringen binnen de Port of Den Helder op dit vlak.

Wij gaan er van uit dat wij u voldoende hebben geïnformeerd.

Den Helder, 20 september 2022.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

J.A. (Jan) de Boer MSc.
burgemeester



K. van Veen
secretaris

