



22 september 2022

Schriftelijke vragen krantenartikel Spoorstraat

Geacht college,

De gemeente Den Helder heeft participatie met haar bewoners en bedrijven al vele jaren hoog in het vaandel staan. Hierbij hanteert de gemeente, afhankelijk van het project en de mogelijkheden, verschillende treden op de zogenaamde participatieladder. Bij bouwprojecten in het stadscentrum is vooraf goed in te schatten dat er enige mate van hinder kan en zal ontstaan. Bijvoorbeeld voor de bereikbaarheid. Het artikel in de HC van 20-9-2022 geeft D66 Den Helder het beeld dat er over de impact van de afsluiting van de Spoorstraat tussen Hoogstraat en 2e Vroonstraat, met de omwonenden en/of aanliggende winkeluitbaters, nauwelijks communicatie heeft plaats gevonden. Dit kan toch niet de bedoeling zijn?

Ten slotte staat er in het BABW (Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer), artikel 37, dat er een Verkeersbesluit genomen moet worden voor tijdelijke maatregelen op de weg (in dit geval de afsluiting) wanneer deze langer duurt dan 4 maanden. In dit geval is er sprake van een situatie die langer duurt dan de 4 maanden en is er dus een verkeersbesluit nodig.

Daarom de volgende vragen aan het college:

1. Op welke manier is er gecommuniceerd met de omwonenden en/ of aanliggende winkeluitbaters?
2. Is er gekeken naar alternatieven die leiden tot een kleiner gebruik van de openbare weg en is dit ook aan de bouwaannemer gevraagd?
3. Is er een verkeersbesluit genomen en zo ja wanneer?

Namens de fractie van D66 Den Helder

Jildau Meijer & Hans Verhoef