



Schriftelijke vragen overlast Parkeergarage Sluisdijk

Den Helder, 30 december 2021

Geacht college,

Een positief beeld van Den Helder en zijn binnenstad begint vaak bij voorzieningen als parkeergelegenheid. Gemeentebelangen stelt, net als inwoners op sociale media, vast dat de parkeergarage Sluisdijk een bizar slecht visitekaartje voor het stadshart is. Zwervers die er overnachten, jongeren die in de hal rondhangen en hun afval laten rondslingeren of beneden in de garage tussen auto's rondskaten, dealers en gebruikers van (soft)drugs, voortdurend ge-urineer in de toegangshal, bloedvlekken, vandalisme, defecte kaartjesautomaten, regelmatig defecte roldeuren en slagbomen. Bezoekers die de garage binnen gaan lopen vaak tegen een muur van wietlucht op. Veel ouderen en alleenstaande vrouwen durven bij het vallen van de duisternis niet of nauwelijks nog alleen de garage in.

Deze problemen spelen al langere tijd en GemeenteBelangen is geschokt dat het kennelijk niet lukt om de situatie zichtbaar te verbeteren. Recent schreef de Helderse Courant nog over een vernielde auto in de garage. Sindsdien lijken er camera's (bij)geplaatst, is de toegangsdeur voor voetgangers 's avonds op slot en gaat Handhaving soms kijken, maar bovenstaande overlast voor bewoners/gebruikers is volgens onze informatie niet of nauwelijks verminderd. GemeenteBelangen heeft daarom de volgende vragen:

1. Deelt het college onze grote zorg en die van veel omwonenden/gebruikers over de situatie in de parkeergarage Sluisdijkstraat?
2. Is het college het met GemeenteBelangen eens dat de invoering van gratis parkeren de gemeente niet ontslaat van de plicht te blijven investeren in goede, schone en vooral veilige parkeergarages als visitekaartje van de Helderse binnenstad?
Zo ja, welke concrete maatregelen gaat het college op zeer korte termijn nemen om aan deze situatie een eind te maken?
3. Waarom is de hoofdtoegangsdeur van de garage voor voetgangers overdag vrij te gebruiken en uitsluitend 's avonds met een parkeerkaartje of abonnementspas te ontgrendelen? In veel steden moet ook overdag een parkeerkaart worden gebruikt om de garage binnen te komen.
4. Hebben de diverse camera's al geleid tot opsporing en aanhouding van vandalen/overlastgevers?
Zo nee, wat is dan het nut van deze camera's?
5. Wat is het college van plan op het gebied van verbeterde handhaving om de overlast, die in de ochtenduren en ook in het weekend plaats vindt, tegen te gaan?
6. Wat gaat het college doen op technisch gebied om de werking van de garage te verbeteren en de vele storingen aan slagbomen en roldeuren tegen te gaan?

Nancy List,
fractievoorzitter Gemeentebelangen Den Helder.

Zie bijgevoegde foto's

