



Den Helder, 4 januari 2021

Schriftelijke vragen aan het college van Burgemeester en Wethouders van Den Helder.

Enige tijd geleden hebben wij een brief van Taxi Den Helder voorbij zien komen. Taxi Den Helder voert sinds 2020 tot volle tevredenheid van de klanten ook het WMO vervoer uit. Nu is er een nieuwe aanbesteding geweest en blijkt dat Taxi Den Helder niet wordt toegelaten, omdat zij volgens het ambtelijk apparaat niet aan de uren norm kan voldoen. In de aanbesteding vraagt men om een beschikbaarheid van 122 uur per week. Bij zijn inschrijving heeft Taxi Den Helder verschillende mogelijkheden aangegeven hoe zij die zou kunnen invullen. Door de coronacrisis heeft ook de taxibranche het heel zwaar en daar waar we proberen om onze Helderse ondernemers te ondersteunen waar mogelijk, lijkt hier het tegendeel aan de hand te zijn. Taxi Den Helder is een jong bedrijf welke snel zijn plaats heeft gevonden binnen Den Helder en levert een dienst die zeer gewaardeerd wordt door o.a. de groep kwetsbare burgers en senioren welke zij vervoeren. De vooruitzichten waren dus goed zo ook voor taxi Den Helder tot in maart de hele markt instortte en zij nu ook geen WMO vervoer meer mogen uitvoeren.

Graag zouden wij antwoord krijgen op de volgende vragen;

- Kunt u ons uitleggen waarom Taxi Den Helder geen WMO vervoer mag uit uitvoeren?
- Kunt u ons vertellen welke taxibedrijven nog meer het WMO vervoer zijn kwijtgeraakt?
- Zijn de eisen die wij aan de ondernemers stellen wel reëel, zeker in deze moeilijke tijd?
- Bent u het met ons eens dat we er tijdens deze coronacrisis alles aan moeten doen om onze ondernemers overeind te houden?
- Bent u op de hoogte van het feit dat als een ondernemer bij de bank aanklopt om te willen investeren deze een goed ondernemingsplan moet voorleggen, met bepaalde zekerheden daarin?
- Bent u op de hoogte van het feit dat Taxi Den Helder wel wilde uitbreiden, maar daar dan wel een zekerheid voor achter de hand moet hebben, zoals bv. het WMO vervoer?
- Bent u het met ons eens dat de gemeente Den Helder ten tijde van deze coronacrisis niet van ondernemers mag eisen om de lasten voor de baten uit te laten gaan?

- Bent u het met ons eens dat een extra WMO taxi geen extra kosten voor de gemeente inhoud?
- Bent u het met ons eens dat de keuzevrijheid voor de klanten heel belangrijk is?
- Bent u bereid om uw besluit in deze te heroverwegen?

Namens de fractie van de Stadspartij Den Helder

Harrie van Dongen, fractievoorzitter