

Raadsvragen

Beantwoording van de schriftelijke vragen, gesteld door de fractie Behoorlijk bestuur betreffende Ontwikkelingen Willemsoord

Aan de leden van de Gemeenteraad

Op 1 maart 2020 heeft de fractie Behoorlijk bestuur onder verwijzing naar artikel 36 van het reglement van orde voor de vergaderingen van de raad, de navolgende vragen gesteld over Ontwikkelingen Willemsoord. Het antwoord vindt u onder de vraag:

Kunt u ons een totaal overzicht omtrent de voorgenomen infrastructuur hervorming rondom Willemsoord toesturen?

Om een goede aansluiting van het Stadshart met Willemsoord te verkrijgen wordt de aanleg van een beweegbare fiets- en voetgangersbrug voorbereid tussen de flaneerkade en de kade van Willemsoord. De middelen daartoe heeft de gemeenteraad beschikbaar gesteld aan Zeestad CV/BV. Met het Rijksvastgoedbedrijf zijn wij in gesprek om de brug over de Boerenverdrietsluis over te nemen en de mogelijkheid van een wegverbinding over Buitenveld.

Hebben er al gesprekken plaatsgevonden of zijn er al afspraken gemaakt met externe partijen, zoals de Provincie, Defensie, NAM en bewoners die rondom Willemsoord wonen?

Zo nee, waarom niet en zo ja, wanneer hebben deze gesprekken plaatsgevonden en wat zijn hieruit de resultaten?

Met diverse partijen vindt frequent ambtelijk en bestuurlijk overleg plaats over diverse onderwerpen en vanuit diverse invalshoeken. Het resultaat is dat er gezamenlijke inzet is op de ontwikkeling van Willemsoord in de door de gemeenteraad gewenste richting. Willemsoord BV onderhoudt het contact met haar huurders.

Heeft Defensie de gemeente al toestemming gegeven, om via de Buitenveld-zijde toegang tot Willemsoord te krijgen?

In het project Omvaaroute Koopvaardersschutsluis is de Boerenverdrietsluis een belangrijke schakel. De sluis en de brug over de sluis zijn voor de helft eigendom van Defensie.

Defensie heeft recent het Rijksvastgoedbedrijf opdracht gegeven om de overname door de gemeente van de nog bij hen in eigendom zijnde helft van de Boerenverdrietsluis en de brug te regelen. Ook is er bereidheid om tot een verbinding over Buitenveld te komen. Over beide onderwerpen zijn de gesprekken gestart.

De Boerenverdrietsluis moet straks onder andere dienst doen als omvaaroute wanneer de Koopvaardersschutsluis in groot onderhoud is of wanneer er een grote storing optreedt. Er passeren meerdere keren per week tankers met gevaarlijke stoffen door deze sluis. Bent u zich bewust van het feit dat hiermee straks het stadhuis binnen de zogenoemde "plofzone" ligt?

Er is geen sprake van nieuwe veiligheidszones. Wel is er de noodzaak om het vaarwegbeheer zo in te regelen dat het transport veilig kan plaatsvinden. Port of Den Helder werkt dit uit in samenwerking met de provincie, de gemeente en belangrijke stakeholders, zoals de NAM. Het gaat hier om een tijdelijke situatie in de circa negen maanden in 2022 dat de Koopvaardersschutsluis niet benut kan worden in verband met werkzaamheden. De definitieve ingebruikname van het stadhuis wordt verwacht in 2023.

Welke veiligheidsmaatregelen denkt u te gaan treffen zodat bezoekers en ambtenaren straks veilig op Willemsoord kunnen verblijven?

Er zijn geen ontwikkelingen voorzien die extra veiligheidsmaatregelen vergen anders dan een zorgvuldig uitgewerkt vaarwegbeheer.

Bent u op de hoogte van het feit dat schepen die vanaf de NAM met aardgascondensaat varen daar straks ook moeten passeren. Dat hiervoor de sluis altijd vrijgemaakt moet worden van toeschouwers en de omgeving rondom in een straal van 25 meter in verband met veiligheid vrij moet zijn?

Om hier in te voorzien zullen in het vaarwegbeheer afspraken worden gemaakt over wachtplaatsen, bedieningstijden etc.

Bent u op de hoogte van het feit dat, omdat de huidige contractant niet kan voldoen aan de personele invulling de bediening van de kunstwerken met ingang van november van dit jaar teruggaat naar de provincie? Welke financiële gevolgen heeft dit voor de gemeente, Port of Den Helder en dan met name met betrekking tot Willemsoord?

De keuze van de provincie Noord- Holland om de bediening van de eigen sluisen en bruggen niet meer uit te besteden, maar zelf weer te gaan uitvoeren, heeft geen (financiële) gevolgen voor de gemeente of Port of Den Helder. De Van Kinsbergenbrug en de Zeedoksluis zijn het eigendom en de verantwoordelijkheid van Port of Den Helder en blijven dat ook.

Bent u op de hoogte dat de huidige brug Buitenveld is afgekeurd? Hoeveel budget hebt u gereserveerd voor de nieuwe brug die dan volgens uw berichtgeving daar gerealiseerd zou worden?

De brug naar Buitenveld is door de gemeente afgekeurd. Op dit moment worden de kosten van renovatie afgewogen ten opzichte van de kosten van aanleg van een nieuwe brug. Wij hebben u deze kosten al aangekondigd in de voorbereiding van de Kadernota. Wij hopen spoedig zicht te hebben op de exacte kosten.

De schuine helling die tussen 't Schipperscafé en Gebouw 66 ligt, wordt momenteel door de havenmeester van de jachthaven en vrijwilligers van de museumhaven gebruikt om door middel van een sliptwaytrailer boten voor onderhoud uit het water te rijden. De impressie van de architecten laat echter een overkapping zien. Hoe kunt u waarborgen dat beide participanten straks evengoed onderhoud kunnen plagen aan de schepen?

Met de provinciale projectorganisatie voor de omvaarroute en de stichting Museumhaven zijn we in goed overleg over een oplossing waarbij de circa 100 meter werkkade bij de sluis kan worden vervangen door ruimte aan de zuidelijke kade van de Binnenhaven op Willemsoord.

De architect van het stadhuis werkt de impressie uit en houdt daarbij rekening met de Museumhaven.

Bent u op de hoogte dat onder andere de jachthaven en de camperplaats overlast ervaren van het uitgaansleven zowel vanaf de zuidzijde, maar ook militairen die komen vanaf de noordzijde via het schuine pad? Overlast in de vorm van lawaai, bonken op campers, urineren tegen bomen en campers. Er is hier regelmatig over geklaagd bij de directeur van Willemsoord. Dat de museumhaven tevens overlast ervaart van gasten die urineren tegen het gebouw en in het water en het betreden van de boten die langs de kade aangemeerd liggen? Wat bent u bereid hieraan te doen en welke stappen hebt u al ondernomen?

Willemsoord BV en de horecaondernemers nemen maatregelen om toiletvoorzieningen aan te bieden. Met de politie monitoren we de situatie en handhaven we waar nodig. Vertrekkende bezoekers worden verder door de beveiliging begeleid, ook richting de camperplaatsen. Met betrekking tot de militairen is overleg geweest met de KM en de Koninklijke Marechaussee.

In de raadsvergadering van 24 februari 2020 hebben wij de vraag gesteld of u ons een indicatie kunt geven over hoeveel mensen er tegelijkertijd op Willemsoord mogen vertoeven en hoe dit zich verhoudt tot het aantal toegangswegen. Hebt u hier inmiddels een antwoord op? Zo ja, kunt u deze informatie ons doen toekomen? Zo nee, wanneer kunt u ons deze informatie dan wel geven?

Er is geen maximaal aantal bezoekers te geven. Daarvoor spelen teveel factoren een rol. Wat belangrijk is dat er voldoende vluchtwegen zijn voor de bezoekers op elk moment. Daarover zijn afspraken gemaakt met de

gebruikers. Bij activiteiten buiten de gebouwen wordt van geval tot geval bezien, of de veiligheid gegarandeerd kan blijven.

De huidige toegangswegen via de hoofdentree aan de Weststraat en de ingang bij het Marine museum zijn afdoende om de bereikbaarheid van en naar het terrein te garanderen. Door goed toezicht wordt voorkomen dat hier onnodige belemmeringen plaatsvinden.

Bestaat er een veiligheidsplan voor Willemsoord, met daarin zaken als procedures/protocollen bij calamiteiten opgenomen?

Een veiligheidsplan is een voorwaarde in de verlening van een vergunning voor een evenement op Willemsoord of elders in de stad. Bij calamiteiten werken de hulpdiensten en de gemeente samen in de GRIP (Gecoördineerde Regionale Incidentenbestrijdingsprocedure) structuur. Daarnaast is er het horecaconvenant en heeft Willemsoord BV afspraken met haar huurders over het gebruik van het terrein.

Op heel Willemsoord ontbreekt het aan informatievoorziening voor de bezoeker, en dan met name een plattegrond waar bevindt u zich en een duidelijke aanduiding waar de vluchtroutes zijn. Bent u van plan deze alsnog te plaatsen? Zo ja, wanneer? Zo nee, waarom niet?

Willemsoord BV en haar gebruikers zijn verantwoordelijk voor de veiligheid van de bezoekers. Vanuit de gebouwen worden bezoekers naar de routes verwezen. Willemsoord BV gaat de plattegronden op het terrein actualiseren waar nodig.

In de jaarrekening 2018 van Willemsoord stond een bedrag van € 15.106.534,- aan kortlopende schulden, waarvan een bedrag van € 14.009.524,- aan kredietinstellingen.

- **Is deze 14 miljoen inmiddels ingezet?**
- **Waarvoor is dit bedrag gebruikt? graag zien wij een specificatie over de uitgaven.**
- **Waarom heeft u het liquiditeitstekort niet zien aankomen en hoe wilt u dit in de toekomst vermijden?**

De leningen zijn onderdeel van de al langer bestaande financieringsstructuur, waarbij de renteperiode voor relatief korte tijd vastligt. De liquiditeitspositie is positief.

In de rapportage Verbonden partijen die in de raadscommissie Bestuur en Middelen op 10 oktober 2019 is besproken is het resultaat over het eerste halfjaar van 2019 weergegeven. In de rapportage Verbonden partijen die geagendeerd wordt voor de raadscommissie Bestuur en Middelen op 20 april 2020 is de meest actuele financiële informatie opgenomen.

Vertrouwende u met vorenstaande voldoende te hebben geïnformeerd.

Den Helder, 2 april 2020.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

Jeroen Nobel
burgemeester



Robert Reus
secretaris

