

Raadsvragen

Beantwoording van de schriftelijke vragen, gesteld door de fractie Seniorenpartij, Stadspartij Den Helder, GroenLinks, PVV en VVD betreffende Kadernota 2021

Aan de leden van de Gemeenteraad

De fracties van de Seniorenpartij, Stadspartij Den Helder, GroenLinks, PVV en VVD hebben de navolgende vragen gesteld over Kadernota 2021, het antwoord vindt u onder de vraag:

Seniorenpartij

Leefbare gemeente:

- 1. Transitieadviseur zwembad Heersdiep voor 100.000. Is dit bedrag puur voor onderhoud en beheer het staat maar voor 1 jaar vermeld. Blz. 37**

Het geld is bedoeld om tijdelijk een Transitie-manager aan te stellen. Toelichting: Het onderhoud van het zwembad kost meer dan oorspronkelijk begroot. Dat is deels het gevolg van de vele gebreken die het zwembad heeft ten behoeve waarvan we momenteel juridische stappen zetten richting aannemer met een beroep op de garantiebepalingen. Bedrijfsvoering tegen de achtergrond van telkenmale opdoemende technische gebreken blijkt voor het zwembadbestuur in de praktijk erg lastig te zijn, met naventende kosten, waar de gemeente ruim aan bijdraagt, als resultaat. Tijdelijk toevoegen van een Transitie-manager om de bedrijfsvoering op orde te brengen lijkt de beste 'verdediging' voor onze positie als gemeente.

- 2. Verder cameratoezicht 50.000 waar worden deze geplaatst of is het vervanging?**

De investeringsgelden van de camera's zijn al geregeld. De camera's moeten echter tegenwoordig uitgekeken worden door een uitkijkcentrale in Alkmaar of Zaanstad. De politie doet dat niet meer lokaal. Dat is al een paar jaar zo, maar dat was in Den Helder nog niet doorgevoerd ivm de techniek. De komst van de nieuwe camera's maakt dat het ook voor Den Helder noodzakelijk. Vandaar de extra structurele kosten. Het betreft dus het uitkijken van de camera's.

- 3. Waarom is de Kampanje buiten de tellingen gehouden. Er wordt gehamerd dat de Kampanje van regiobelang is wij zijn dan ook wel benieuwd naar het aantal bezoekers. Hoe staat het met bezoekers van buiten de stad? Blz34**

Theater de Kampanje is een instelling waar we specifieke subsidieafspraken mee hebben gemaakt over onder meer de bezoekersaantallen. De musea vallen niet allemaal onder de subsidierelaties en daar willen we ook graag een groei zien. Daarom is gekozen om hen als indicator te nemen. We zijn het wel met u eens dat het interessant is om de bezoekersaantallen van Theater de Kampanje te weten. Die kunt u vinden via de volgende link: <https://kampanje-jaarverslag2019.publicize.nl>

De bezoekersaantallen voor De Helderse Vallei en museum zijn algemeen en maken geen onderscheid tussen bezoekers uit Den Helder en van buiten de stad.

- 4. Het kruispunt J. verfaillweg-Waddenzeestraat -Seringenlaan vervangen door een rotonde. Van wie komt deze wens. Het zal voor voetgangers, ouderen en schoolgaande kinderen daar gevaarlijker worden om over te steken. Veel ouderen wonen achter de J. verfaillweg en**

schoolkinderen op de Trimaran. Komen er dan stoplichten bij het nieuwe bruggetje voor ouders bij de Groene Vecht.(blz.30)

De verkeerssituatie op de kruising van de Jan Verfaillieweg-Seringenlaan voldoet niet meer aan de verkeerskundige eisen van deze tijd. De bestaande regeling van de verkeerslichten biedt te weinig capaciteit, waardoor er langere wachttijden ontstaan. Hierover hebben we meerdere klachten ontvangen. Bovendien vergroten aparte fietsvoorzieningen op de kruising meer veiligheid voor de fietsers. De afweging is actueel omdat de op het kruispunt aanwezige verkeersregelininstallatie volgend jaar moet worden vervangen. Een dergelijke installatie is bij een rotonde niet nodig.

Een rotonde is de meest veilige kruispuntoplossing voor alle weggebruikers. Bij de uitwerking ervan houden we rekening met goede voetgangersoversteekplaatsen, zoals die bij veel andere rotondes in deze gemeente het geval is.

Er zijn geen plannen om verkeerslichten te plaatsen bij het nieuwe bruggetje ter hoogte van de aansluiting met de Duinweg.

5. Een opmerking tussen door waar zijn de seniorenwoningen? En de sociale woningbouw

Doel 6 van het onderdeel Vitale gemeente is het verbeteren van de kwaliteit en de omvang van de woningvoorraad in Den Helder. De Woonvisie geeft hiervoor het kader aan. In overleg met de corporaties wordt dit vertaald in prestatieafspraken, zoals over de wenselijke omvang van de sociale voorraad, woningen voor doelgroepen zoals jongeren, ouderen, beschermd en begeleid wonen en personen uit de maatschappelijke opvang. Jaarlijks wordt de raad over de prestatieafspraken geïnformeerd. Woningstichting Den Helder kan op dit moment overigens goed voorzien in de vraag naar sociale huurwoningen voor alle doelgroepen.

Bestuurlijke vernieuwing:

6. Wij weten dat er veel nieuwe zaken op ons pad komen maar uitbreiding personeel voor 900.000 voor welke sectoren is dit? (Blz. 10)

De extra capaciteit willen we inzetten op:

- ✓ Extra woningbouwopgave
- ✓ Implementatie omgevingswet
- ✓ Economische ontwikkeling
- ✓ Lobby/regionale samenwerking
- ✓ Bereikbaarheid
- ✓ Digitalisering
- ✓ Wijkgericht werken
- ✓ Klimaatadaptatie

Daarnaast wordt het opleidingsbudget opgehoogd zodat medewerkers zich verder kunnen ontwikkelen en scholen om zodoende de juiste deskundigheid (ook voor nieuwe vraagstukken) te behouden en verder te ontwikkelen.

7. Initiatieven vragen soms extra middelen voor externe inzet deskundigheid om soms tegenstrijdige belangen met elkaar te verenigen 50.000 graag wat uitleg hierover(blz.9)

Draagvlak in de buurt is van belang. Dit vergt het in beeld brengen van alle relevante aspecten met soms nader deskundigenonderzoek voor onderbouwing met feiten en daarnaast inzet van specifieke communicatiemiddelen en –technieken voor een zo'n groot mogelijk bereik.

Vitale gemeente:

8. Den Helder wordt veiliger objectief maar subjectieve veiligheid blijft gelijk te zien is echter een stijging van drugs en drank gerelateerd geweld en complexere zorg en veiligheid casuïstiek . Is hier geld en handhaving voor? (blz.28)

In de kadernota van 2020 is er ruimte gemaakt om het Ketenhuis beter in positie te brengen. De afhandeling van de wet verplichte GGZ is er opgenomen en de werkwijze voor complexe sociale problemen zijn aangepast. Hiervoor is o.a. een extra procesregisseur aangesteld om de stijging aan complexe casuïstiek af te handelen. Op straat wordt vooral door de handhavers preventief ingezet met het Jeugd Interventie Team.

9. Ruimtevrager vitale gemeente Leader (blz.27) Verlenging wordt gevraagd in Brussel Kopgemeente moeten meedoen is dit het geval voor een jaar 55.000 (blz. 27)

Leader 2014-2020

Leader is onderdeel van het Plattelandsontwikkelingsprogramma (POP3) dat loopt van 2014-2020. Het programma wordt voor 50% gefinancierd door Europa en 50% door de gemeenten en provincies. In Noord-

Holland is gekozen voor uitvoering in De Kop. De gemeenten Schagen, Hollands Kroon, Den Helder en Texel nemen deel en zorgen samen met de Provincie Noord-Holland voor financiering van het nationale deel van de subsidie.

Er zijn tot nu toe 16 projecten beschikt en in uitvoering. Voor Den Helder betreft dit de projecten Foodfort Westoever, Noorderbakens (op Noorderhaven) en Huisduinen ontzet (Fort Kijkduin).

Leader 2021

Formeel eindigt deze Leader-periode in 2020. In Brussel is intussen besloten dat POP3 en daarmee dus ook Leader zal worden verlengd en er vanuit Europa extra budget beschikbaar komt. Voorwaarde is dat gemeenten en provincies dan elk de helft van de vereiste cofinanciering, oftewel ieder € 380.000,- beschikbaar stellen. Met de bijdrage vanuit de EU zou dan een bedrag van zo'n € 1,52 miljoen beschikbaar komen voor nieuwe projecten. De gevraagde bijdragen van de gemeenten gaat volgens een verdeelsleutel. Voorwaarde voor de subsidiering is dat alle gemeenten bijdragen.

Wat het voor gemeenten oplevert is dat er een multipliereffect optreedt doordat provincie en Europa het geld dat de gemeenten erin stoppen, bijna verviervoudigen. Dit biedt financiële mogelijkheden aan bewoners en ondernemers in de regio om (nieuwe) projecten te realiseren die bijdragen aan het realiseren van de strategie van Leader Kop van Noord- Holland.

Zorgzame gemeente:

10. Klopt dat nog steeds ouderen de weg niet weten te vinden naar regelingen die er zijn. Waar zijn de voornemens om informatie en advies richting doelgroep ouderen te richten.

De inwoners van onze stad, inclusief de ouderen, weten steeds beter de weg te vinden naar hulp en ondersteuning, wanneer ze deze nodig hebben. Met het inrichten van wijksteunpunten realiseren we dichtbij de inwoners een laagdrempelige en eenvoudige toegang. In samenhang met andere wijkgerichte werkzaamheden en digitalisering bouwen we vandaaruit door aan de kwaliteit van de toegang voor de bewoners en ons netwerk in de wijk. We organiseren een tweerichtingsverkeer met de inwoners in de wijk, samen met alle andere partners voor en in de wijk. We gaan ervan uit daarmee problemen worden voorkomen of sneller en slimmer worden opgelost. En hiermee voorkomen we dat iemand tussen wal en schip valt.

Tot zover de vragen die normaal in de commissie gesteld worden

Stadspartij

Den Helder 14 mei 2020

Wij danken eenieder die heeft bijgedragen aan het tot stand komen van deze kadernota.

Eén van de doelstellingen is de keuze voor een meer inhoudelijk debat in plaats van een overwegend financiële benadering. Daarbij hoort een grotere betrokkenheid van de raad bij de voorbereiding van de kadernota. In een tweetal goedbezochte sessies is de raad betrokken bij het nagaan van de trends en ontwikkelingen die worden gezien en die van belang zijn voor de gemeente en bij het vormen van ideeën en keuzes die kunnen worden gemaakt. Wij zien de uitkomsten vanuit de gehouden sessies inderdaad goed vertaald naar deze kadernota. Inhoudelijk hebben wij echter nog wel een aantal vragen waarop wij graag wat verduidelijking op willen hebben.

Vragen naar aanleiding van doelen Kadernota 2021

Bestuurlijke vernieuwing

11. Doel 1. Vertrouwen in het bestuur van de gemeente Den Helder

Den Helder kent een stabiel bestuur (raad en college) dat professioneler met elkaar samenwerkt. Toch is de waardering op de vijfpuntsschaal niet echt hoog te noemen, in tegendeel zouden wij zeggen. Vraag: Waaraan denkt het college dat het aan ligt en hoe denkt zij dat we dit kunnen ombuigen anders dan het op papier kloppend te maken?

Het college werkt aan het verbeteren van de relatie tussen bewoners en gemeente. Een van de afspraken die het college met de raad heeft gemaakt, is dat er een verbeteragenda wordt gemaakt. Om hiertoe te komen, is besloten eerst een onderzoek te laten doen, in samenwerking met de VNG en het ministerie van Binnenlandse Zaken. De resultaten van deze Quick Scan Lokale Democratie zijn aan gecommuniceerd. De resultaten worden besproken in een begeleidingsgroep waarin ook raadsleden zitten. De resultaten van de verbeteragenda worden met de gemeenteraad besproken.

- 12. Doel 1.3.1. We organiseren een laagdrempelige bereikbaarheid voor vragen van bewoners, via steunpunten in de wijk en verbetering van de digitale dienstverlening. Een van de middelen om informatie vanuit de wijk op te halen zijn de wijkplatforms. Een aantal functioneren helaas niet meer en komen ook niet meer bijeen.**

Vraag: Wat gaan we hier aan doen en gaat hier nog wel steeds geld heen?

Met de inzet van wijkgericht werken en de wijkteams willen we het netwerk in de wijk versterken. Het functioneren van dat netwerk is per buurt/wijk verschillend. De vorm van het overleg moet hierop aansluiten. Wijkplatforms zijn een vorm, die goed functioneert als wijk zich breed door de deelnemers vertegenwoordigd voelt. Er wordt geen geld betaald aan wijkplatforms die niet meer bijeen komen.

- 13. Bewoners zijn veelal ook emotioneel betrokken bij hun leefomgeving en weten heel goed wat er speelt binnen de buurt.**

Vraag: Bent u het met ons eens, dat bewoners ongeacht de mogelijk emotionele lading binnen de vraagstelling, altijd antwoord moeten krijgen op hun vragen?

Bewoners moeten antwoord krijgen op hun vragen: schriftelijk of mondeling.

- 14. Doel 5.5.1 Bewoners kunnen direct invloed uitoefenen of hun mening uiten via de gemeentepeler-app (=inwonerspanel) Vraag: Het is mooi als bewoners direct hun invloed kunnen uitoefenen middels de gemeentepeler-app, maar bent u het met ons eens dat er dan ook wel duidelijk moet zijn wat de mogelijkheden zijn dan wel speelruimte is die de bewoners dan ook daadwerkelijk hebben?**

We zijn het met u eens dat de inwoners op de hoogte moeten zijn van de invloed die zij hebben als ze hun mening delen via de Gemeentepeler-app en/of het inwonerspanel. Op de aanmeldingspagina voor het inwonerspanel en de app staat ook vermeld dat het gaat om het geven van hun mening. Per onderzoek zal nader worden aangegeven wat er met de resultaten gebeurt.

Zorgzame gemeente

- 15. Doel 2.1.1 Aanpakken van (v)rechtscheidingen met als doel het voorkomen dat er complexe (echt)scheidingssituaties ontstaan. Een aanpak met inzet van eigen consulenten gericht op voorkomen van Veilig thuismeldingen, uithuisplaatsingen en ondertoezichtstellingen. Vraag: Kunt u uitleggen waar wij specifiek aan moeten denken bij de besteding van de 20K voor 2021 en 2022?**

De € 20.000,00 wordt ingezet om een bredere ketenaanpak in te zetten gericht op gezondheid en welzijn van de jeugd, aangevuld met maatregelen op belemmerende factoren (zoals pestgedrag of schuldenproblematiek) om tot gedragsverandering te komen.

- 16. Doel 2.2.1 t/m 2.2.5 Vraag: is de investering van 100K in 2021 en 2021 een investering in extra personeel of in een fysiek Centrum?**

De € 100.000,- is een subsidiebijdrage bedoeld voor het Centrum Financieel Fit vorm en inhoud te geven. Concreet gaat het om verbeteren van voorlichting, door andere vormen te gebruiken en een website in te richten, vereenvoudiging van aanvraagprocedures etc.

- 17. Doel 2.3.5 Inwoners die al deeltijdinkomsten hebben begeleiden in het verkrijgen van meer uren, waardoor zij financieel in een betere positie komen. Vraag: Bedoeld u hiermee meer uren bij dezelfde werkgever, of kan dat ook elders bij een andere werkgever zijn?**

In eerste instantie bij dezelfde werkgever, maar als dit niet mogelijk is kan ook worden omgezien naar een baan met meer uren bij een andere werkgever, of twee deeltijdbanen bij twee verschillende werkgevers.

- 18. Doel: 2.4.1 We brengen de voorzieningen dicht bij de inwoner, in de wijk. Zo kunnen problemen worden voorkomen of sneller en slimmer worden opgelost. Vraag; Soms is het voor mensen een hele stap om te erkennen dat ze hulp nodig hebben. Hoe gaat u bewerkstelligen dat u ook daadwerkelijk eenieder bereikt die dat nodig heeft?**

Om de toegang naar hulp en ondersteuning toegankelijk en laagdrempelig te maken richten we sociale wijkteams in, die in staat zijn om alle vragen op het terrein van zorg, hulp en ondersteuning te beantwoorden en erop te acteren. Daarbij is samenwerking met alle organisaties in de zorgketen belangrijk. Door het inrichten van wijksteunpunten organiseren we tweerichtingsverkeer: We kennen de wijk en de inwoners (wat is er nodig, wat leeft er) en de wijk kent ons (het wijkteam heeft een zorg, hulp en adviesrol).

19. Blz 18 Financieel overzicht

Onder Mutaties : nieuwbeleid Exploitatie, wordt onder 2021 en 2022 een bedrag van respectievelijk 120K genoemd. Vraag: Waar wordt dit bedrag specifiek aan besteed, waar mogen wij dan aan denken?

Dit betreft de volgende activiteiten. € 100.000 (2 jaar) Centrum Financieel fit op pagina 14 van de Kadernota en € 20.000 (2 jaar) beleidskader sport op pagina 13 van de Kadernota.

20. Vitale gemeente

In de toelichting op de kadernota van 13 mei, is aangegeven dat De gemeente Den Helder i.r.t. de Port of Den Helder weer meer zelf gaat doen.

Vraag: Wat betekent dit voor de uiteindelijke financiële en bedrijfsmatige situatie van de Port of Den Helder, of wel, wat blijft er nog over van het havenbedrijf?

De taken die Port of Den Helder moet en blijft uitvoeren zijn, kort gezegd, het beheer, het onderhoud en de exploitatie van havenfaciliteiten en industriegebieden. Voor het onderhoud en beheer van bruggen, sluisen, vaarwegen en sommige kades die voor PoDH onrendabel zijn, maar een breder maatschappelijk belang hebben, heeft de raad in september 2019 een financiële bijdrage verstrekt. Op deze manier moet PoDH in staat zijn langdurig financieel gezond te blijven en de genoemde taken kunnen blijven uitvoeren. De ontwikkeling van het nieuwe perspectief voor de haven is echter een opgave waarop de regie gevoerd zal worden vanuit de overheden provincie, gemeente en Defensie/Koninklijke Marine. Dit omdat de ontwikkeling van de haven onlosmakelijk is verbonden met de ontwikkeling van de stad.

21. Doel 3.1.5 We richten ons op duurzaam en toeristisch vervoer door in te zetten op fietsverkeer en het realiseren van mobipunten (knooppunten voor verschillende vervoerswijzen).

Vraag: Wordt hierin ook gedacht aan een transferium buiten de binnenstad waar mensen hun auto parkeren en overstappen op de fiets of ander vervoermiddel wat minder belastend het parkeren en verkeer in de binnenstad, of zijn deze plannen helemaal uit zicht?

Mobipunten gaan een belangrijke rol vervullen in duurzame mobiliteit, ook voor toeristische verplaatsingen. Eén van de denkbare locaties voor een mobipunt is Kooypunt. Over deze locatie is in het verleden ook gesproken als locatie voor een transferium voor verkeer met bestemming Texel en/of de binnenstad van Den Helder. Parkeermaatregelen worden meegenomen in het onderzoek naar de middellange termijnoplossingen voor de N250, al dan niet gecombineerd met een P&B-terrein (Parkeer & Bike en Parkeer & Bus) op Kooypunt.

22. Doel 5 Het stadshart (inclusief Willemsoord) van Den Helder trekt meer bewoners en bezoekers dan voor de recente stadsvernieuwing. M.b.t. de ontwikkelingen op Willemsoord hebben wij drie vragen.

De ondernemers op de plint hebben in een eerder stadium aangegeven dat zij blij waren dat er hekken zijn gekomen bij de doorgang naast "de Pinas". Sinds deze doorgangen in de avonduren kunnen worden afgesloten met de geplaatste hekken, hebben zij veel minder overlast van vernielingen. Vraag: Zijn we ondanks de signalen vanuit de ondernemers nog steeds voornemens "de Pinas" te verplaatsen of is het college bereid hierop in te grijpen?

Maatregelen tegen overlast zullen worden geëvalueerd om te bepalen wat wel of niet werkt, ook in het licht van nieuwe ontwikkelingen (zoals komst stadhuis, mogelijk hotel, de horeca) die ook weer van invloed zijn op routes en bezoekersstromen. We zijn met elkaar op zoek naar de meest aantrekkelijke en goed functionerende ruimtelijke invulling van Willemsoord. Met dat perspectief is het nu te vroeg om te zeggen dat "de Pinas" niet verplaats kan worden om zodoende overlast tegen te gaan.

23. In vrijwel elke uitleg over de ontwikkelingen op Willemsoord wordt er wel gesproken over een nieuw te bouwen hotel aldaar, dit zou ook een van de redenen zijn dat "de Pinas" zou moeten worden verplaatst. Vraag: Kunt u ons vertellen of deze plannen nog steeds actueel zijn en zo ja bent u het dan met ons eens dat deze plannen zouden moeten worden herzien?

De verplaatsing wordt in eerste instantie ingegeven doordat in het ruimtelijk plan de huidige plaats van de Pinas als één van de toegangen tot het horecakwartier is geprojecteerd. Dit wordt onder andere gerealiseerd doordat de terrassen aan de buitenzijde aan de gracht op deze plaats naar binnen worden doorgetrokken. Het nieuw te bouwen hotel is dus niet van directe invloed op de verplaatsing van "de Pinas".

24. Onder het kopje ruimtevragers wordt aangegeven dat bij evenementen is route en parkeren via Buitenveld noodzakelijk. De brug is onvoldoende € 30.000 geschikt. Een tijdelijke voorziening tot renovatie is noodzakelijk in seizoen 2021. Vraag: Van wie is deze brug nu eigenlijk, van defensie of van de gemeente Den Helder?

De brug is voor de helft van de gemeente en de andere helft van Defensie. De gemeente voert met Rijksvastgoedbedrijf, die in opdracht van Defensie werkt, het gesprek over overname van de brug.

25. Doel 3.6.1 De gemeente zet zich in voor het realiseren van kwalitatief goed woningaanbod binnen de binnenstedelijke omgeving. We onderzoeken hierbij wat een passend aanbod aan woningbouw (plekken, aantallen, typologie, prijssegment) is om voorbereid te zijn op een mogelijke toenemende vraag vanuit de groeiende werkgelegenheid in Den Helder. Vraag: Zetten we hierbij ook in op woonmogelijkheden voor specifieke doelgroepen binnen onze stad, waar het gemiddeld besteedbaar inkomen niet al te hoog ligt?

Het inzetten op een kwalitatief goed woningaanbod binnen de gemeente geldt voor alle doelgroepen en typologieën woningen; jongeren, ouderen, zorgvragers, sociale huur, midden- en duurdere segment. De Woonvisie geeft hiervoor het kader aan. In overleg met de corporaties wordt dit vertaald in prestatieafspraken, zoals over de wenselijke omvang van de sociale voorraad, woningen voor doelgroepen zoals jongeren, ouderen, beschermd en begeleid wonen en personen uit de maatschappelijke opvang. Jaarlijks wordt de raad over de prestatieafspraken geïnformeerd. Woningstichting Den Helder kan op dit moment overigens goed voorzien in de vraag naar sociale huurwoningen voor alle doelgroepen.

26. Vraag: Is de gemeente bereid om op zoek te gaan naar de mogelijkheden tot het bouwen van alternatieve woonvormen, zoals bv. levensbestendige ApparterrA woningen of goedkope flatwoningen die uitstekend geschikt zijn voor jongeren binnen onze stad?

Bij de verschillende woningbouwlocaties zal onderzocht worden wat voor die plek een passend programma is. Niet alle woonvormen zijn geschikt voor iedere locatie. Onderscheidende woonvormen kunnen kwaliteit toevoegen. De gemeente wil initiatiefnemers waar mogelijk faciliteren.

27. Bij ruimtevragers op blz 27 wordt onder het onderwerp "Overige ruimtevragers programma Vitale gemeente (niet direct verbonden aan doelstellingen)" over een bedrag van 55K in 2021 gesproken Vraag: Wat houdt het programma "Leader voor een jaar" nu eigenlijk precies in en wat levert het ons op?

LEADER is onderdeel van het Plattelandsontwikkelingsprogramma (POP3) dat loopt van 2014-2020. Het programma wordt voor 50% gefinancierd door Europa en 50% door de gemeenten en provincies. In Noord-Holland is gekozen voor uitvoering in De Kop. De gemeenten Schagen, Hollands Kroon, Den Helder en Texel nemen deel en zorgen samen met de Provincie Noord-Holland voor financiering van het nationale deel van de subsidie.

Er zijn tot nu toe 16 projecten beschikt en in uitvoering. Voor Den Helder betreft dit de projecten Foodfort Westoever, Noorderbakens (op Noorderhaven) en Huisduinen ontzet (Fort Kijkduin).

Formeel eindigt deze LEADER-periode in 2020. In Brussel is intussen besloten dat POP3 en daarmee dus ook LEADER zal worden verlengd en er vanuit Europa extra budget beschikbaar komt. Voorwaarde is dat gemeenten en provincies dan elk de helft van de vereiste cofinanciering, oftewel ieder € 380.000,- beschikbaar stellen. Met de bijdrage vanuit de EU zou dan een bedrag van zo'n € 1,52 miljoen beschikbaar komen voor nieuwe projecten. De gevraagde bijdragen van de gemeenten gaat volgens een verdeelsleutel. Voorwaarde voor de subsidiering is dat alle gemeenten bijdragen.

Wat het voor gemeenten oplevert is dat er een multiplier-effect optreedt doordat provincie en Europa het geld dat de gemeenten erin stoppen, bijna verviervoudigen. Dit biedt financiële mogelijkheden aan bewoners en ondernemers in de regio om (nieuwe) projecten te realiseren die bijdragen aan de strategie van LEADER.

28. Leefbare gemeente

Bij Ruimtevragers wordt gesteld dat afname van het aantal afvalbakken niet gewenst is, omdat de aanwezigheid van de bakken het opruimen van hondenpoep stimuleert. Vraag: Bent u het met ons eens, dat daar waar de bewoners de behoefte uitspreken voor meer afvalbakken, er juist bakken bij zouden moeten komen?

Dat zijn wij met u eens. In het kader van de hondenpoep opruimplicht worden meer vuilnisbakken geplaatst. Tevens op plekken waar veel mensen met honden lopen en waar weinig bakken aanwezig zijn..

Bewoners mogen altijd een afvalbak adopteren, dat kan onbepaald. Verder komen op alle ondergrondse containers zwerfvuilklepjes dus het aantal plaatsen waar afval weggegooid kan worden wordt al behoorlijk uitgebreid.

29. Bij ruimtevragers wordt ook aangegeven dat er in de vijver Heilligharn blauwalg zit en er sprake is van zuurstoftekort bij warm weer. Door een aanpassing in de vijver is dit te verhelpen. Nu zijn er natuurlijk meer plekken in Den Helder die last hebben van Blauwalg zoals b.v. in de

gracht rondom Willemsoord Vraag: Gaan we voor meerdere plekken in Den Helder waar we een blauwalgprobleem hebben zoeken naar een oplossing of blijft het vooralsnog alleen bij de vijver Heilligharn?

Vooralsnog blijft het bij de vijver. De vijver heeft zoet water en ligt centraal ten opzichte van de rest van het watersysteem. De oplossing voor blauwalg zit in realiseren van doorstroming en/of vergroenen, beide zijn op deze locatie haalbaar.

De gracht rondom Willemsoord is een grotere uitdaging, want deze is brak en ligt geïsoleerd ten opzichte van het watersysteem, en heeft een grotere doodlopende lengte.

30. Doel: 4.2.3 We ontwikkelen een pilot voor alternatieve energiebronnen gericht op aardgasvrij. Wij horen dat rond de waterkeringsweg een pilot ontwikkeld wordt waar inwoners/woningbezitters het idee hebben dat ze iets wordt opgedrongen en zij daar slechts lijdend voorwerp in zijn. Vraag: Waar gaat die pilot daadwerkelijk plaatsvinden, wie worden hier mee geconfronteerd, wie heeft hierin nu de regie en hoe wordt bewonersparticipatie hier daadwerkelijk toegepast of wordt bewoners hier iets opgedrongen?

Momenteel wordt onderzoek gedaan naar de haalbaarheid van een warmtenet Den Helder. In dit onderzoek wordt De Schooten meegenomen als eerste wijk om aan te sluiten.

Elke gemeente moet vóór eind 2021 een warmtevisie hebben vastgesteld waarin wordt aangegeven wat de alternatieve warmtevoorziening wordt per buurt als er géén aardgas meer is.

In Nederland is een programma pilots aardgasvrije wijken waarvan een tweede tranche per 1 mei 2020 is gesloten. Gezien het bovenstaande heeft Den Helder even overwogen of De Schooten aangemeld moest/kon worden als pilot aardgasvrije wijk voor de tweede tranche. Dit bleek niet haalbaar te zijn. De wens blijft om dit wel weer voor een volgende tranche (waarschijnlijk eind van 2020) te doen. Bewonersparticipatie is een absolute eis bij het indienen van een dergelijke pilot. En dat is logisch, een energietransitie doorvoeren in wijken kan niet zonder de samenwerking met bewoners

31. 4.2.4 Uitvoeren van de regionale energiestrategie (RES) en het regionaal energiebesparingsprogramma Wonen die in 2020 worden vastgesteld. Veel bewoners en ondernemers hebben zonnepanelen aangeschaft, maar krijgen nu te maken met het niet kunnen terug kunnen storten van elektriciteit op het net, omdat dit overbelast zou zijn. Vraag: Is het college bereid om samen met de netbeheerder actief op zoek te gaan naar een passende oplossing om het terugstorten van elektriciteit vanuit zonnepanelen wel mogelijk te maken?

Het college werkt momenteel samen met de netbeheerder aan passende oplossingen om het terugstorten van elektriciteit vanuit zonnepanelen mogelijk te maken.

De gemeente heeft, afgezien van de inrichting van een soepele vergunningprocedure voor verzwaring van het net, momenteel geen actieve mogelijkheden om het proces van de netverzwaring te versnellen. Hierin zijn we als gemeente beperkt.

Wel voert de gemeente binnen verschillende duurzaamheidsprojecten, waaronder de RES en met de initiatiefnemers tot een Lokaal Energieakkoord, overleg met de netbeheerder over de capaciteit van het elektriciteitsnet. Bij deze gesprekken is ook de krapte van het elektriciteitsnet in de regio een gespreksonderwerp. Ook andere gemeenten lopen tegen dit probleem aan en zijn hierover in gesprek met de netbeheerder.

32. 4.3.1 Toezicht en handhaving in de openbare ruimte aanvullen, doordat de politie zich concentreert op de basistaken. Vraag: betekent dit dat er een formatieve uitbreiding van het personeel (team handhaving) komt?

De extra taken komen bij het huidige werkpakket van de handhavers. De komende jaren verwachten we een verdere stijging van de werkzaamheden. Op dit moment wordt er gekeken hoe hier het meest effectief mee om kunnen gaan, maar vooral om een perspectief te geven voor de komende jaren. Daarbij gaat het college van B&W uit van uitbreiding van de formatie, maar ook een efficiëntere administratie en effectieve werkverdeling. Een plan van aanpak volgt eind dit jaar, vandaar dat dit onderdeel al opgenomen is in de kadernota.

Groenlinks

Schriftelijke vragen over de kadernota 2021-2024 van de fractie van GroenLinks Raadsvoorstel

33. Blz. 3: In het staatje onder "leefbare gemeente" staat een reeks opgenomen van €49.000,- per jaar, maar er staat niet bij waarvoor dat is. Graag duidelijkheid.

Deze tekst is abusievelijk in het raadsvoorstel weggefallen, maar is in de Kadernota zelf wel zichtbaar op pagina 30 van de Kadernota. Het betreft het scheiden van afval in oranje en grijze bakken in de openbare ruimte.

Kadernota

34. Blz. 7: 1.1.1: Hoe staat het met de werkgroep bestuurlijke vernieuwing, we horen er nooit iets van.

De werkgroep bestuurlijke vernieuwing was oorspronkelijk bedoeld als werkgroep van de raad. Het is niet gelukt om deze werkgroep via die route op te starten. Daarom heeft het college in 2019 met de raad afgesproken, dat er eerst een onderzoek gedaan zou worden naar de staat van de lokale democratie en dat op basis daarvan een verbeteragenda wordt gemaakt. De resultaten van deze Quick Scan Lokale Democratie zijn begin dit jaar aan u gecommuniceerd. De resultaten worden besproken in een begeleidingsgroep waarin ook raadsleden zitten. De resultaten van de verbeteragenda worden met de gemeenteraad besproken.

35. Blz. 8: effectindicator is leeg. Betekent dat dat er al een jaar lang niets gedaan is?

De enquête onder de raadsleden is nog niet uitgezet. Dit betekent echter niet dat een jaar lang niks is gedaan aan het bereiken van het doel.

36. Blz. 9: Effectindicator: Worden ondernemers eens in de twee jaar bevroegd en inwoners eens per jaar? Is de ambitie niet wat laag, een 0,3 punt tot 0,5 punt stijging is niet veel?

Dat is correct, ondernemers worden eens in de twee jaar bevroegd en inwoners eens per jaar. Indien de raad een hogere ambitie nastreeft dan kunt u de tekst amenderen.

37. Blz. 9: Kan de onderste tekst (Initiatieven vragen..... te vinden.) uitgelegd worden, dit is erg vaag.

Draagvlak in de buurt is van belang. Dit vergt het in beeld brengen van alle relevante aspecten met soms nader deskundigenonderzoek voor onderbouwing met feiten en daarnaast inzet van specifieke communicatiemiddelen en –technieken voor een zo'n groot mogelijk bereik.

38. Blz. 10: 1.4.2: Hoe staat het nu met het Helders perspectief?

Met de financiële consequenties van Helders perspectief (raadsbesluit februari 2020) is rekening gehouden in de Kadernota. Inhoudelijk is de uitwerking gestart. De gemeenteraad is geïnformeerd omtrent plan van aanpak Woningbouw en een aantal initiatieven zoals de mobiliteitswinkel gaan deze zomer van start. Covid 19 vergt van sommige activiteiten (zoals evenementen) uitstel of aanpassing in vorm.

39. Blz. 10: Ruimtevragers: Hoe realistisch is de groei gezien de huidige omstandigheden?

De groei is nog steeds realistisch. In de sectoren waar Helders Perspectief op inzet, met name zorg, onderwijs en techniek, is de vraag naar arbeidskrachten onverminderd groot.

40. Blz. 11: Effectindicator: Waarom is er een andere effectindicator gekozen?

De gekozen effectindicator kan het doel beter meten.

41. Blz. 13: Effectindicator: Waarom is er voor een andere bron gekozen dan die in de begroting van afgelopen jaar, met andere getallen? Is hier geen sprake van een lage ambitie, dit betekent omgerekend een afname van 5 jongeren per jaar in de jeugdhulpverlening...?

De getallen zijn gewijzigd op basis van de gegevens die bekend zijn geworden in de loop van de jaren. In lijn met de verwachting van de resultaten van de inzet van beleidsdoelen, afgestemd met de landelijke cijfers zijn deze aantallen tot stand gekomen. Landelijk wordt een toename van jeugdhulpverlening gezien, ondanks onze goede inzet is het niet realistisch dat de cijfers van DH ten opzicht van de landelijke cijfers harder dalen dan reeds wordt verwacht.

42. Blz. 14: Bent u het met ons eens dat met een goed armoedebeleid een grotere afname te behalen zou moeten zijn?

In theorie is dat mogelijk. Er wordt gewerkt aan uitvoering van het reeds opgestelde uitvoeringsplan om dit in de praktijk ook daadwerkelijk zichtbaar te realiseren.

43. Blz. 15: Hoe realistisch is de groei van de arbeidsparticipatie gezien de huidige omstandigheden?

Dit hangt af van de duur van de opgelegde maatregelen in het kader van het Covid-19 virus. De maatregelen worden langzaam versoepeld. Of de arbeidsparticipatie in 2021 kans krijgt verder te groeien, hangt samen met deze maatregelen en de impact hiervan op de economie.

44. Blz. 16: Effectindicator: Waarom is er nu gekozen voor een staatje met het aantal gezinnen met één maatwerkvoorziening en niet meer zoals in de vorige kadernota en begroting met het aantal gezinnen met één of meer maatwerkvoorzieningen?

Om het effect van de ingezette ondersteuning en projecten beter te monitoren is op basis van de gegevens van unieke klanten. Een unieke klant in het kader van de Wmo is een inwoner met tenminste één voorziening. De klanttevredenheidsonderzoeken en de vindbaarheid van de Wmo wordt getoetst op basis van een uitvraag bij unieke klanten, niet naar zwaarte van de maatwerkvoorzieningen.

45. Blz. 17: Ruimtevragers: De bedragen voor wijksteunpunten tellen op tot €420.000,-. In het pas genomen raadsbesluit hieromtrent ging het om €460.000,-. Graag verduidelijking.

In het raadsvoorstel bij het genoemde raadsbesluit staat het volgende:

De totale kosten over de jaren 2020 t/m 2022 zijn € 1.690.000. Er is al een dekking aanwezig van € 810.000 binnen de huidige budgetten. In het raadsvoorstel voor 2020 wordt gevraagd om een bedrag van € 460.000 ten laste van de algemene reserve. Daarnaast wordt er aangegeven dat voor het restant € 420.000 nog extra budget wordt aangevraagd in de kadernota. Dus het gaat hier om 2 verschillende bedragen.

46. Blz. 20: Effectindicator: Hoe realistisch is een afname van enkele minuten per jaar, helemaal bezien de huidige situatie, waarin mensen aangemoedigd worden de auto te nemen i.p.v. het OV?

Het gaat hier om de gemiddelde reistijd tussen Amsterdam en de veerhaven van Den Helder en wel op het drukste tijdstip van de week (vrijdagmiddag). Met name op het laatste stuk, de N250 in Den Helder, valt winst te behalen in het verkorten van de reistijd. Vertraging op dit stuk is al gauw enkele minuten tot een half uur op topdruktedagen. De korte termijnmaatregelen op de N250 die dit jaar in uitvoering worden genomen leveren naar verwachting al een groot deel van de aangegeven reistijdwinst op. Verdere structurele verbetering van de bereikbaarheid van stad en regio wordt bereikt met maatregelen om het wegennetwerk op de middellange en lange termijn robuuster te maken.

47. Blz. 20: 3.1.1: De driebaansweg N9 is toch inmiddels achterhaald?

In raadsinformatiebrief RI19.0092 (2019) is toegelicht dat een driebaansweg met het oog op de verkeersveiligheid ontraden wordt. Het is een alternatief wat besproken is, maar niet de voorkeur verdient.

48. Blz. 20: Ruimtevragers: Om welke vraagstukken met betrekking tot verkeer en vervoer gaat dit, waar we geen eigen verkeerskundigen op kunnen inzetten?

De extra inzet op wonen, de verdere ontwikkeling van het stadshart en Willemoord vragen oplossingen op het gebied van bereikbaarheid. Om dit te kunnen waarmaken is soms extra inzet of specifieke kennis nodig op het gebied van verkeer en vervoer. Bijvoorbeeld in ontwerp (bijvoorbeeld parkeeroplossingen) of onderbouwing van of lobby op ambities (zoals de ontwikkeling van mobipunten).

49. Blz. 21: Effectindicator: Dezelfde bron wordt gebruikt als bij de kadernota en begroting van vorig jaar, alleen de getallen zijn anders. Graag uitleg.

Alle effectindicatoren zijn opnieuw op bruikbaarheid gecheckt en waar nodig verbeterd. In de begroting 2020 was de indicator *het aantal banen per 1000 inwoners*, nu *het aantal banen (vervulde posities) per 1.000 inwoners tussen 15-74 jaar*.

50. Blz. 22: Effectindicator: Dezelfde bron wordt gebruikt als bij de kadernota en begroting van vorig jaar, alleen de getallen zijn hoger. Graag uitleg. Waarom komt er een verwachte dip in 2022?

Alle effectindicatoren zijn opnieuw op bruikbaarheid gecheckt en waar nodig verbeterd. In dit geval zijn de cijfers niet correct weergegeven. Dit zal in de begroting worden gecorrigeerd.

51. Blz. 24: Effectindicator: Hoe realistisch is de groei gezien de huidige omstandigheden?

De omstandigheden zijn nu heel onzeker. Een aantrekkelijk stadshart blijft wel een voorwaarde om bezoekers en bewoners naar het centrum te trekken.

52. Blz. 27: Overige ruimtevragers: regionale samenwerking: Graag uitleg over Leader.

Leader 2014-2020

Leader is onderdeel van het Plattelandsontwikkelingsprogramma (POP3) dat loopt van 2014-2020. Het programma wordt voor 50% gefinancierd door Europa en 50% door de gemeenten en provincies. In Noord-Holland is gekozen voor uitvoering in De Kop. De gemeenten Schagen, Hollands Kroon, Den Helder en Texel nemen deel en zorgen samen met de Provincie Noord-Holland voor financiering van het nationale deel van de subsidie.

Er zijn tot nu toe 16 projecten beschikt en in uitvoering. Voor Den Helder betreft dit de projecten Foodfort Westoever, Noorderbakens (op Noorderhaven) en Huisduinen ontzet (Fort Kijkduin).

Leader 2021

Formeel eindigt deze Leader-periode in 2020. In Brussel is intussen besloten dat POP3 en daarmee dus ook Leader zal worden verlengd en er vanuit Europa extra budget beschikbaar komt. Voorwaarde is dat gemeenten en provincies dan elk de helft van de vereiste cofinanciering, oftewel ieder € 380.000,- beschikbaar stellen. Met de bijdrage vanuit de EU zou dan een bedrag van zo'n € 1,52 miljoen beschikbaar komen voor nieuwe projecten. De gevraagde bijdragen van de gemeenten gaat volgens een verdeelsleutel. Voorwaarde voor de subsidiering is dat alle gemeenten bijdragen.

Wat het voor gemeenten oplevert is dat er een multipliereffect optreedt doordat provincie en Europa het geld dat de gemeenten erin stoppen, bijna verviervoudigen. Dit biedt financiële mogelijkheden aan bewoners en ondernemers in de regio om (nieuwe) projecten te realiseren die bijdragen aan het realiseren van de strategie van Leader Kop van Noord- Holland.

53. Blz. 29: Effectindicator zwerfafval: De getallen zijn hetzelfde als vorig jaar. Zou er nu niet bij 2019 het daadwerkelijke aantal kilo's zwerfafval moeten staan in plaats van de schatting?

Het aantal kilo zwerfafval dat is ingezameld in 2019 bedraagt 10 500 kg.

54. Blz. 30: Wat is de afweging om de Schootenweg wel aan te pakken en de andere knelpunten niet?

Op deze locatie kan met relatief weinig middelen een grote verbetering in de verkeersveiligheid worden gerealiseerd.

55. Blz. 31: Effectindicator CO2 prestatieladder: Bij de begroting is afgelopen jaar een amendement aangenomen om deze indicator aan te passen naar 5% reductie per jaar in plaats van 2%. Waarom is dit niet verwerkt?

Is per abuis niet goed verwerkt. In een raadsinformatiebrief die we in juni naar u toesturen, informeren wij u over de benodigde aanpak om de jaarlijkse reductie van 5% te kunnen realiseren.

56. Blz. 31: 4.2.3: Graag verduidelijking. Om wat voor pilot gaat het? Warmtenet met aardwarmte of iets anders?

De pilot komt voort uit de Warmtevisie die op dit moment wordt ontwikkeld. De activiteit (het ontwikkelen van de pilot) vindt in 2021 plaats. De uitvoering volgt daarna.

57. Blz. 33: Ruimtevragers: Er worden nieuwe camera's geplaatst. Wat wordt bedoeld? Vervanging of extra camera's? En indien het om extra camera's gaat: waar dan en waarom?

Het camera beleid wordt herzien en de ouder camera's worden vervangen en eventueel herplaatst op basis van de nieuwe inzichten en ontwikkeling, bv verschuiving deel horeca. De structurele gelden zijn echter voor het uitkijken van de camerabeelden.

58. Blz. 34: Effectindicatoren: Zijn de grafieken of de bovenschriften wel goed? De getallen zijn precies omgedraaid ten opzichte van die in de kadernota en de begroting van vorig jaar. Hoe realistisch is de groei gezien de huidige omstandigheden?

Bovenschrift 34, De bovenschriften in de kadernota 2020-2024 stonden verkeerd. Deze zijn nu hersteld.

59. Blz. 35: Effectindicator: In de kadernota en begroting van vorig jaar waren er geen gegevens over 2019. In 2016/17 was het 2,5. Vanwaar de piek in 2019?

Recentelijk heeft de Regiegroep VSV (voortijdig schoolverlaten) voor de 4 gemeenten en schoolbesturen Vo en Mbo een analyse opgesteld. Daarin werden op basis van de aangeleverde gegevens door DUO (OCW)

onderstaande data gepresenteerd voor schooljaar 2018-2019. Deze bron is exacter dan de data van 'Waar staat je gemeente.'

Kijken we naar de uitval per gemeente in de regio, dan zien we dat Den Helder in aantallen en percentage duidelijk meer vsv kent dan de andere gemeenten. Dat doet zich voor bij zowel de uitval in VO als in MBO, op beide niveaus is de uitval ook hoger dan landelijk gemiddeld.

Tabel 18: Vsv'ers RMC naar gemeenten

gemeente leerling	deelnemers	vsv'ers	percentage vsv	landelijk vsv%
RMC-regio 23				
Den Helder	4.031	125	3,10%	2,01%
Hollands Kroon	4.245	84	1,89%	2,01%
Schagen	3.977	74	1,86%	2,01%
Texel	1.048	19	1,81%	2,01%
subtotaal VO	13.301	302	2,27%	2,01%

De piek in schooljaar 2018/19 ligt dus lager dan op 'waar staat je gemeente' wordt aangegeven. Het is aannemelijk dat de piek binnen de normale statistische variatie valt.

60. Blz. 35: Ruimtevrager: Graag uitleg waarom in het vierde jaar het bedrag opeens een stuk lager is dan de jaren ervoor.

Het gaat hierbij om 4 schooljaren. Het eerste schooljaar is 2020/2021, het laatste schooljaar 2023/2024. In 2020 en 2024 is het gereserveerde bedrag 50%, omdat de gemeentelijke begroting kalenderjaren als uitgangspunt heeft..

61. Blz. 36: Effectindicator: Waarom alleen getallen voor 2019 en geen streefgetallen voor de jaren daarna?

De cijfers van Den Helder zijn ten opzichte van andere gemeenten al redelijk goed. Er is wel de ambitie om deze te laten groeien, maar hoe groot de stijging moet zijn was nog onderdeel van discussie. Een stijging van 5% in 5 jaar is namelijk erg groot. Men heeft er voor gekozen om elke 2 jaar 1% stijging te weeg te brengen. 64-65-65-66-66-67 redelijk goed.

62. Blz. 37: Financieel overzicht: graag uitleg bij de posten nieuw beleid, exploitatie en nieuw beleid, investeringen.

De genoemde posten zijn in het programma bij de doelen opgenomen. In het raadsvoorstel is een overzicht hiervan opgenomen. In het programma Leefbare gemeente zijn enkele posten opgenomen die onder een doel, behorend bij een ander programma, zijn verwerkt. Het gaat om de volgende posten:

Programma 2: Verhuizing dierenambulance € 52.000 (2021)

Programma 3: Boerenverdrietsluis: overdracht van Rijksvastgoedbedrijf 2022: € 87.500 2023: € 86.900 2024 € 86.300. Daarnaast Wandel/fietsroute Willemsoord 2022-2024 € 9.500

63. Blz. 40: Garantstellingen zonder achtervang: welke zijn dit?

Dit betreft de volgende garantstellingen:

Woningstichting Den Helder	4.287.000
NV Huisvuilcentrale Noord-Holland	24.205.000
ROC Kop van Noord-Holland	2.178.000
Noordwest Ziekenhuisgroep/Gemini	6.000.000
Stichting Dierentehuis Den Helder	3.000
Willemsoord BV	15.000.000
Veiligheidsregio Noord-Holland Noord	4.268.000
Stichting Blijf van mijn Lijf	406.000
Stichting Scholen aan Zee	13.250.000
NV PoDH: Kooyhaven (1)	8.500.000
NV PoDH: projecten	7.350.000
NV PoDH RC	4.700.000

64. Blz. 41: Waarom wordt het kanspercentage voordoen kans frequentie van Willemsoord en PoDH maar op 25% ingeschat?

Voor Willemsoord en Port of Den Helder zijn structureel middelen beschikbaar gesteld om onderhoudskosten op te vangen. Daardoor zijn de risico's sterk verkleind.

PVV

65. In de technische briefing van 13 mei jl. is onze lezing ambtelijk bevestigd dat overeenkomstig het gemeenschappelijk toezichtkader 2020 er geen sprake is van een structureel sluitend meerjarenperspectief. Kan het College aangeven op welke wijze voorzien kan worden in een structureel sluitend meerjarenperspectief?

Provinciale richtlijnen stellen geen harde eis aan een 'structureel sluitende' meerjarenraming. Het beoordelen door de provincie van de financiële huishouding van de gemeente is een integraal oordeel over meerdere onderdelen van de financiële positie. In de Kadernota 2021-2024 is sprake van een overschot in de jaren 2023-2024. Dit voldoet volgens de laatste aanbevelingen van de provincie. In die zin is derhalve voorzien in een structureel sluitende meerjarenraming.

66. Door het weglaten van de scenario's inzake de effecten die de crisis als gevolg van COVID-19 heeft op alle beleidsterreinen zijn de kaders die de Raad wellicht zal vaststellen verre van compleet om daar onze programmabegroting 2021 ev mee samen te stellen. Kan het College aangeven wanneer er een geactualiseerd kader beschikbaar is zodat de Raad haar kader stellende en controlerende taak naar behoren kan vervullen?

Bij het samenstellen van de programmabegroting 2021 wordt rekening gehouden met de meest actuele stand van de financiële situatie van de gemeente, rekening houdend met de dan bekende effecten van de coronacrisis. De richtinggevende voorstellen van de Kadernota zijn daarbij uitgangspunt. Bij de besluitvorming van de programmabegroting 2021 stelt de raad de definitieve financiële kaders voor 2021 vast.

67. De MP heeft aangegeven dat evenementen met nationale en/of internationale uitstraling pas georganiseerd kunnen worden als er een vaccin tegen COVID -19 is ontwikkeld. Wat betekent dit voor de European Maritieme Day in 2021?

De kans bestaat dat EMD uitgesteld gaat worden. Dit is afhankelijk van het besluit over het verplaatsen of definitief annuleren van dit evenement in Cork in 2020.

68. Dan het weerstandsvermogen raadsvoorstel Kadernota:

Weerstandsvermogen	2021	2022	2023	2024
Weerstandscapaciteit (a) in €	20.540.762	18.529.936	17.955.481	18.248.393
Risico's (b) in €	16.439.806	16.439.806	16.439.806	16.439.806
Weerstandsvermogen (a/b)	1,2	1,1	1,1	1,1

In de lopende begroting is voorzien dat in 2021:

Weerstandscapaciteit: 30.2 Mio € en risico's 19.4 Mio €

Hoe wordt dit grote verloop verklaard?? Uit deze cijfers blijkt ook dat de risico's in tegenstelling tot de werkelijkheid zouden zijn afgenomen. Volgens ons zijn niet alle risico's meegenomen. Kunt een overzicht geven van de risico's?

De weerstandscapaciteit wordt belangrijk beïnvloed door onttrekkingen aan de algemene reserve. Er zijn na de vaststelling van de programmabegroting 2020 besluiten genomen met de dekking via een onttrekking aan de algemene reserve. Eén van die besluiten is, bijvoorbeeld, de instelling van het Helder's steunfonds ad € 2 miljoen.

Onderstaand een overzicht van de ontwikkeling van de algemene reserve per 1 januari 2021.

Overzicht ontwikkeling algemene reserve	
Oorspronkelijke geprognostiseerde stand	
Algemene reserve per 1 jan. 2021 (in €)	31.269.099
<i>Besluiten en voorstellen 2020</i>	
Helders perspectief	-1.700.000
Uitvoeringsplan schulden	-538.000
Uitvoeringsplan wijkgericht werken	-460.000
Regiodeal	-1.400.000
Afkoop Baggerbeheer	-3.900.000
Helders steunfonds	-2.000.000
incidentele dekking kadernota 2021-2024	-1.052.000
aanvullende resultaatsbepalingsvoorstellen jaarrekening 2019	-902.000
Aangepast saldo	19.317.099

De aan de orde zijnde risico's worden periodiek geactualiseerd. Zo is, bijvoorbeeld, het risico voor baggerbeheer niet meer aan de orde.

Op pagina 40 en 41 van de Kadernota treft u een geactualiseerd overzicht van de risico's aan.

69. De Hoge Raad heeft onlangs uitspraak gedaan in de aanbestedingskwestie rond de onkruidbestrijding. Afhankelijk van de schadestaatprocedure zal toch een substantieel bedrag door ons als gemeente moeten worden betaald aan de eisers. Wanneer kunnen we een voorstel verwachten voor het treffen van een voorziening? Wat betekent deze uitspraak voor de voorliggende Kadernota?

Hierover is het volgende opgenomen in de paragraaf weerstandsvermogen in de jaarrekening: Er is een vordering naar aanleiding van doorlopen aanbestedingsprocedure Veeg- en onkruidbeheer. Na gunning van de opdracht is door de rechter vastgesteld dat de winnende inschrijver de opdracht niet gegund had mogen worden. In 2019 is de aansprakelijkheid van de gemeente jegens een lid van de combinatie, die de opdracht niet gegund had gekregen, definitief komen vast te staan. Dit was aanleiding voor een ander lid van dezelfde combinatie om de gemeente ook aansprakelijk te stellen en de gemeente hiertoe te dagvaarden. De gemeente heeft aansprakelijkheid erkend, mede omdat de aansprakelijkheid tegen een ander lid van de combinatie al vaststaat. Met het oog op een snelle afdoening is door de gemeente getracht om buiten rechte hierover overeenstemming te krijgen met de wederpartij, maar dit is niet gelukt. Het vonnis van de rechtbank, waarin de erkenning van aansprakelijkheid is opgenomen, wordt in het voorjaar van 2020 verwacht. Hiermee staat de aansprakelijkheid van de gemeente jegens leden van de combinatie vast, maar daarmee is nog niet de hoogte van de schade vastgesteld. De combinatie moet hiervoor een schadestaatprocedure starten. Dit is nog niet gebeurd. De claim is € 1.900.000. op dit moment is er geen effect voor de Kadernota. Het risico is opgenomen in het weerstandsvermogen.

70. Het zwembad Heersdiep heeft moeite het hoofd boven water te houden. Daarnaast spelen ook nog de nodige onderhoudsperikelen en is niet duidelijk wie er voor de te maken kosten op gaat draaien. Welke voorziening moet hier getroffen gaan worden? Wat houdt dat in voor deze kadernota?

Hierover is het volgende opgenomen in paragraaf weerstandsvermogen in de jaarrekening 2019: Na oplevering van zwembad 'Het Heersdiep' zijn diverse gebreken (o.a. scheurvorming in bassins en perronvloeren) geconstateerd. Het herstel hiervan is complex en kostbaar. De gemeente heeft de aannemerscombinatie aansprakelijk gesteld en er is een pro forma procedure aanhangig gemaakt bij de Raad van Arbitrage voor de Bouw. Deze procedure staat op de parkeerrol. Partijen zijn in 2019 met elkaar in gesprek gegaan over een oplossing en er is gestart met een gezamenlijk onderzoek naar het herstel en de kosten daarvan. Dit onderzoek is nog niet afgerond. Een deel van de gebreken (buffervaten) is inmiddels hersteld door de gemeente. De kosten hiervan zijn € 115.078. De hoogte van de overige schade is nog niet bekend. Op dit moment kan daarom de totale schade niet exact worden ingeschat. Zou de aannemerscombinatie uiteindelijk geen verhaal bieden, dan loopt de gemeente een fors financieel risico. Het risico wordt voornamelijk op ca. € 500.000. Dit is meegenomen in de risicobepaling in de jaarrekening. Een aanvullende voorziening is dus niet aan de orde.

VVD

**71. Mbt ruimtevragers Bestuurlijke Vernieuwing:
“Ondersteuning ‘kleinere’ maatschappelijke initiatieven” heeft alleen een bedrag in het jaar 2021. Het betreft als het goed is de Ideeënmarkt voor inwoners. Waarom is hier alleen een bedrag voor 2021 opgenomen en niet voor de volgende jaren?**

Dit bedrag is opgenomen op verzoek van het Presidium. De afweging is gemaakt om jaarlijks te bezien of de begroting ruimte biedt voor dergelijke initiatieven.

**72. Mbt ruimtevragers Vitale gemeente:
Wat is “Cofinanciering Leader 2021”?**

Op pagina 27 van de Kadernota staat de toelichting op deze mutatie van cofinanciering Leader 2021. Cofinanciering wil zeggen dat de gemeente middelen ontvangt uit dit (Europese) programma, maar daar zelf ook aan bijdraagt.

73. Waarom staat in deze tabel “Vorbereidingskosten woningbouw locaties” als deze voor al die jaren kennelijk € 0 zijn??

In de tabel zijn deze op € 0 gezet aangezien ervan wordt uitgegaan dat de te maken kosten worden goedge maakt door te realiseren opbrengsten. Een toelichting treft u aan op pagina 27 van de Kadernota.

**74. Mbt ruimtevragers Leefbare Gemeente:
Waarvoor is die “Transitieadviseur zwembad Heersdiep”?**

Het onderhoud van het zwembad kost meer dan oorspronkelijk begroot. Dat is deels het gevolg van de vele gebreken die het zwembad heeft ten behoeve waarvan we momenteel juridische stappen zetten richting aannemer met een beroep op de garantie bepalingen. Bedrijfsvoering tegen de achtergrond van telkenmale opdoemende technische gebreken blijkt voor het zwembadbestuur in de praktijk erg lastig te zijn, met navenante kosten, waar de gemeente ruim aan bijdraagt, als resultaat. Tijdelijk toevoegen van een Transitie manager om de bedrijfsvoering op orde te brengen lijkt de beste ‘verdediging’ voor onze positie als gemeente.

75. Ten behoeve waarvan is “Expertise op vraagstukken verkeer en vervoer” benodigd en wat houdt het in?

De extra inzet op wonen, de verdere ontwikkeling van het stadshart en Willemoord vragen oplossingen op het gebied van bereikbaarheid. Om dit te kunnen waarmaken is soms extra inzet of specifieke kennis nodig op het gebied van verkeer en vervoer. Bijvoorbeeld in ontwerp (bijvoorbeeld parkeeroplossingen) of onderbouwing van of lobby op ambities (zoals de ontwikkeling van mobipunten).

76. Waarom staat “Verlaging energielasten Ambachtsweg” in deze tabel als ruimtevragers, als daar in 2021 geen bedrag mee gemoeid is en in de volgende jaren een negatief bedrag is opgenomen?

Het onderwerp betreft ‘renovatie Ambachtsweg’. De kosten daarvan ad € 461.000 worden geïnvesteerd waardoor kapitaallasten ontstaan. Deze bedragen € 27.679. Door verlaging van de energielasten ad € 17.724 ontstaat een netto-last van (afgerond) € 10.000. Dit bedrag treft u aan op pagina 32 van de Kadernota. In de tabel is de verlaging opgenomen in P Leefbare gemeente en de investering in het ‘overzicht ruimtevragers investeringen’.

**77. Op grond waarvan behoren de volgende ruimtevragers tot de taken en bevoegdheden van de gemeente:
Voorkomen overgewicht jeugd
Subsidie Scholen aan Zee voor leerlingenlounches
Transitieadviseur zwembad Heersdiep**

Voorkomen overgewicht jeugd

Met het terugdringen en of voorkomen van overgewicht wil de gemeente bereiken dat minder jongeren en later als volwassen inwoners een beroep moeten doen op zorg- en hulpverleningstrajecten. Omdat zij een groot risico lopen op morbide obesitas (ernstig overgewicht). Vaak is dat het gevolg van een ongezonde

leefstijl waarbij gebrek aan gezonde voeding en onvoldoende beweging veelal de oorzaak zijn. Chronisch overgewicht leidt tot diverse ziekten zoals hart- en vaatziekten, suikerziekte/diabetes 2, slaapstoornissen, ademhalingsproblemen, gewrichtsklachten en zelfs een lagere vruchtbaarheid. Inwoners met deze ziekten hebben meer kans op uitval in het werk. Een aantal van hen schaamt zich er zo erg voor, wat eenzaamheid tot gevolg kan hebben. Het belang van de gemeente is om zoveel mogelijk kinderen en ouders vroegtijdig te informeren en waar nodig te begeleiden op weg naar een meer gezonde levensstijl.

Den Helder is sinds 2016 JOGG-gemeente (JOGG=jongeren op gezond gewicht) en wil bereiken dat een gezonde jeugd ook een grote kans op een gezonde toekomst betekent!

Subsidie Scholen aan Zee voor leerlinglunches

Leerlinglunches zijn onderdeel van het verbeterplan van Scholen aan Zee. Het zijn fysieke plekken in het gebouw: de huiskamers van de scholieren. In deze leerlinglunches krijgt de scholier de gelegenheid zelfstandig studiestof tot zich te nemen, met hulp van onderwijsassistenten. Met deze inrichting wordt voor de leerlingen niet alleen een laagdrempelige verbreding van de leeromgeving beoogd maar ook het sociale samenzijn met medeleerlingen gestimuleerd. De leerlinglunches zijn de thuishavens van waaruit coördinatie plaats vindt voor deelname aan binnen- en buitenschoolse activiteiten in het verlengde of de verbreding van de schooldag. Met de inzet van leerlinglunches biedt Scholen aan Zee hun leerlingen de mogelijkheid om buitenschoolse vaardigheden te ontwikkelen, en daarmee ook persoonlijke en sociale ontwikkeling. Dat zijn belangrijke vaardigheden of voorwaarden om mee te kunnen doen aan de samenleving. Daar heeft de gemeente een groot belang bij. De subsidie is bedoeld voor de cofinanciering van de extra inzet van de onderwijsassistent.

Transitieadviseur zwembad Heersdiep

De gemeente acht zich verantwoordelijk om een goede zwembadfaciliteit in haar gemeente te hebben. Financieel draagt zij in ruime mate bij aan de exploitatie van het zwembad Heersdiep. De taak tot exploitatie ligt bij een daartoe opgerichte zelfstandige stichting. De juridische bevoegdheid een Transitieadviseur te plaatsen om orde op zaken te stellen is er niet; wel een sterke behoefte vanuit zowel een financieel als maatschappelijk belang.

78. Bij Doel 1 van Bestuurlijke Vernieuwing staat bij "Wat gaan we ervoor doen?":

1.1.2 Regelmatige peilingen via het inwonerspanel.

Wordt hier bedoeld op peilingen via die gemeentepeler-, app die wordt genoemd bij Doel 5? Of betreft het hier ook nog andere manieren van peilen?

Voor het inwonerspanel schrijven inwoners zich echt in, ze krijgen een mail met een link naar de vragenlijst. De resultaten worden bij de uitwerking ook gewogen zodat het een heel representatief beeld geeft. De gemeentepeler-app kan iedere burger gebruiken en invullen. We zijn nu aan het uitwerken hoe we deze app zo goed mogelijk kunnen inzetten. Voor flitspeilingen bijvoorbeeld, snel een antwoord op een paar korte actuele vragen.

79. Bij Doel 2 van Bestuurlijke Vernieuwing staat bij "Wat gaan we er voor doen?":

1.2.2 We werken aan de bundeling van de ontwikkelcapaciteit die belegd is of was bij Zeestad CV/BV, Port of Den Helder en Den Helder Airport.

Wat houdt dit precies in?

Onderzocht wordt of één organisatie kan worden ingericht als uitvoeringsorganisatie voor de grote stedelijke ontwikkelingsprojecten. Dit heeft schaalvoordelen en biedt meer kansen op samenwerking met en subsidies van andere overheden.

80. M.b.t. Doel 1 van Zorgzame Gemeente

Bij "Wat gaan we ervoor doen?" staat:

2.1.2 Brede aanpak gericht op gezondheid en welzijn van de jeugd met daarin ook specifieke aandacht voor oorzaak en gevolg van overgewicht. Wat heeft bestrijden van overgewicht te maken met dit doel (Minder jongeren in Den Helder zijn aangewezen op jeugdhulpverlening)?

Wanneer extra ondersteuning nodig is, vraagt dit om goede samenwerking tussen kind en gezin en professionals uit het sociaal domein en het zorgdomein. Deze samenwerking werd altijd al als belangrijk ervaren, maar in de praktijk blijkt dat dit nog onvoldoende gebeurt. Door de regierol voor de hele lijn bij het gezin en de centrale zorgverlener neer te leggen wordt de zorg beter op elkaar afgestemd. Bij de ketenaanpak met inzet van een centrale zorgverlener (die Den Helder wil gaan implementeren) staat systeemgerichte gezinsaanpak centraal met een brede aanpak.

81. Als bestrijden overgewicht een gemeentelijk doel is, waarom dan alleen tav jongeren en niet ook volwassenen (iedereen dus)?

JOGG richt zich met name op veranderingen in de omgevingen van het kind, daardoor neem je ook de volwassenen mee in die omgevingen van het kind (ouders, professionals, bewoners in de wijk, supermarktmanager etc). Het kind is niet 'de schuldige' (als je al spreekt van schuldigen), maar de ongezonde omgevingen. De JOGG-aanpak is van en voor iedereen: de hele buurt, scholen, bedrijven, het lokale bestuur, kinderen én hun ouders helpen mee aan een gezonde jeugd. Zie ook <https://jongerenopgezondgewicht.nl/jogg-aanpak>

82. Doel 3 van Zorgzame Gemeente luidt (deels) : minder inwoners leven in armoede. wat verstaat het College onder "leven in armoede"?

We hanteren de volgende definitie van het leven in armoede: " Mensen zijn arm wanneer ze gedurende langere tijd niet de middelen hebben voor de goederen en voorzieningen die in hun samenleving als minimaal noodzakelijk gelden". Volgens deze definitie is iemand arm wanneer hij onvoldoende inkomen heeft voor bijvoorbeeld voeding of een goede woning. Deze definitie is afgeleid van de definitie hantering, zoals gepubliceerd in Armoede in kaart 2019, opgesteld door Sociaal & Cultureel Planbureau.

83. En: in hoeverre is dat te meten aan de hand van het aantal inwoners dat zich meldt bij de Voedselbank?

De toegang voor voedselbank is in lijn met de definitie van armoede. Eerder ontbraken dergelijke meetinstrumenten, zodoende is doorgegaan op de reeds ingezette koers zoals opgenomen in een eerdere kadernota.

84. M.b.t. Doel 3 van Zorgzame Gemeente De grafiek geeft het percentage weer van de werkzame beroepsbevolking ten opzichte van de beroepsbevolking. Volgens de grafiek is in Den Helder de "netto arbeidsparticipatie" 65% Moeten wij hieruit afleiden dat op dit moment 65% van de inwoners van Den Helder tussen 18 en 65 een baan heeft? Zo nee, wat dan wel?

Tot de netto-arbeidsparticipatie worden alle inwoners gerekend in de leeftijd van 15 tot 75 jaar met een betaalde baan als percentage van de totale bevolking in deze leeftijdsgroep (CBS). De netto arbeidsparticipatie geeft dus aan hoeveel procent van de beroepsgeschikte bevolking ook daadwerkelijk een betaalde baan heeft. Werklozen worden hierbij niet meegerekend.

85. Doel 3 luidt: Den Helder telt minder werklozen en minder bijstandsgerechtigden. Echter : niet iedere werkloze zal een uitkering van de gemeente ontvangen. Vraag is daarom: waarom wordt bij dit doel onderscheid gemaakt tussen werklozen en een bijstandsgerechtigden? Wat wordt in dit verband precies verstaan onder "werkloos"? En hoeverre kan het aantal werklozen worden gemeten?

Volgens de definitie van de International Labour Organization (ILO) is iemand werkloos als hij tussen 15 en 75 jaar is, geen betaald werk heeft, actief op zoek is naar werk en beschikbaar is voor minimaal 12 uur per week. Het aantal werklozen komt niet overeen met het aantal werkloosheidsuitkeringen. Iemand heeft pas recht op een WW-uitkering, als hij of zij voldoende arbeidsverleden heeft. Voor een bijstandsuitkering komt ook niet iedere werkloze in aanmerking (dit hangt af van eventueel aanwezig vermogen of ander inkomen/partnerinkomen). De werklozen die actief zoeken naar werk, staan als werkzoekende ingeschreven bij het UWV. Op die manier kan het aantal werklozen worden gemeten.

86. Waarom wordt bij dit doel niet (ook) als maatstaf gebruikt het aantal mensen dat een uitkering ontvangt van de gemeente?

Omdat het doel van de gemeente breder is dan alleen maar het aantal bijstandsgerechtigden verminderen, namelijk dat Den Helder minder bijstandsgerechtigden telt én minder werklozen. Door bijvoorbeeld ook jongeren zonder een bijstandsuitkering te begeleiden naar betaald werk of een opleiding waardoor de kansen op duurzame arbeid vergroot wordt.

87. Doel 1 van Vitale Gemeente luidt:

"Bewoners, forenzen en bezoekers reizen makkelijker en sneller van en naar Den Helder en de omliggende regio". We gaan meten of we dit doel bereiken aan de hand van de gemiddelde reistijd per auto van Amsterdam CS naar Den Helder Veerhaven. Waarom wordt hier alleen naar de reistijd per auto gekeken?

De discussie die over de bereikbaarheid van Den Helder wordt gevoerd is in de eerste plaats ingegeven door de knelpunten die men ziet voor het autoverkeer. Het beeld is dat Den Helder via de provinciale wegen niet goed wordt ontsloten. Dit gevoegd bij de ervaringen op de N250 met het autoverkeer van en naar Texel maakt dat het accent op de bereikbaarheid per auto ligt in het maatschappelijke en politieke debat. Het effect van maatregelen voor de N250 die worden voorbereid voor de korte termijn en onderzocht voor de middellange

termijn zijn meetbaar en berekenbaar. Evenals de effecten van het onderzoek naar het verbeteren en robuust maken van het wegennetwerk in de Kop van Noord-Holland (A7, N9, N99, N245 en nieuw tracé N77). Onder doel 3.1.2. is aangegeven dat ook de bereikbaarheid over het spoor de aandacht heeft. Verbeteringen zijn onderwerp van gesprek met Prorail, NS en de Provincie. Of dit te vertalen is in reistijdwinst is nu nog niet te zeggen.

88. Er wordt kennelijk ingezet op een verkorting van de huidige reistijd van 1 uur en 25 minuten naar 1 uur en 20 minuten in 2024. Dat is een verkorting van slechts 5 minuten, oftewel 5,8%. Wat denkt het College dat deze verkorting van de reistijd per auto van 6% de gemeente gaat opleveren?

Het gaat hier om de gemiddelde reistijd tussen Amsterdam en de veerhaven van Den Helder en wel op het drukste tijdstip van de week (vrijdagmiddag). Met name op het laatste stuk, de N250 in Den Helder, valt winst te behalen in het verkorten van de reistijd. Vertraging op dit stuk is al gauw enkele minuten tot een half uur op topdruktedagen. De korte termijnmaatregelen op de N250 die dit jaar in uitvoering worden genomen leveren naar verwachting al een groot deel van de aangegeven reistijdwinst op. Verdere structurele verbetering van de bereikbaarheid van stad en regio wordt bereikt met maatregelen om het wegennetwerk op de middellange en lange termijn robuuster te maken.

Reistijdwinst vertaald zich door in een vermindering van de voertuigverliesuren en betekent minder economische schade voor bedrijfsleven. Zo blijkt uit onderzoek dat de doorstromingsproblemen op de N250 tot €1,1 miljoen economische schade leiden op jaarbasis ('Economische waarde N250, Ecorys 2018') Het verkorten van de reistijd heeft tevens positieve effecten op leefbaarheid en milieu.

89. Afgelopen jaren hebben wij diverse malen presentaties gekregen waarin werd gezegd dat voor forenzen de cruciale grens qua reistijd ligt op 1 uur. Reistijd tot 1 uur van woon- naar werkadres en vv wordt nog als acceptabel ervaren bij de keuze van de woonplaats. Woon-werkverkeer langer dan 1 uur wordt maw sowieso als veel te lang ervaren. Waarom wordt dit dan toch als maatstaf gehanteerd mbt de forenzen, want of het nu 1 uur en 30 minuten is of 1 uur en 20 minuten, dat zal voor de forens immers geen verschil maken?

In zijn algemeenheid wordt meestal een uur reistijd als maatstaf aangehouden. Echter dit kan verschillen naar vervoerswijze. Per auto wordt makkelijker een langere reistijd geaccepteerd dan met het openbaar vervoer en het hangt ook van andere omstandigheden af zoals werkduur en werktijden. Een verbetering van 10 minuten per verplaatsing zal wel verschil maken, zeker ook in de beeldvorming over de bereikbaarheid.

90. Doel 3 van Vitale Gemeente luidt: Meer bedrijven vestigen zich in Den Helder hoe komt het dat in 2022 opeens een daling wordt verwacht van het aantal bedrijven in Den Helder, waarna in 2023 opeens een enorme stijging zal volgen?

Alle effectindicatoren zijn opnieuw op bruikbaarheid gecheckt en waar nodig verbeterd. In dit geval zijn de cijfers niet correct weergegeven. Dit zal in de begroting worden gecorrigeerd.

91. Mbt Doel 6 van Vitale Gemeente:

We gaan meten of we dit doel bereiken aan de hand van het aantal woningen in de gemeente. In 2020 zijn er kennelijk 28.300 woningen, over 3 jaar zouden er kennelijk 30.000 moeten zijn. Dat betekent een toename van 1700 woningen. Waar is deze verwachting op gebaseerd? Daarnaast staat in "Wat gaan we er voor doen?" dat doelstelling is 1500 gerealiseerde woningen in 2030. Als het doel is om pas in 2030 'slechts' 1500 gerealiseerde woningen erbij te hebben, hoe kan dan in 2024 worden verwacht dat we er dan al 1700 woningen bij hebben?

De cijfers geven de ambitie weer Van Krimp naar Groei. In het plan van aanpak Woningbouw wordt de verwachte groei toegelicht. De cijfers in deze kadernota worden die meer realistische cijfers vervangen.

92. Doel 3 van Leefbare Gemeente luidt: Meer mensen bezoeken Den Helder en maken gebruik van het aanbod van cultuur en natuur in en om de stad. Waarom eigenlijk is het een doel en een taak van de gemeente om te zorgen dat meer mensen gebruik maken van het aanbod van cultuur en natuur in de stad?

Het is de ambitie van de gemeente om zoveel mogelijk mensen cultuur en natuur te laten bezoeken. Dat is onder meer opgenomen in de beleidskaders van cultuur en toerisme. Allereerst dragen cultuur en natuur bij aan het onderscheidend vermogen van onze stad en trekt het bezoekers aan. Dit is goed voor de economie (mensen geven geld uit), ons imago en draagt bij aan het in standhouden van de voorzieningen. Daarnaast willen we graag dat onze eigen inwoners kennis kunnen maken met en kunnen genieten van cultuur en

natuur. Dit draagt bij aan rust, inspiratie, inzicht, verbinding maar ook aan ontwikkeling van onze inwoners (denk bijvoorbeeld aan de 21^e eeuwse vaardigheden).

93. Mbt Doel 5 van Leefbare Gemeente.

Het doel is : “Onze inwoners hebben toegang tot beter onderwijs en zijn hoger opgeleid”. Dat wordt gemeten aan de hand van het percentage vroegtijdige schoolverlaters zonder startkwalificatie. Wat wordt precies bedoeld met “toegang tot beter onderwijs”? Wat wordt verstaan onder “beter onderwijs”?

Betekent dit dat onze inwoners toegang tot “beter onderwijs” moeten hebben, dus ook onderwijs elders, buiten onze gemeente? Of betekent dit dat er in onze gemeente toegang moet zijn tot beter onderwijs....?

Wat wordt bedoeld met “hoger opgeleid”? Wanneer ben je dat?

Waarom willen we dat onze inwoners “hoger opgeleid” zijn? Wat is het effect dat we met dit doel willen bereiken?

Als we ervoor zorgen dat er minder vroegtijdige schoolverlaters zijn zonder startkwalificatie, dan betekent dat toch niet dat het aantal inwoners dat “hoger opgeleid” is zal zijn toegenomen?

We bedoelen simpelweg goed onderwijs. Want goed onderwijs is de drager van een sterke samenleving en maakt ook van Den Helder een gemeente waar men zich graag vestigt.

Opm. informatiemakelaar: De term ‘beter’ komt voort uit de taalkundige richtlijnen voor doelstellingen door de Argumentenfabriek. Een doelstelling in de kadernota wordt geacht een verschil aan te geven, bijv. ‘meer’, ‘minder’ of ‘beter’.

94. Bij “Wat gaan we ervoor doen?” staat het volgende:

4.5.4 Om de kwaliteit van het onderwijs te stimuleren, dragen we bij aan de pilot van Scholen aan zee met betrekking tot verbrede en verlengen schooldag. Op grond waarvan is verbeteren van de kwaliteit van onderwijs een taak en verantwoordelijkheid van de gemeente?

Het verbeteren van de onderwijskwaliteit in het primair en voortgezet onderwijs is een taak van schoolbesturen zelf. De kwaliteit wordt gemeten door de Onderwijsinspectie. Bij Scholen aan Zee heeft het Lyceum aan Zee een kwalificatie zeer zwak. Het is van belang dat de enige aanbieder van voortgezet onderwijs in Den Helder kwalitatief goed onderwijs aanbiedt. Als onderdeel van het verbeterplan wordt voor de gehele scholengemeenschap een verbrede scholengemeenschap voorgesteld. Onderdeel hiervan is het realiseren van de leerlinglounches, waarvoor een bijdrage wordt gevraagd van 50% van de kosten gedurende de pilot.

95. Mbt Doel 6 van Leefbare Gemeente.

Op grond waarvan is “bevorderen van de gezondheid van onze inwoners” eigenlijk een taak en verantwoordelijkheid van de gemeente?

De gemeente is verantwoordelijk voor zorg (WMO), jeugd(zorg) en de uitvoering van de Wet Publieke Gezondheid (volksgezondheid/ GGD, Jeugdgezondheidszorg). Daarnaast is het bevorderen van de gezondheid als ambitie opgenomen in de beleidskaders sociaal domein en sport. Sport kan dan dienen als doel omdat mensen het leuk vinden en willen presteren. Dat willen wij faciliteren als gemeente want sport draagt bij aan ontspanning, sociale contacten en een goede gezondheid. Daarnaast kan sport worden ingezet als middel. Zo is sport goed in te zetten op onder meer preventie en vroegsignalering van problematiek (van overgewicht tot onderliggende problemen bij mensen). Ook zorgt sport voor het letterlijk in beweging brengen van mensen die al langere tijd afhankelijk zijn van een uitkering. Het kan zelfs een eerste stap naar (betaald) werk betekenen.

Vertrouwende u met vorenstaande voldoende te hebben geïnformeerd.

Den Helder, 2 juni 2020

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

Jeroen Nobel
burgemeester



Robert Reus
secretaris

