

Raadsvragen

Beantwoording van de schriftelijke vragen, gesteld door de fractie D66 betreffende Kustbus

Aan de leden van de Gemeenteraad

Op 30 juli 2020 heeft de fractie D66 onder verwijzing naar artikel 36 van het reglement van orde voor de vergaderingen van de raad, de navolgende vragen gesteld over Kustbus, het antwoord vindt u onder de vraag:

Algemeen:

Je hoeft geen verkeers- of vrijetijdsdeskundige te zijn om te hebben voorspeld dat de huidige aanpak van de Kustbus een sof zou worden. Direct bij het bekend maken van de nieuwe werkwijze was te voorzien dat dit niet zou slagen. De ware reden blijkt niet de corona te zijn, zoals de woordvoerder van Connexxion aanvoert, maar de verkrijgbaarheid van kaartjes en de prijs van het kaartje.

D66 heeft aan u de volgende vragen:

1.

Provincie Noord-Holland geeft geen subsidie meer. Bent u bereid om de gemeenteraad voor te stellen financieel bij te dragen aan de Kustbus? De Kustbus draagt er immers aan bij om Den Helder nog meer onder de aandacht te brengen van de toeristen, qua naampromoting en daadwerkelijk bezoek. Kaartjes (enkele reis) mogen maximaal 2 euro kosten. Bijkomend voordeel is dat inwoners en toeristen van Den Helder – bijvoorbeeld – een dagje naar de Goudvis kunnen voor aantrekkelijk tarief.

Antwoord:

De exploitatie van de “Kustbus” is altijd al voor eigen rekening van de vervoersmaatschappij gekomen. De provincie verstrekt geen bijdrage vanuit de beschikbare budgetten voor het openbaar vervoer. De buslijn werd daarmee commercieel geëxploiteerd. Dit betekent dat de provincie dus geen partij is in geval van een exploitatietekort. Wij gaan in gesprek met Connexxion en de gemeente Schagen over dit onderwerp. Begin 2021 informeren wij u over de uitkomsten van dit gesprek, waarbij wij u ook een financieel overzicht doen toekomen.

2.

Bent u bereid om uw gesprekken met de Provincie en Connexxion te benutten om de voortzetting van de Kustbus na 2020 mogelijk te maken?

Antwoord:

Ja en dan heeft het zeker de voorkeur om daarover ook afspraken te maken met de gemeente Schagen, gezien het feit dat lijn 851 ook door die gemeente rijdt.

3.

Wilt u hierbij ook de verkrijgbaarheid van kaartjes aan de orde stellen? Toeristen moeten spontaan op de bus kunnen stappen, waarbij in de bus moet kunnen worden betaald. Vooraf en op speciale adressen vooraf kaartjes kopen werkt niet!

Antwoord:

In de bussen van de zomerlijn is een PIN-terminal aanwezig; deze staat bij de voordeur. Vanwege het Corona-virus dienen passagiers echter aan de achterzijde in de bus te stappen en kon er bij de chauffeur geen kaartje gekocht worden. Connexxion heeft hierop besloten om de PIN-terminal naar de achterste ingang te verplaatsen, zodat reizigers bij het instappen alsnog een enkele reis konden kopen. Daarnaast bestaat de mogelijkheid om ook online een e-kaartje te kopen, zoals de gezinsdagkaart voor € 10,--.

4.

Bent u met ons van mening dat bijvoorbeeld het bezoeken van de musea in Den Helder tot thema op de bussen kan worden gemaakt? Achterop de bus een grote advertentie: BEZOEK DE MUSEA VAN DEN HELDER > MARINEMUSEUM, REDDINGMUSEUM, HORTUS OVERZEE, FORT KIJKDUIN, ATLANTIKWALL, DE NOLLEN, in een professionele aandacht trekkende uitvoering in overleg met de musea.

Antwoord:

Advertenties op de bussen kunnen ingekocht worden bij een externe partij. Dus in die zin is het goed mogelijk dat de diverse musea hiervan gebruik gaan maken op het moment dat de zomerlijnen rijden. Wij hebben vernomen dat het Marinemuseum voordat de Corona uitbrak interesse heeft getoond in deze mogelijkheid.

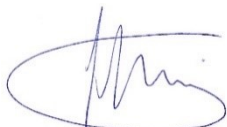
Wij zullen bovendien Citymarketing attenderen op uw suggestie, zij kunnen dan afwegen of het past binnen hun promotionele uitingen en of het beplakken van de bus daarbij van toegevoegde waarde kan zijn.

Vertrouwende u met vorenstaande voldoende te hebben geïnformeerd.

Den Helder, 27 augustus 2020

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

Jeroen Nobel
burgemeester



Robert Reus
secretaris

