

Raadsvragen

Beantwoording van de schriftelijke vragen, gesteld door de fractie ChristenUnie betreffende de schriftelijke vragen over de verkeersveiligheid van de voetgangersoversteekplaatsen op de Texelstroomlaan.

Aan de de leden van de Gemeenteraad

Op 12 december 2019 heeft de fractie van de ChristenUnie onder verwijzing naar artikel 36 van het reglement van orde voor de vergaderingen van de raad, de navolgende vragen gesteld over de verkeersveiligheid van de voetgangersoversteekplaatsen op de Texelstroomlaan, het antwoord vindt u onder de vraag:

Reactie algemeen:

De vragen gaan in eerste instantie over de voetgangersoversteekplaats (VOP) op de Texelstroomlaan ter hoogte van het wijkhuis. Het dodelijke ongeval waarover de vragen ook gaan, heeft echter niet plaats gevonden op de VOP nabij het wijkhuis, maar bij de kruising met de Scheldestraat. Navraag bij de ChristenUnie heeft duidelijk gemaakt dat de fractie aandacht vraagt voor de beide VOP's.

1. Bent u op de hoogte van deze ongelukken waarvan recent 1 met fatale afloop?

Het college is op de hoogte van het ongeval met dodelijke afloop op de VOP bij de Scheldestraat. De andere genoemde ongevallen zijn kennelijk niet-geregistreerd en zijn daarom niet in het landelijke verkeersongevallensysteem opgenomen. Die ongevallen zijn daarom niet bekend bij het college.

2. Welke stappen heeft het college ondernomen om de situatie op dit punt veiliger te maken?

Het college heeft in dat kader dan ook geen stappen ondernomen om de VOP's op dit punt veiliger te maken. Overigens voldoen alle VOP's in Den Helder aan de wettelijke eisen, namelijk een witte markering met de juiste afmetingen in combinatie met de verplichte bebording. Daarnaast zijn de VOP's goed aangelicht met lichtmasten.

3. Bent u het met ons eens dat een ongeluk met fatale afloop nooit had mogen gebeuren?

4. Bent u bereid om z.s.m. gepaste actie te ondernemen om deze oversteek zo veilig mogelijk te maken? Zo ja, op welke termijn?

5. Zijn er ook andere gevaarlijke oversteekplaatsen waar dergelijke ongelukken voorkomen bij u bekend? Zo nee, wilt u dit dan z.s.m. onderzoeken (bijv. in overleg met veilig verkeer Nederland)? Zo ja, bent u dan bereid om ook daar z.s.m. gepaste maatregelen te nemen, zodat het risico binnen Den Helder op ongelukken met fatale of ernstige gevolgen tot een minimum worden beperkt?

Het college betreurt het zeer dat deze inwoner is aangereden op een VOP en aan haar verwondingen is overleden. Het college is zich bewust dat voetgangers, net als fietsers, kwetsbaar zijn, omdat zij onbeschermd deelnemen aan het verkeer. Daarom hebben alle VOP's in onze stad voortdurend onze aandacht. Hierover is contact met zowel de verkeersveiligheidsadviseur van de politie als met Veilig Verkeer Nederland, afdeling Den Helder. Van de meeste VOP's in deze gemeente is bekend welke klachten er zijn.

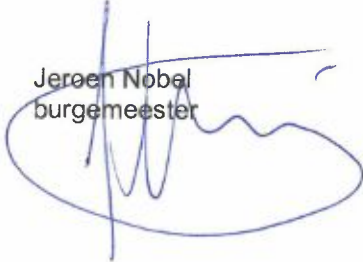
Soms kunnen aanpassingen in de vorm van middengeleiders gerealiseerd, worden waardoor voetgangers in twee fasen de weg kunnen oversteken. Fasegewijs zullen wij de komende jaren, daar waar mogelijk en noodzakelijk, VOP's voorzien van dergelijke middengeleiders. Veelal zal dit gebeuren in combinatie met noodzakelijk te plegen groot onderhoud.

Vertrouwende u met vorenstaande voldoende te hebben geïnformeerd.

Den Helder, 28 januari 2020

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

Jeroen Nobel
burgemeester

A handwritten signature in blue ink, consisting of several vertical strokes followed by a large, sweeping loop at the bottom.

Robert Reus
secretaris

A handwritten signature in blue ink, featuring a large, stylized initial 'R' followed by a series of loops.